ROMÂNIA
JUDEŢUL CONSTANŢA
MUNICIPIUL CONSTANŢA
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE AVIZAT,
SECRETAR GENERAL,
DINESCU FULVIA ANTONELA

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 639/18.11.2022
pentru aprobarea depunerii proiectului «Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța»", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență

Consiliul local al municipiului Constanţa întrunit în şedinţa extraordinară din data de_____;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac înregistrat sub nr. 244490/18.11.2022
- raportul de specialitate al Direcției generale gestionare servicii publice, înregistrat sub nr. 244495/18.11.2022
- avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța;
- avizul Comisiei de specialitate nr. 3 pentru servicii publice, comerţ, turism şi agrement adoptă următorul aviz:

În conformitate cu prevederile:

- Ordinului nr. 2.367 din 8 septembrie 2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția I1.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția I1. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor.

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit. d), alin. 7 lit. n) și art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă depunerea proiectului «Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța», în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul PNRR/2022/C3/S/I.1.A; Componenta C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR; INVESTIȚIA I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune; SUBINVESTIȚIA I1.a. – "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar".

Art.2 Se aprobă Studiul privind necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției «Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța» conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

R O M Â N I A
JUDEŢUL CONSTANŢA
MUNICIPIUL CONSTANŢA
PRIMAR
NR. 244490/18.11.2022

REFERAT DE APROBARE

În cadrul cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A; COMPONENTA C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR; INVESTIȚIA I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune; SUBINVESTIȚIA I1.a. - Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar, UAT municipiul Constanța intenționează să depună, spre finanțare, proiectul „Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța".

Ținând cont că Ghidul specific al Planului Național de Redresare și Rezilienta pentru apelul de proiecte susmenționat, prin care se prevede obligatoriu transmiterea hotărârii pentru implementarea proiectului și luând în considerare că începând cu data de 22 septembrie 2022 s-a deschis sesiunea depunerilor de proiecte,

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, inițiez spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului «Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța», în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.

PRIMAR,
VERGIL CHIȚAC

ROMÂNIA
JUDEŢUL CONSTANŢA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANŢA
DIRECŢIA GENERALĂ GESTIONARE SERVICII PUBLICE
NR.

RAPORT DE SPECIALITATE

al proiectului de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului «Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța», în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență

Având în vedere obiectivele și acțiunile care sunt sprijinite prin intermediul Planului Național de Redresare și Reziliență, respectiv apelul de proiecte PNRR/ 2022/C3/S/I.1.A; COMPONENTA C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR; INVESTIȚIA I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune; SUBINVESTIȚIA I1.a. - Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar, UAT municipiul Constanța intenționează să depună, spre finanțare, proiectul «Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța», în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.

Proiectul are ca scop accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în municipiul Constanța, prin înființarea și dotarea centrelor de colectare prin aport voluntar cu accent pe colectarea separată a deșeurilor, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

Ținând cont de faptul că Ghidul specific al Planului Național de Redresare și Reziliența pentru apelul de proiecte susmenționat, prin care se prevede obligatoriu transmiterea hotărârii pentru aprobare și de faptul că, sesiunea pentru depunerea proiectelor s-a deschis în data de 22 septembrie, este necesar transmiterea hotărârii pentru aprobarea depunerii proiectului,

Față de cele arătate, în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b), din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, s-a întocmit prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre pentru aprobarea depunerii proiectului «Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța» în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență.

Director executiv,
Raluca GEORGESCU

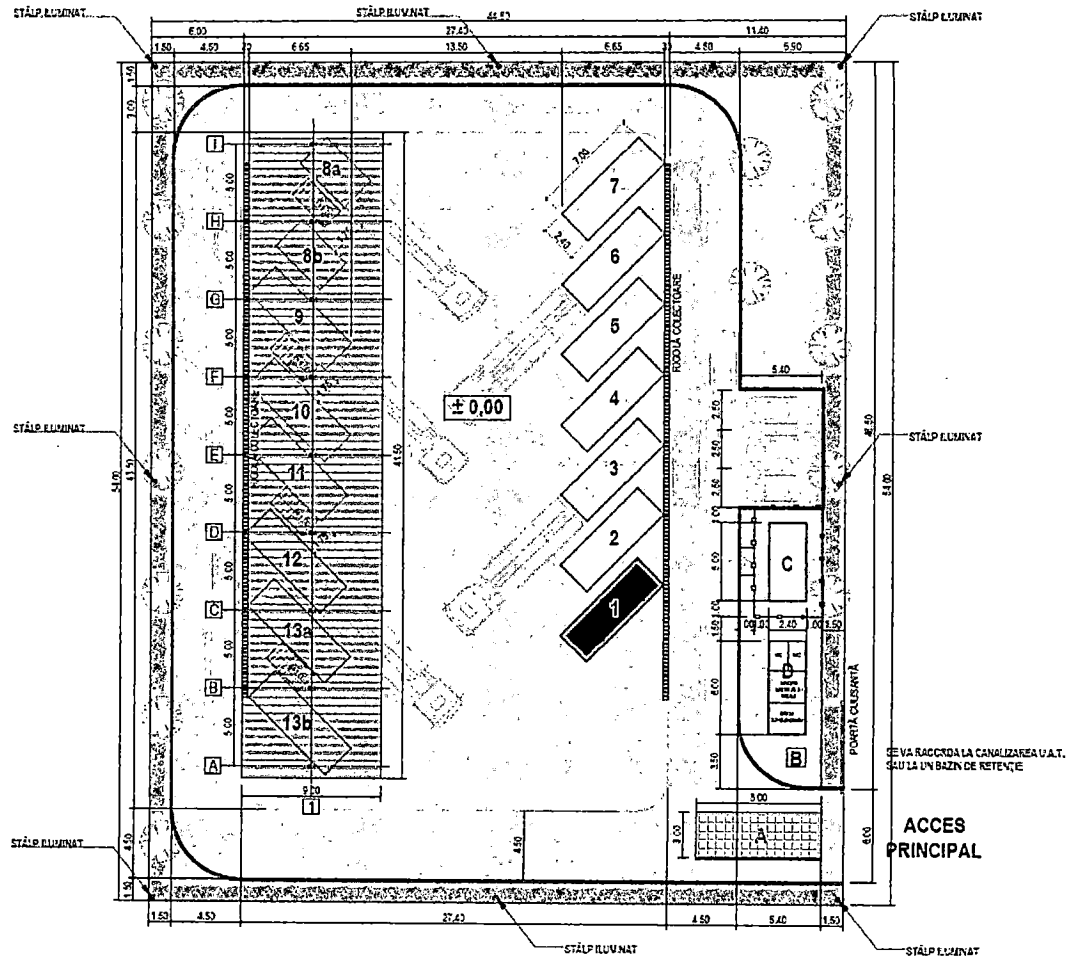
Întocmit,
Inspector
Andreea PATENTAȘU

Anexa la HCL nr. ..... din .....

STUDIU PRIVIND NECESITATEA, OPORTUNITATEA ȘI POTENȚIALUL ECONOMIC AL INVESTIȚIEI

„Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța"

- Municipiul Constanța, Județ Constanța -



Proiect finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C3 - Investiția I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe/comune Sub-investiția I1.A. „Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar"

- Apelul de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A -

Cuprins

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII PROPUS....3
1.1. Ordonator principal de credite/investitor 3
1.2. Ordonator de credite (secundar/terţiar) 3
1.3. Beneficiarul investiţiei 3
1.4. Elaboratorul studiului....3
1. CADRUL LEGISLATIV RELEVANT LA NIVEL EUROPEAN ŞI NAŢIONAL.....3
2. ANALIZA SITUAŢIEI EXISTENTE 4
2.1. Contextul naţional 4
2.2. Contextul regional şi local....6
3. DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTIŢII PROPUS.....8
3.1. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei: 8
3.2. Caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate....11
3.3. Grup ţintă....13
3.4. Indicatori de proiect propuşi 14
3.5. Corelarea cu strategiile şi planurile aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus 14
3.6. Corelarea cu obiectivele de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus:....18
4. FINANŢAREA INVESTIŢIEI PUBLICE.....19
4.1. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate (în cazul finanţării nerambursabile se va menţiona programul operaţional/axa corespunzătoare, identificată): ...19
4.2. Alocarea financiară totală aferentă sursei de finanţare 19
4.3. Estimarea cheltuielilor aferente obiectivului de investiţie: 20
5. PARTICULARITĂŢI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII:.....21
5.1. Amplasamentele vizate 21
5.2. Caracteristici tehnice minimale în proiectare....26
5.3. Respectarea principiului „Do No Significant Harm" (DNSH)?....27
a. Surse de poluare existente în zonă: 27
b. Prevenirea şi controlul poluării apei, aerului si solului....29
6. CONCLUZII 31

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII PROPUS

„Înființare centre de colectare prin aport voluntar în municipiul Constanța"

1.1. Ordonator principal de credite/investitor

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța

Bdul Tomis, nr. 51, Constanța
Telefon: +40 241 488 100
Fax: +40 241 488 195
Email: primarie@primaria-constanta.ro

1.2. Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Nu este cazul

1.3. Beneficiarul investiţiei

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța

Bdul Tomis, nr. 51, Constanța
Telefon: +40 241 488 100
Fax: +40 241 488 195
Email: primarie@primaria-constanta.ro

1.4. Elaboratorul studiului

S.C. Urban Scope S.R.L.

1. CADRUL LEGISLATIV RELEVANT LA NIVEL EUROPEAN ŞI NAŢIONAL

- Directivei 1999/31/CE privind depozitarea deşeurilor
- Directivei 2008/98/CE privind deşeurile
- Directiva 2019/904/CE privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului (plasticul de unică folosință și nu numai) – transpusă prin:
  - **Ordonanţa nr. 6/2021 privind reducerea impactului anumitor produse din plastic asupra mediului**
- Directiva 2018/850/CE privind depozitele de deșeuri (din „Pachetul Economiei Circulare")
- Directiva 2018/851/CE de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile (din „Pachetul Economiei Circulare") – transpusă parțial prin:
  - **OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor**

- **Legea nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor şi deşeurilor de ambalaje actualizată prin OUG 38/2016 şi prin OUG 50/2019**
- **OUG nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu**

- Directiva 2018/852/CE de modificare a Directivei 94/62/CE privind ambalajele şi deşeurile de ambalaje (din „Pachetul Economiei Circulare") – transpusă prin:
  - **OUG 50/2019 pentru modificarea şi completarea OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu şi pentru modificarea şi completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje, OG 1/2021 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 249/2015.**
- Directiva 2012/19/CE privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice – transpusă prin:
  - **OUG nr. 5/2015 – privind deşeurile de echipamente electrice şi electronice**
- Directiva 2008/98/CE privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive – transpusă prin:
  - **OUG 92/2021 privind regimul deşeurilor**
- Directiva 2006/66/CE privind bateriile şi acumulatorii şi deşeurile de baterii şi acumulatori şi de abrogare a Directivei 91/157/CEE, transpusă prin:
  - **HG nr. 1132/2008 privind deşeurile din baterii şi acumulatori**
- Directiva 2005/20/CE de modificare a Directivei 94/62/CE privind ambalajele şi deşeurile de ambalaje transpusă prin
  - **Legea nr. 249/2015 privind deşeurile din ambalaje cu modificările şi completările ulterioare**

2. ANALIZA SITUAŢIEI EXISTENTE

2.1. Contextul naţional

Rapoartele Comisiei Europene confirmă că România are deficienţe majore în ceea ce priveşte managementul deşeurilor. Pentru accesarea fondurilor europene din perioada de programare 2014 - 2020, Romania a fost condiţionată de adoptarea Planului Naţional de Prevenire şi de Management al Deşeurilor (PNGD). Deşi adoptat în 2017, după o aşteptare de câţiva ani, rezultatele implementării acestuia sunt deocamdată departe de cele dorite. Comisia Europeană a atras atenţia asupra faptului că nu se observă îmbunătăţiri majore în domeniu din cauza lipsei investiţiilor.

De asemenea, **România nu a atins ţinta de pregătire** pentru reutilizare şi reciclare pentru anul 2020 şi a întârziat cu transpunerea integrală în legislaţia naţională a trei dintre cele patru directive ale pachetului de economie circulară: deşeuri (Waste Fremework Directive - Directive (EU) 2018/851), ambalaje (Packaging and Packaging Waste Directive – Directive (EU) 2018/852) şi depozitele de deşeuri (Landfill Directive – Directive (EU) 2018/850), Directivei 2019/904 privind anumite produse din plastic este în curs.

România nu are implementat un plan eficient de prevenire a generării deșeurilor, piața pentru reutilizare sau pentru reparații fiind încă nesustenabilă. Infrastructura pentru colectare separată este insuficientă, departe de a putea sprijini sistemul "Pay-As-You-Throw" (PAYT) și rata de eliminare prin depozitare a deșeurilor este una dintre cele mai ridicate din Europa.

Lipsa infrastructurii pentru colectare separată afectează și capacitatea de a introduce soluții pentru stimularea reparării și reutilizării *(ex. scutiri de taxe, serviciul public de colectare),* iar lipsa unor facilități pentru reparații în special pentru deșeuri de echipamente electrice și electronice, nu încurajează dezvoltarea acestui domeniu.

În lipsa unor fluxuri stabile de deșeuri reciclabile de calitate, România nu are în momentul de față o piață sustenabilă a materiilor prime secundare recuperate din deșeurile de la populație, deși pachetul economiei circulare prevede clar o ierarhie privind gestionarea deșeurilor plecând de la prevenire, urmată de reutilizare și reparare înaintea reciclării. Pentru a face trecerea la economia circulară, România trebuie să introducă în circuitul economic materialele secundare obținute prin reciclare.

România nu își permite să se axeze pe un singur aspect, cum ar fi *asigurarea capacității de colectare, sortare sau reciclare/compostare*. Problema deșeurilor trebuie abordată la nivel național, pe toate nivelurile de competențe și atribuții, coordonând mai atent și ferm activitățile asumate de autoritățile locale, cu dezvoltarea unor politici coerente care să prioritizeze prevenirea deșeurilor, să dezvolte repararea și reutilizarea, urmate de investiții majore în sisteme de colectare separată și reciclare și, nu în ultimul rând, pe alinierea între capacitatea logistică și comportamentul responsabil al cetățenilor, adică educare-conștientizare-implicare.

Măsurile de descurajare a eliminării deșeurilor vor crea spațiul necesar pentru dezvoltarea abordărilor alternative, fie că vorbim de o colectare separată de calitate, fie de dezvoltarea produselor bazată pe ecodesign pentru a face produsul mai sustenabil, modular, reparabil și conținând materiale ușor recuperabile. Această nouă prioritizare a criteriilor de decizie economică vor facilita tranziția de la modele de afaceri bazate pe vânzarea de produse la cele bazate pe servicii (product as a service) și dezvoltarea economiei colaborative (shared economy), ambele modele capabile de a eficientiza semnificativ productivitatea resurselor materiale, indicator la care România prezintă un decalaj major față de alte state membre.

Aceste politici investiționale vor afecta multiple aspecte sociale și economice, vor necesita modificări în curricula școlară, inclusiv în cea a universităților, punând accent pe cercetare în formarea de competențe profesionale noi, pe identificarea de soluții sustenabile pentru designul de produs și vor contribui la schimbarea atitudinii și a mentalității în ceea ce privește deșeurile. De asemenea, este de așteptat ca aceste politici complexe să contribuie la crearea de noi locuri de muncă în acest sector.

România este unul dintre statele membre cu cel mai mare risc de neîndeplinire a țintelor din Directiva cadru deșeuri, având în vedere că înregistrează în continuare o rată foarte scazută de reciclare a deșeurilor municipale de 11% și o rată foarte ridicată de depozitare a deșeurilor de 70%, în timp ce media UE este de 45% rata de reciclare și 24% rata de depozitare.

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului. Investițiile din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență în domeniul gestionării deșeurilor municipale contribuie cu 4,5% la ținta națională de atingere a ratei de 50% de reciclare și pregătire pentru reutilizare a deșeurilor municipale până în 2025, astfel cum este definită în Directiva-cadru privind deșeurile (Directiva 2008/98/CE modificată prin Directiva (UE) 2018/851).

În aceea ce privește propunerea de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deşeurile, se apreciaza ca : „Ţintele pentru reciclare şi pregătirea pentru reutilizare a deşeurilor municipale (la 60% în 2025 şi 65% în 2030) şi a deşeurilor de ambalaje (fără ţinte specifice deocamdată), pentru reducerea depozitării deşeurilor municipale la maximum 10% în 2030 vor rămâne în continuare o provocare, cu toate că pentru aceasta din urmă România este inclusă în grupul statelor membre care vor beneficia de derogări." În mod particular se menționează propunerea de modificare a Directivei Cadru privind deseurile 98/2008/CE din 18 noiembrie 2008 prezentata de Comisia Europeana a Parlamentului European in data de 02.12.2015.

2.2. Contextul regional și local

La nivelul județului Constanța, activitățile de colectare a deșeurilor sunt realizate de societăți de salubrizare licențiate. Frecvența de colectare variază de la oraș la oraș și în funcție de sezon și solicitarea primăriilor. Pe timp de vară, colectarea deșeurilor din piețe, de la unitățile de alimentație publică din zona litoralului și în zonele de blocuri se realizează zilnic din cauza temperaturilor ridicate și a cantităților de deșeuri organice generate. În Municipiul Constanța colectarea se efectuează zilnic pentru zonele de blocuri și săptămânal pentru zonele de case individuale, în funcție de anotimp și solicitarea Primăriei.

Proiectul „Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța" (SMID Constanța) a fost finalizat. Implementarea acestuia a fost și este asigurată de către Consiliul Județean Constanța prin Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP – Deșeuri), întreaga activitate fiind supravegheată și supervizată direct de Direcția Regională Infrastructură Galați (DRI Galați) și Autoritatea de Management (AM POIM) din cadrul Ministerului Fondurilor Europene.

Municipiul Constanța face parte din cadrul ADI "DOBROGEA" în urma aprobării Actului Constitutiv și a Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară (Hotărârea nr. 8/28.04.2022 privind aprobarea modificării, completării și actualizării Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „DOBROGEA").

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Dobrogea" are sediul în Municipiul Constanța, Bdul. Tomis nr. 51, CIF 26470391, fiind înregistrată la Registrul Asociațiilor și fundațiilor la poziția nr. 41/09.06.2009.

În cadrul acestui sistem, gestionarea deșeurilor are un sistem bine stabilit de la sursa. Mai exact Zona 1 – Constanța (partea de nord a zonei de coastă, unde populația reprezintă 60% din populația totală a județului și 80% din populația urbană deservită de SMID) este organizată astfel:

- Etapa 1 – Deșeurile reziduale biodegradabile – sunt transportate către depozitul Ovidiu;
- Etapa 2 – Deșeurile reciclabile colectate de la populație și de la agenții economici sunt sortate în stațiile existente în Corbu (deșeuri generate în comuna Corbu), MM Recycling (deșeuri generate în Municipiul Constanța)
- Etapa 3 – Deșeurile stradale vor intra în stația de tratare mecano-biologică TMB; refuzul de sortare și deșeurile bio-stabilizate – vor fi depozitate pe depozitul conform existent în localitatea Ovidiu.

În municipiul Constanța, la această dată, gestionarea deșeurilor se realizează de către SC Polaris M Holding S.R.L.. Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de salubrizare a municipiului Constanța prin concesiune nr.70717/09.05.2008, a fost încheiat între Primăria Municipiului Constanța și S.C.Polaris M Holding S.R.L. pe o durată de 25 de ani, conform HCLM nr. 602/14.12.2007 privind delegarea gestiunii serviciului de salubrizare a municipiului Constanța prin concesiune.

La nivelul municipiului Constanța există implementat încă din anul 2008 și funcționează un sistem de colectare separată a deșeurilor municipale, după cum urmează:

- 389 de platforme în care colectarea deșeurilor se realizează sub forma a 2 fracții (umedă și uscată), din care prin sortare se obțin 4 fracții, care deservesc asociațiile de proprietari/locatari din municipiul Constanța, dotate cu un număr total de 1877 recipiente metalice cu capacitate de 1100 litri, dintre care 500 recipiente pentru fracția uscată și 1377 recipiente pentru fracția umedă;

- 138 din cele 389 de platforme de colectare deșeuri sunt dotate cu containere tip clopot (igloo), pe raza localității sunt amplasate un număr total de 245 clopote având capacitatea de 2,5 m.c. sau de 0,75 m.c., din care 109 clopote de culoarea albastru pentru hârtie, carton; 110 containere de culoarea galben pentru plastic, metal și 26 containere de culoarea verde pentru sticlă

- 125 din cele 389 de platforme de colectare deșeuri sunt dotate cu containere galbene din material plastic, cu capacitate de 1100 litri, pentru colectare amestecată a deșeurilor reciclabile, în număr total de 281 containere galbene pe raza localității

- 43 platforme metalice modulare supraterane (în total 292 module ce conțin containere cu capacitate de 1100 litri, din care 57 module pentru colectare plastic/metal, 2 module pentru colectare sticlă, 57 module pentru colectare hârtie/carton și 176 module pentru colectare deșeuri menajere)

- 2 fracții (umed și uscat) din care prin sortare se obțin 4 fracții pentru toți utilizatorii persoane fizice: pentru gospodăriile individuale s-au distribuit 20.500 (din totalul achiziționat 32.380) de pubele galbene având capacitatea de 120 litri pentru colectare selectivă, precum și 32.380 de pubele negre de 120 litri pentru deșeuri menajere, distribuite tuturor gospodăriilor individuale din localitate.

În Municipiul Constanța, sistemul de salubrizare interacționează cu alte facilități complementare în scopul gestionării deșeurilor astfel:

- U.A.T. Constanța a încheiat Contractul nr.5/14.12.1994 cu S.C. Tracon S.R.L., valabil pentru o perioadă de 30 ani. Conform prevederilor acestui contract, SC Polaris M Holding SRL transportă deșeurile municipale la DEDMI Ovidiu.
- Stația de sortare administrată de către SC Polaris M Holding SRL din bulevard Aurel Vlaicu nr. 290A.
- În municipiul Constanța nu există stații de tratare mecano-biologică a deșeurilor.
- Pentru D.E.E., D.B.A. S.C. Polaris M Holding S.R.L. deține exclusivitatea colectării DEE și DBA din municipiul Constanța, conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de salubrizare a municipiului Constanța prin concesiune nr. 70717 / 09.05.2008.

Conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană – Zona Metropolitană Constanța 2017-2023, practicile de colectare, transport și depozitare a deșeurilor sunt încă în multe cazuri necorespunzătoare, generând un impact negativ asupra factorilor de mediu și facilitând înmulțirea și diseminarea agenților patogeni și a vectorilor acestora.

Principalele forme de impact și risc determinate de depozitele de deșeuri orășenești și industriale, în ordinea în care sunt percepute de populație, sunt: modificări de peisaj și disconfort vizual, pluarea aerului, a apelor de suprafață precum și modificări ale fertilităților solurilor și ale compoziției biocenozelor terenurilor învecinate. Poluarea aerului se datoarează însă atât gazelor de depozit, a arderilor necontrolate a deșeurilor în cazul amplasamentelor neconforme, cât și modului uneori defectuos de colectare și transport a deșeurilor de la generatori.

3. DESCRIEREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII PROPUS

3.1. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectivul general al proiectului preconizat a fi atins prin realizarea investiției este accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în Municipiul Constanța, prin **înființarea și dotarea a trei centre de colectare prin aport voluntar**.

Astfel, Municipiul Constanța urmărește dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin înființarea capacităților de colectare separată, în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Activitățile propuse prin proiect vor cuprinde investițiile necesare înființării de centre de colectare prin aport voluntar ce vor asigura colectarea separată a deșeurilor care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door", respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de gradină, deșeuri din construcții și demolări.

Un centru de colectare cu aport voluntar poate deservi o comunitate cu până la 50.000 de locuitori și va fi amplasat pe raza administrativă a unității administrativ teritoriale respectând prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii:

1. înființarea unui centru de colectare cu aport voluntar, marcheaza trecerea catre o economie circulara la standarde europene pentru următoarele fluxuri de deșeuri: care nu pot fi colectate în sistem „door-to-door", respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri care nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri textile, deșeuri din lemn, mobilier, deșeuri din anvelope, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, deșeuri de cadavre animale, deșeuri de gradină, deșeuri din construcții și demolări.
2. Se diminuează semnificativ costurile generate de colectarea, sortarea, transportul si depozitarea deseurilor, determinand astfel incadrarea in gradul de suportabilitate și protejăm natura;
3. Se evită amenzile aplicabile pentru nerespectarea reglementărilor în vigoare;
4. Ajuta la conservarea resurselor naturale ale pământului;
5. Se recuperează materialele reciclabile care ulterior se transformă în materie primă;
6. Se reduce poluarea din aer, apă și sol, precum și a mediului înconjurător;
7. Se reduce consumul de energie și se conservă resursele naturale;
8. Ajută la menținerea unui mediu mai curat.
9. Crearea unei astfel de infrastructuri este costisitoare, dar odată ce este instituită, poate să genereze venituri și să creeze locuri de muncă.

10. Costuri de investiție- Costuri semnificativ mai mici față de colectarea din poarta in poarta
11. Costuri de operare- Costuri semnificativ mai mici față de colectarea din poarta in poarta, neexistând costuri cu echipamentele de colectare, inclusiv de transport
12. Costuri de colectare- scazute

Impactul potențial negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii:

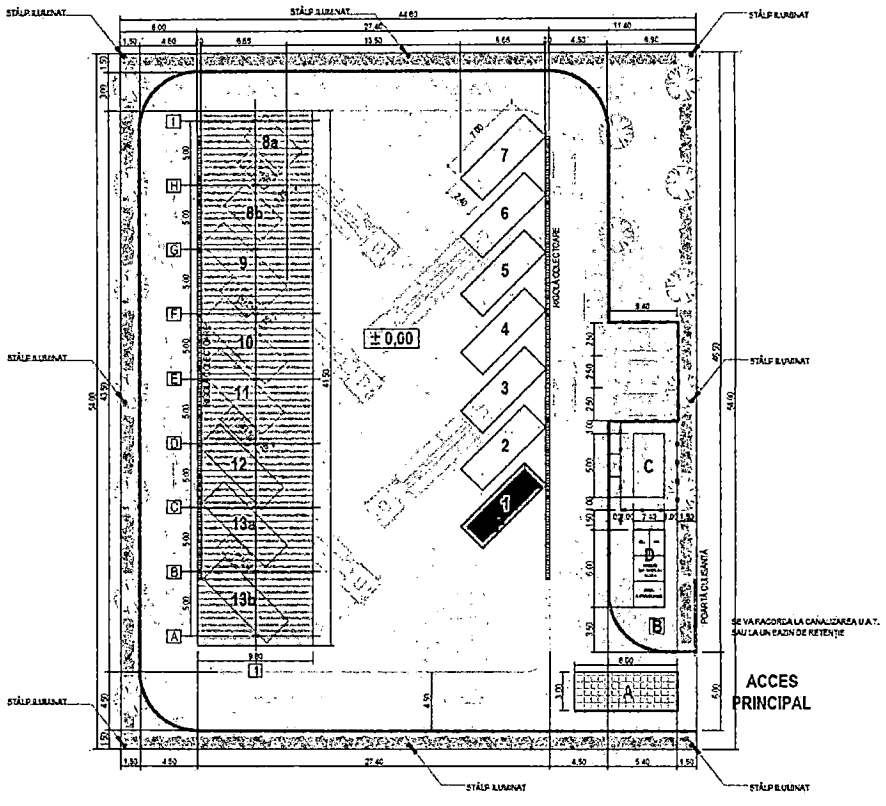
Aruncarea deseurilor poate avea un impact negativ major asupra mediului inconjurator. **Cele mai importante aspecte negative** care pot impacta în cazul neimplementării investițiilor și care pot influenta mediul sunt:

- modificari de peisaj
- poluarea aerului
- poluarea apelor de suprafata
- poluarea aerului cu mirosuri neplacute
- focare de infectie
- gestionarea neadecvată a deşeurilor contribuie la schimbările climatice şi la poluarea atmosferică şi afectează direct numeroase ecosisteme şi specii.
- deşeurile au şi un impact indirect asupra mediului. Orice nu se reciclează sau nu se recuperează din deşeuri reprezintă o pierdere de materii prime şi de alţi factori de producţie utilizaţi în cadrul lanţului, respectiv în etapele de producţie, transport şi consum al produsului. Impacturile asupra mediului în lanţul ciclului de viaţă sunt semnificativ mai mari decât cele care apar exclusiv în etapa gestionării deşeurilor.
- Direct sau indirect, deşeurile ne afectează sănătatea şi bunăstarea în numeroase moduri: gazul metan contribuie la schimbările climatice, poluanţii atmosferici sunt eliberaţi în atmosferă, sursele de apă potabilă sunt contaminate, culturile cresc pe terenuri contaminate, iar peştii ingerează substanţe chimice toxice, după care ajung în farfuriile noastre.
- Activităţile ilegale, precum aruncarea, arderea sau exporturile ilegale au, de asemenea, un rol, însă este dificil să se estimeze amploarea acestor activităţi sau a impacturilor lor.
- Deşeurile reprezintă, de asemenea, o pierdere economică şi o povară pentru societatea noastră. Forţa de muncă şi ceilalţi factori de producţie (terenuri, energie etc.) utilizaţi în etapele de extracţie, producţie, difuzare şi consum se pierd, la rândul lor, atunci când sunt aruncate „resturile".
- Deşeurile au, de asemenea, o dimensiune globală, care are legătură cu exporturile şi importurile noastre. Ceea ce consumăm şi producem în Europa ar putea genera deşeuri în altă parte. De asemenea, în unele cazuri, acestea devin în fapt un produs comercializat la nivel transfrontalier, atât în mod legal, cât şi ilegal.
- Confortul pentru utilizator- Scăzut, însă depinde de amplasarea punctului de colectare
- Gradul de impurificare a deşeurilor colectate- Scăzut, dacă există proceduri clare cu privire la acceptarea deşeurilor în punctul de colectare

- Posibilul disconfort creat- Posibil disconfort creat pentru locuitorii din zona punctului de colectare, după caz

3.2. Caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate

Autoritatea finanţatoare, Ministerul Mediului, Apelor şi Pădurilor (MMAP) a pus la dipoziţie PROIECTUL TIP - CONSTRUIRE CENTRU DE COLECTARE DEŞEURI PRIN APORT VOLUNTAR nr. 4026/2020, întocmit de S.C. MULTINVEST PROIECTARE S.R.L.



Conform memoriului tehnic (proiect-tip):

1. Constucţia este încadrată astfel:

În conformitate cu HG 766/97, categoria de importanţă este "C" – constructie de importanţă normală. Construcţia se încadrează în clasa III de importanţă (copertina pe structură metalică).

Restul obiectelor de arhitectură de pe platformă sunt dotări, respectiv containere de tip baracă gata echipate ce vor fi branşate la reţele, containere de colectare deşeuri diverse (casnice, de la hârtie, plastic, metal, lemn, moloz, deşeuri de curte/grădină, etc), press-containere de tip ab-roll.

2. Caracteristici ale amplasamentului:

Documentația face referire la un proiect-tip, așadar toate dimensionările pentru suprafața minim necesară au fost făcute pentru varianta optimă de teren (rectangular, plat) iar cele pentru structurile rutiere pentru variantele cele mai defavorabile, acoperitoare.

Studiile de teren (TOPO, Geo) vor fi făcute individual pentru fiecare teren în parte, la momentul achiziționării a acestuia de către U.A.T. care aplică pentru proiect.

Suprafața minim necesară pentru implementarea proiectului tip este de 2 418,85 mp / centru cu aport voluntar, conform planului de situație (anexat proiectului-tip). Pentru terenuri de alte configurații, funcție de posibilitățile U.A.T.–urilor, se va avea în vedere în primul rând sistematizarea verticală și accesele auto pentru camioanele ce transportă containerele cu deșeuri.

Astfel, proiectul tip pus la dispozitia aplicantilor, se va adapta la cele trei (3) terenuri disponibile pentru aceste investiții la nivelul Municipiului Constanța.

3. Descrierea tehnică a lucrărilor de arhitectură

Conform proiectului tip, pe terenurile disponibile se vor executa următoarele **lucrări**:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi
- rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma pentru fiecare centru de colectare prin aport voluntar va fi prevăzută cu următoarele **dotări:**

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic deposit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;
- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)

- Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deleurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colecatrea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) si a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deleuri de sticlă – geam, respective sicle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

3.3. Grup țintă

Beneficiarii prezentului proiect pot fi împărțiți în categoria beneficiarilor direcți sau categoria beneficiarilor indirecți. În categoria beneficiarilor direcți sunt incluși locuitorii din municipiul Constanța, administrația publica locală dorind să le asigure acestora un sistem de salubrizare solid, ecologic si eficient, prietenos cu mediul, dar în acelasi timp statornic și traditional, asigurand un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de colectare tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor diverse de colectare a deșeurilor.

Astfel, întreaga populație a municipiului Constanța va beneficia de pe urma proiectului, beneficiind de un sistem de colectare a deșeurilor în regim de aport voluntar, pentru toate categoriile sociale, echitabil și eficient economic. Prin realizarea proiectului, **308.321 de persoane per total (populația municipiului Constanța la 1 ianuarie 2021)** vor beneficia direct de rezultatele proiectului „ÎNFIINȚARE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA".

Beneficiarii direcți pot fi împărțiți în:

- Utilizatori ai sistemului de salubrizare de la nivelul municipiului Constanța

Din categoria beneficiarilor indirecți, enumerăm:

- Operatorul de salubritate cu care municipiul Constanța va încheia un contract de delegare a gestiunii serviciului de salubrizare și care în urma realizării investiției va opera cu o infrastructură modernizată.

- întreprinderile din regiune care activează în domeniul construcțiilor și în domenii conexe/aferente implementarii proiectului cu finanțare europeană – estimăm 1 firmă de constructii, minim 1 firmă de proiectare, minim 1 firmă de supervizare lucrări, 1 firmă de furnizare, 1 firmă de management de proiect, 1 firma de informare și publicitate, 1 firma de auditare financiară.

Astfel, municipiul Constanța va deveni un oraș cu un sistem public de salubrizare durabil și eficient, cu sisteme alternative accesibile și sigure, prin realizarea investiiilor în crearea și dotarea a trei (3) centre de colectare prin aprot voluntar.

3.4. Indicatori de proiect propuși

Indicatorii apelului de proiecte sunt:

- Centre de colectare cu aport voluntar înființate și operaționale;
- Cantitatea de deșeuri colectate separat, exprimată în tone/an pentru fiecare centru cu aport voluntar;
- Rata de reciclare exprimată în procent din deșeurile colectate separat pentru fiecare centru cu aport voluntar.

Rezultate	Număr la începutul implementării proiectului	Număr la finalul implementării proiectului- 2024	Ținta
Centrele de colectare cu aport voluntar înființate (nr)	0	3	3
Cantitatea de deșeuri colectată separat (To/an)	2.628,52	10.000,00	7.371,48
Rata de reciclare din deșeurile colectate separat (%)	0,83%	3,15%	2,32%

Perioada de referință (*număr la începutul implementării proiectului*) a fost considerată între 01.01.2021-31.12.2021.

3.5. Corelarea cu strategiile și planurile aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța 2021-2025 (PJGD CT)

În vederea depunerii cererii de finanțare pentru investiția „ÎNFIINȚARE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA" a fost analizată inclusiv conformitatea acesteia cu Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța 2020-2025.

Planul de gestionare a deșeurilor are un rol cheie în dezvoltarea unei gestionări durabile a deșeurilor. PJGD Constanța cuprinde o analiză a situației actuale a gestionării pe teritoriul geografic al județului Constanța, precum și măsurile care trebuie luate pentru îmbunătățirea condițiilor de mediu în cazul pregătirii pentru reutilizare, în cazul reciclării, valorificării și eliminării deșeurilor, precum și o evaluare a modului în care planul va ajuta la punerea în aplicare a obiectivelor și dispozițiilor Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța (PJGD) 2021-2025, conține o prezentare a condițiilor existente în domeniul gestionării deșeurilor;

- măsurilor și acțiunilor necesare pentru rezolvarea problemelor și a punctelor slabe în sistemul existent de gestionare a deșeurilor;
- condițiilor impuse în domeniul gestionării deșeurilor luând în considerare:
  - cerințele UE și naționale;
  - cerințele la nivel județean.
- etapelor necesare pentru respectarea acestor condiții;
- sistemului integrat de gestionare a deșeurilor la nivel regional.

În ceea ce privește modul de îndeplinire a obiectivelor și țintelor privind gestionarea deșeurilor din PJGD anterior (2010), acesta a avut un grad de îndeplinire doar parțial, fiind astfel necesară realizarea de investiții în acest sens pentru a apropia situația din teren mai aproape de viziunea europeană referitor la gestionarea deșeurilor:

Tabel 4-40: Evoluția cantităților de deșeuri periculoase din deșeurile municipale valorificate, eliminate colectate conform datelor raportate

Cantitati de deseuri periculoase valorificate (tone/an)					Cantitati de deseuri periculoase eliminate (tone/an)				
2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
2.73	0.02	0.85	0.28	0.27*	0.0	0.0	26.79	0.46	0.0*

*pentru anul 2019 sunt date estimate

Tabel 4-40: Evoluția cantităților de deșeuri periculoase din deșeurile municipale valorificate, eliminate colectate conform indicilor de generare

Cantitati de deseuri periculoase valorificate (tone/an)					Cantitati de deseuri periculoase eliminate (tone/an)				
2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
2.73	0.02	0.85	0.28	0.27*	1363.95	1362.4	1355.96	1352.15	1347.15

Sursa: APM, operatori colectare, estimari PJGD 2kg/persoana/an

Evaluarea îndeplinirii obiectivelor și țintelor privind gestionarea deșeurilor periculoase municipale din PJGD anterior (2010)

Tabel 4-41: Modul de îndeplinire a obiectivelor și țintelor privind gestionarea deșeurilor periculoase municipale

Obiectiv	Tinta	Grad de indeplinire	Mod de indeplinire
Implementarea serviciilor de colectare și transport pentru deșeurile periculoase	Informarea și încurajarea cetățenilor să se separe componentele periculoase din deșeurile menajere	Partial	Programe de constientizare
	Instalarea de puncte de colectare a deșeurilor periculoase ce provin din deseurile menajere în cooperare cu sectorul comerciat	Partial	Construirea de puncta de colectare cu aport voluntar
Eliminarea deșeurilor periculoase în conformitate cu prevederile legale	Dezvoltarea unui sistem logistic pentru deșeurile periculoase	Partial	Asigurarea colectarii separate si transportului in siguranta la unitati autorizate pentru gestionare

Figură 1 Extras din Planul Județean Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța (PJGD) 2021-2025 – informații municipiul Constanța

Pe lângă ținta parțial îndeplinită, tot la nivelul PJGD există o serie de proiecte propuse, investiții care vizează în mod direct dezvoltarea de centre de colectare cu aport voluntar:

Judet	Componenta SMID	Continut investitie	Stadiu Pregatire	Valoare Documentatie Tehnico-Economica	Cost Unitar Investitie (milioane Euro/ tip de investie)	Valoare investitie (milioane Euro)
	Colectare					
Constanta	1	Proiectare si executie centre de aport voluntar pentru deseuri vegetale si deseuri voluminoase,amenajate in cadrul statiilor de transfer, a fiecarui TMB si la nivelul fiecarui UAT din mediul rural	PJGD -propunere	0.063	0.025	1.638
	1.1	Achizitie utilaje necesare pentru operarea centrelor de aport voluntar pentru deseuri vegetale si voluminoase: 10 Autocamioane de 20 cu remorca	PJGD -propunere	0.002	0.15	1.5
	2	Colectare separata biodeseuri - Extinderea SMID pe partea de colectare cu colectarea separată a biodeșeurilor menajere și similare- achizitie containere si utilaje	PNGD -propunere	0.002	0.29	3.5
	2.1	Achiziție de utilaje, echipamente de transport și de manipulare a deșeurilor		0.002	0.1	1
	3	Colectare separata deseuri reciclabile - achizitie containere colorate pentru reciclabile	PNGD -propunere	0.002	0.625	7.5
	4	Implementarea sistemului plateste cat arunci: dezvoltare logistica, infastructura IT si platforma EPP pentru gestionarea transparenta a mecanismului si trasabilitatii de la colectare, cantarire/ determinare volum, frecventa de colectare si facturare.	PJGD -propunere	0.002	1	1
	5	Pubelele existente in fostele zone 3,4,5,6, achiziționate prin proiectele PHARE, sunt depășite, achizitia a 30000 de pubele	PJGD -propunere	0.002	0.0001	3
	6	Proiectare si executie platforme de colectare și tratare deseuri provenite din constructii și demolări	PJGD -propunere	0.005	0.05	0.755
	6.1	Achizitionarea a 3 statii de concasare mobile si utilajele aferente colectarii si operarii platformelor de colectare si tratare a DCD (3-Autocamioane, 3- incarcatoare frontale, 15 containere metalice de 30 mc	PJGD -propunere	0.002	0.637	1.911
	7	Proiectare si executie platforme betonate de colectare a deseurilor periculoase- centre de aport voluntar pe amplasamentul facilitatilor existente Statii de Transfer si CMID	PJGD -propunere	0.05	0.025	0.175
	7.1	Achizitia containere si utilaje necesare operarii centrelor de aport voluntar pentru deseuri periculoase.	PJGD -propunere	0.002	0.025	0.127

Figură 2 Proiecte vizate în cadrul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța (PJGD) 2021-2025, la nivelul Județului Constanța

În consecință, investiția propusă este în conformitate cu prevederile cuprinse în Planul Județean de Gestionare a Deșeurilor Constanța aprobat, în ceea ce privește inființarea unor puncte de colectare a fracțiilor reciclabile din deșeuri menajere, inclusiv deșeuri voluminoase, deșeuri periculoase, uleiuri uzate alimentare și alte fluxuri (ex. lemn, textile, deșeuri din construcții și desființări de la populație etc.) prin aport voluntar.

Ținând cont de legislația în vigoare în domeniul economiei circulare, Municipiul constanța depune toate eforturile în sensul implementării de investiții.

Planul Național de Redresare și Reziliență

Oportunitatea pentru realizarea investiției „ÎNFIINȚARE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA" a fost identificată prin PNRR, Componenta 3: Managementul deșeurilor, care pune la dispozitia Autoritatilor Publice Locale o sumă totala de 260.130.000 euro, echivalent a 1.279.709.535 lei.

Obiectivul acestei componente reprezintă accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de gestionare a deșeurilor în România, cu accent pe colectarea separată,

măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economie circulară.

Totodată, investiția este complementară cu măsurile strategice planificate la nivel local prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2017-2023, cât și la nivel național prin:

- Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor (SNGD);
- Planul National de Gestionare a Deșeurilor (PNGD) aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017 și Programul Național de Prevenire a Generării Deșeurilor;
- Planurile Regionale de Gestionare a Deșeurilor (PRGD).

3.6. Corelarea cu obiectivele de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus:

Proiectul propus este complementar cu proiectul Sistem de Management Integrat al Deșeurilor în Județul Constanța (SMID), finanțat prin Programul Operațional Sectorial "Mediu" 2007-2013, respectiv Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, având valoarea totală estimată de 249.631.354 lei (inclusiv TVA).

Prin implementarea Proiectului SMID, infrastructura existentă la această dată în județ a fost completată prin construirea a două Stații de transfer a deșeurilor în comunele Hârșova și Deleni, închiderea a 5 depozite de deșeuri urbane neconforme (Murfatlar, Medgidia, Hârșova, Cernavodă și Techirghiol), construirea unei Stații de Sortare, a unei Stații de Tratare mecano – biologică și a noului depozit conform de deșeuri din localitatea Tortoman, construirea unei Stații de Sortare și a unei Stații de Tratare mecano – biologică în localitatea Ovidiu, achiziționarea echipamentelor de transport și achiziționarea de pubele și containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor în localitățile județului beneficiare ale proiectului.

Pentru îndeplinirea cerințelor Comisiei Europene și aprobarea fazării, a fost actualizat Devizul General al proiectului, cu identificarea financiară distinctă a celor două faze și a fost completată Cererea de notificare a proiectului fazat, Autoritatea de Management POIM – Ministerul Fondurilor Europene (MFE) perfectând noul Contract de finanțare, semnat între Consiliul Județean Constanța și Ministerul Fondurilor Europene, respectiv Fazarea Proiectului "Sistem de management integrat al deşeurilor în judeţul Constanţa".

Indicatorii financiari ai Proiectului pentru prima fază (2007 – 2013) a acestuia au fost atinși, lucru recunoscut de autoritățile finanțatoare – pentru faza a II a, indicatorii tehnici au fost atinși, urmând a se realiza drumurile de acces la aceste investiții, respectiv contractul CL 5 – Proiectarea și execuția drumurilor de acces la obiectivele de la Ovidiu, Deleni și Tortoman – contract în curs de atribuire.

4. FINANȚAREA INVESTIȚIEI PUBLICE

4.1. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

- PNRR - COMPONENTA C3 – MANAGEMENTUL DEȘEURILOR; INVESTIȚIA I1. Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de orașe / comune; SUBINVESTIȚIA I1.A. - ÎNFIINȚAREA DE CENTRE DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR, APELUL DE PROIECTE: PNRR/ 2022/C3/S/I.1.A
- buget local/buget de stat

4.2. Alocarea financiară totală aferentă sursei de finanțare

Conform GHIDULUI SPECIFIC - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/ 2022/C3/S/I.1.A, fondurile nerambursabile vor fi acordate beneficiarilor pentru investiții, după cum urmează:

Valoarea maximă eligibilă a unui obiectiv de investiții corespunde unui cost de cel mult **778.720 euro/CAV fără TVA**, echivalentul a **3.830.913,04 lei fără TVA**, în conformitate cu devizul general aferent proiectului – tip, din care:

- costul aferent dotării centrului de colectare prin aport voluntar cu utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări și active necorporale este de aproximativ **280.000 euro fără TVA**, echivalentul a **1.377.460 lei fără TVA**.

Cursul valutar utilizat este cursul InforEuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4.9195 lei, valabil la data de 31.05.2021.

Fondurile nerambursabile vor fi acordate beneficiarilor pentru investiții, după cum urmează:

a) Cheltuielile pentru înființarea centrelor de colectare prin aport voluntar:

- Lucrări privind amenajarea terenului și asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții, în interiorul amplasamentului;
- Lucrări privind organizarea de șantier, conform proiectului – tip;
- Construcții și instalații, conform proiectului – tip;
- Dotări, utilaje, echipamente tehnologice și funcționale, conform proiectului – tip (vehiculele/utilajele achiziționate în cadrul acestei măsuri vor fi echipate cu cea mai bună tehnologie disponibilă, din punct de vedere al respectării mediului);
- Cheltuielile cu proiectarea și consultanța - capitol 3 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Probe tehnologice și teste;
- Alte costuri generale necesare implementării proiectului.

b) Cheltuieli privind informarea și publicitatea trebuie să reprezinte minimum 1% din totalul cheltuielilor eligibile. Vor fi respectate prevederile manualului de identitate vizuală (MIV) al PNRR

- Cheltuieli cu emiterea comunicatelor de presă privind începerea lucrărilor;
- Cheltuieli cu panouri publicitare provizorii afișate la locul implementării proiectului;
- Cheltuieli cu mijloace de afișaj outdoor pe o perioadă de minim 6 luni de la recepție și în cuantumul a minim 1% din valoarea cheltuielilor eligibile;
- Cheltuieli ocazionate de campaniile de informare și conștientizare a populației/grupului țintă.

Costurile generale reprezentând plata arhitecților, inginerilor și consultanților, taxelor legale, a studiilor de fezabilitate/documentațiilor de avizare a lucrărilor de intervenții, a proiectului tehnic, consultanței, achiziționarea de licențe și patente, pentru pregătirea și/sau implementarea proiectului, direct legate de investiție, se vor încadra în maximum 10% din totalul cheltuielilor eligibile pentru proiectele care prevăd construcții – montaj.

Proiectul - tip poate fi adaptat, astfel încât acesta să includă soluții de energie regenerabilă (panouri fotovoltaice), precum și soluții pentru asigurarea de utilități (apă curentă), în limita a 5% din totalul cheltuielilor eligibile. Este eligibilă taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale.

4.3. Estimarea cheltuielilor aferente obiectivului de investiție:

Municipiul Constanța vizează crearea și dotarea a trei (3) Centre de colectare cu aport voluntar, valoarea cumulată a investițiilor reprezentând 2.336.160,00 euro fără TVA, echivalentul a **11.492,739,12 lei fără TVA**, în conformitate cu devizul general aferent proiectului – tip, din care:

- costul aferent dotării centrului de colectare prin aport voluntar cu utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări și active necorporale este de aproximativ **840.000 euro fără TVA**, echivalentul a **4.132.380 lei, fără TVA**.

Conform estimărilor Municipiului Constanța, bugetul proiectului pentru înființarea și dotarea a 3 centre cu aport voluntar este estimată astfel:

BUGETUL PROIECTULUI - TOTALIZATOR	Chelt. Eligibile (lei)	Chelt. Neeligibile (lei)	TOTAL
Cheltuieli cu investiția de bază *(cuprinzând cheltuielile aferente subcapitolelor 1, 2, 4 și 5.1 și 5.3 din devizul general)*	10,451,860.35		**10,451,860.35**

Cheltuieli suport pentru realizarea investiției *(cuprinzând celelalte cheltuieli din devizul general necesare implementării investiției de bază) în limita a 10% din valoare totală eligibilă)*	1,040,878.77		**1,040,878.77**
TVA aferent cheltuieli eligibile		2,183,620.43	**2,183,620.43**
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA	**11,492,739.12**	**2,183,620.43**	**13,676,359.55**

BUGETUL PROIECTULUI - CAV 1	**Chelt. Eligibile (lei)**	**Chelt. Neeligibile (lei)**	**TOTAL**
Cheltuieli cu investiția de bază (fără TVA)	3,483,953.45		**3,483,953.45**
Cheltuieli suport pentru realizarea investiției (în limita a 10% din valoare totală eligibilă) (fără TVA)	346,959.59		**346,959.59**
TVA aferent cheltuieli eligibile		727,873.48	**727,873.48**
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA	**3,830,913.04**	**727,873.48**	**4,558,786.52**

BUGETUL PROIECTULUI - CAV 2	**Chelt. Eligibile (lei)**	**Chelt. Neeligibile (lei)**	**TOTAL**
Cheltuieli cu investiția de bază (fără TVA)	3,483,953.45		**3,483,953.45**
Cheltuieli suport pentru realizarea investiției (în limita a 10% din valoare totală eligibilă) (fără TVA)	346,959.59		**346,959.59**
TVA aferent cheltuieli eligibile		727,873.48	**727,873.48**
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA	**3,830,913.04**	**727,873.48**	**4,558,786.52**

BUGETUL PROIECTULUI - CAV 3	**Chelt. Eligibile (lei)**	**Chelt. Neeligibile (lei)**	**TOTAL**
Cheltuieli cu investiția de bază (fără TVA)	3,483,953.45		**3,483,953.45**
Cheltuieli suport pentru realizarea investiției (în limita a 10% din valoare totală eligibilă) (fără TVA)	346,959.59		**346,959.59**
TVA aferent cheltuieli eligibile		727,873.48	**727,873.48**
TOTAL GENERAL INCLUSIV TVA	**3,830,913.04**	**727,873.48**	**4,558,786.52**

5. PARTICULARITĂŢI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII:

5.1. Amplasamentele vizate

Terenurile propuse de Municipiului Constanța pentru crearea și dotarea a trei centre cu aport voluntar sunt distribuite pe teritoriul administrativ al Municipiului Constanța, astfel:

Denumire intervenție	Adresa imobilului	Nr. cadastral	Suprafața	Încadrare în UAT	Documente de proprietate
Centru cu aport voluntar 1	DN3A, lot1	216502	13.480 mp	intravilan	Domeniu privat al municipiului Constanța conform inventar aprobat prin HCL nr. 249/25.06.2019
Centru cu aport voluntar 2	DN3A, lot2	201364	4.667 mp	intravilan	Domeniu privat al municipiului Constanța conform inventar aprobat prin HCL nr. 249/25.06.2019;
Centru cu aport voluntar 3	Șos. Mangaliei f.n. – zona Fabrica de Oxigen	-	4.450 mp	intravilan	Domeniu privat al municipiului Constanța conform inventar aprobat prin HCL nr. 523/19.12.2018

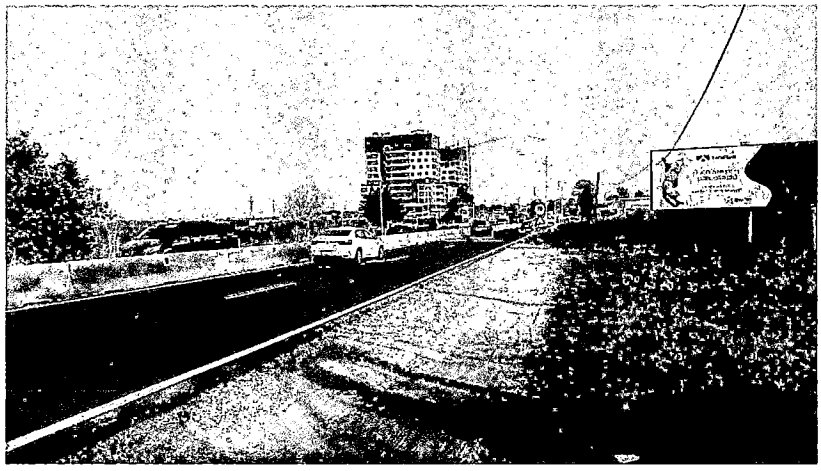
Amplasamentele celor 3 centre sunt marcate cu o culoare distinctă (roșu) în planurile prezentate mai jos:

- **Centru cu aport voluntar 1 (situat pe DN3A lot 1) și Centru cu aport voluntar 2 (situat pe DN3A, lot 2)**

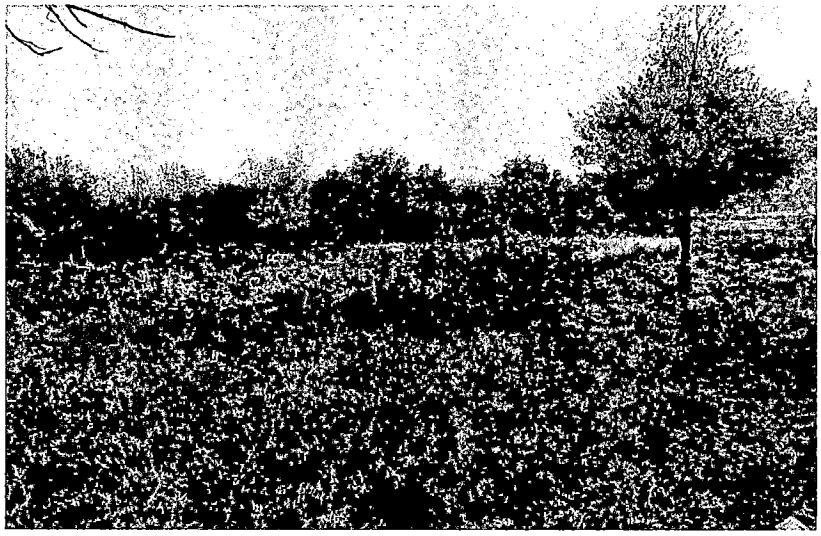


*Figură 3 Amplasamente: **Centru cu aport voluntar 1** (teren situat în partea dreaptă din plan – lot 1) și **Centru cu aport voluntar 2** (teren situat în partea stângă din plan – lot 2)*

În prezent, terenurile sunt accesibile direct din DN3A astfel:



Figură 4 Accesibilitate CAV 1 și CAV 2

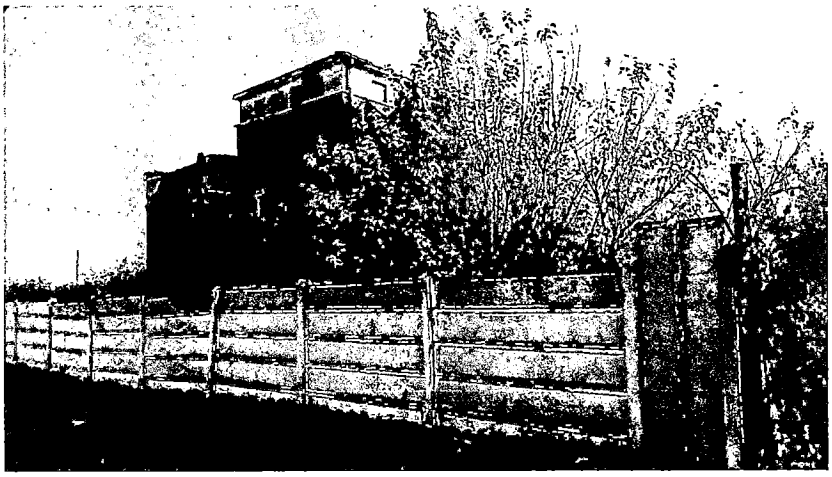


Figură 5 Teren disponibil pentru înființare CAV 1 (DN3A - lot 1)



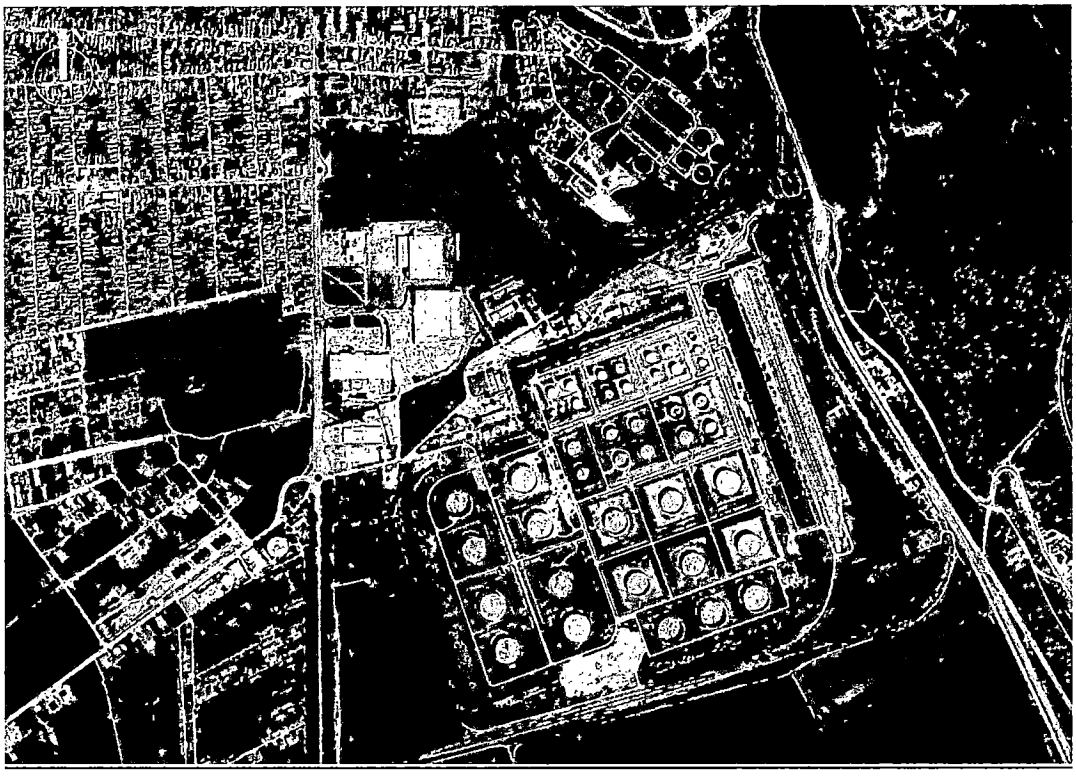
Figură 6 Teren disponibil pentru înființare CAV 2 (DN3A - lot 2)

Cele două loturi de teren sunt separate de o clădire abandonată care nu se află în proprietatea Municipiului Constanța, după cum urmează:



Figură 7 Imobil situat între cele 2 loturi disponibile pentru CAV 1 și CAV 2

- **Centru cu aport voluntar 3**



Figură 8 Amplasament: Centru cu aport voluntar 3

Accesul la amplasament se poate realiza din Șos. Mangaliei.



Figură 9 Teren disponibil pentru înființare CAV 3 (Șos. Mangaliei)

- **Particularităţi de relief:**

Terenul necesită lucrări de sistematizare verticală;

- **Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor:**

Condiţii de echipare edilitară: toate clădirile vor fi racordate la reţelele publice de apă şi canalizare şi se va asigura preepurarea apelor uzate, inclusiv a apelor meteorice care provin din întreţinerea şi funcţionarea instalaţiilor, din parcaje, circulaţii şi platforme exterioare; în cazul alimentării cu apă în sistem propriu se va obţine avizul autorităţii competente care administrează resursele de apă; se va asigura colectarea şi evacuarea rapidă a apelor meteorice.

Racordarea la utilităţile urbane existente în zonă – apă şi electricitate se poate realiza prin extinderea reţelelor în condiţiile HG nr. 525/1996; în zonă există conductă de gaze naturale.

- **Existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate**

Nu este cazul

- **Posibile obligaţii de servitute:**

Nu sunt identificate astfel de obligații

- **Condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz:**

Nu este cazul

- **Existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate:**

Terenurile nu sunt incluse în zonă protejată/de protecție a monumentelor istorice.

În concluzie, conform situației din teren, se identifică că cele 3 amplasamente îndeplinesc condițiile de amplasare, astfel:

- Accesul la terenuri se va face prin terenuri de tip drum aflate în proprietatea statului român sau în porprietatea Municipiului Constanța
- Suprafața aferentă fiecărui centru este asigurată pentru realizarea proiectului conform planului de situație din proiectul – tip;
- Terenurile sunt libere de sarcini sau interdicții ce afectează implementarea proiectului;
- Terenurile nu fac obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale sau dreptului comun;
- Terenurile se află în proprietatea beneficiarului
- Amplasamentele se încadrează în criteriile legale privind distanța, precum și celelalte prevederi ale Ordinului ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, fără a se limita la:

Art. 41

Depozitele controlate de deşeuri periculoase şi nepericuloase, instalaţiile de tratare a deşeurilor şi instalaţiile de incinerare trebuie proiectate, construite şi administrate cu respectarea prevederilor legislaţiei pentru protecţia mediului şi a sănătăţii umane în vigoare. În acest scop se vor îndeplini următoarele condiţii:

a)amplasarea şi stabilirea zonei de protecţie sanitară se fac în urma studiilor de impact asupra mediului şi sănătăţii, în condiţiile prevederilor art. 11 şi 12; alegerea locului se face după studii geologice, hidrogeologice şi urbanistice;

b)la proiectare şi la funcţionare se vor prevedea şi respecta metode şi tehnici adecvate de acoperire şi asigurare a deşeurilor solide minerale; acoperirea şi asigurarea se fac zilnic;

c)în cursul operaţiunilor de depozitare, vehiculele de transport au acces numai pe drumurile interioare ale depozitului. Pentru a se evita contaminarea cu deşeuri a spaţiilor din afara zonei de depozitare, este necesară dotarea cu un echipament pentru spălarea anvelopelor vehiculelor care transportă deşeuri, amplasat între zona de depozitare şi drumul de ieşire din depozit;

d)în cursul exploatării depozitului se aplică măsuri de combatere a insectelor şi rozătoarelor (dezinsecţie şi deratizare);

e)organizarea tehnică a depozitului va respecta reglementările în vigoare pentru protecţia sănătăţii populaţiei, protecţia sănătăţii personalului şi protecţia mediului; se acordă atenţie deosebită împrejmuirii şi perdelelor de protecţie.

5.2. Caracteristici tehnice minimale în proiectare

În proiectare și în execuție se vor respecta prevederile Legii nr. 50/91 republicată cu completările și modificările ulterioare precum şi normelor metodologice de aplicare a acesteia, legii 10/95 cu completările și modificările ulterioare, legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare, Codului Civil și celelalte acte normative în vigoare.

Circulaţii şi accese: se va asigura accesul în incinte numai direct dintr-o circulaţie publică;

Staţionarea autovehiculelor: staţionarea autovehiculelor pentru admiterea în incintă se va asigura în afara spaţiului circulaţiei publice si vor fi plantate cu minim un arbore la 4 locuri de parcare; locurile de parcare vor fi asigurate în afara circulaţiilor publice; în spaţiul de retragere de la aliniament din incinte se poate rezerva maxim 40% din teren pentru parcaje ale salariaţilor şi vizitatorilor;

Aspectul exterior al clădirilor: conform studiilor de specialitate şi a normativelor avizate conform legii; aspectul exterior al clădirilor se va integra în specificul vecinătăţilor şi va fi conform reglementărilor existente în prezentul Regulament Local de Urbanism pentru fiecare subzonă funcţională.

Condiţii de echipare edilitară: toate clădirile vor fi racordate la reţelele publice de apă şi canalizare şi se va asigura preepurarea apelor uzate, inclusiv a apelor meteorice care provin din întreţinerea şi funcţionarea instalaţiilor, din parcaje, circulaţii şi platforme exterioare; în cazul alimentării cu apă în sistem propriu se va obţine avizul autorităţii competente care administrează resursele de apă; se va asigura colectarea şi evacuarea rapidă a apelor meteorice.

Spaţii libere şi spaţii plantate: orice parte a terenului incintei, vizibilă dintr-o circulaţie publică, inclusiv de pe calea ferată, va fi amenajată astfel încât să nu altereze aspectul general al localităţii; suprafeţele libere din spaţiul de retragere faţă de aliniament vor fi plantate cu arbori în proporţie de minim 40% formând de preferinţă o perdea vegetală pe tot frontul incintei; parcajele din dreptul faţadei vor fi înconjurate de un gard viu de 1.20 metri şi vor fi plantate cu un arbore la fiecare 4 locuri de parcare; suprafeţele libere neocupate cu circulaţii, parcaje şi platforme funcţionale vor fi plantate cu un arbore la fiecare 200 mp.;

Împrejmuiri: împrejmuirile spre stradă vor fi semi-opace sau opace, vor fi tratate arhitectural în mod discret, potrivit funcţiunii, având înălţimi de maxim 2,00 metri; se va acorda atenţie modului de tratare arhitecturală a accesului.

Lucrările propuse se vor realiza cu respectarea Codului Civil (aprobat prin Legea 287/2009 cu modificările şi completările ulterioare), normelor sanitare, PSI şi de protecţia mediului.

5.3. Respectarea principiului „Do No Significant Harm" (DNSH)?

a. Surse de poluare existente în zonă:

Măsura de reformă nu va afecta obiectivul de economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor întrucât dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

- Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017);
- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2019 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase;
- În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări;
- Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul;
- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația, conform HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

b. Prevenirea și controlul poluării apei, aerului si solului

Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA.

În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

Aerul

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate.

Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.

Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

Apă

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la

funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport.

Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un de risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Utilizarea substanțelor chimice

De asemenea, în ceea ce privește utilizarea și prezența substanțelor chimice, activitatea nu va utiliza:
(a) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European și al Consiliului , cu excepția cazului în care substanțele sunt prezente ca urme neintenționate de contaminant;
(b) mercurul și a compușii mercurului, amestecurile acestora și a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European și al Consiliului;
(c) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ;
(d) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului , cu excepția cazului în care se respectă pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectivă;
(e) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin condițiile specificate în anexa respectivă;
(f) unor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 și sunt identificare în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate;
(g) altor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada

execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

7. CONCLUZII

Municipiul Constanța vizează **crearea și dotarea a trei (3) centre de colecatre prin aport voluntar**, astfel:

-Centru cu aport voluntar 1 situat pe DN3A, lot1, în suprafață de 13.480 mp
-Centru cu aport voluntar 2 situat pe DN3A, lot2, în suprafață de 4.667 mp
-Centru cu aport voluntar 3 situat pe Șos. Mangaliei f.n.,zona Fabrica de Oxigen, în suprafață de 4.450 mp

Perioada de implementare nu va depăși data de 30.09.2024. Astfel, termenul limită de efectuare a recepției la terminarea lucrărilor este 30.09.2024.

Se vor respecta legile, normativele si reglementarile tehnice in vigoare, in domeniu.

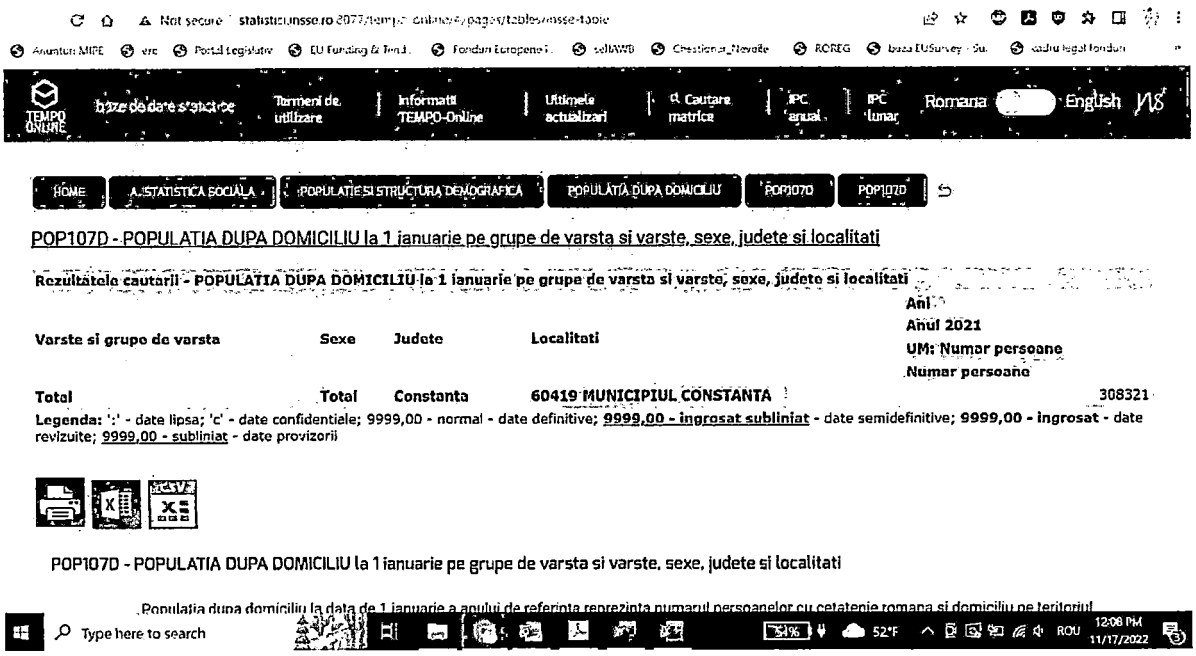
După realizarea investiției, Municipiul Constanța are obligația ca în perioada de durabilitate:

a. să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare) - după finalizarea implementării proiectului (minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale).
b. să nu realizeze o modificare asupra calității de proprietar al infrastructurii, decât în condițiile prevăzute în contractul de finanțare;
c. să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare ale investiției.

Documentații și servicii necesare pentru implementarea obiectivelor de investiții:

- Studiu topografic, studiu geotehnic
- Studiu de fezabilitate
- Certificat de performanță energetică
- Proiect tehnic și detalii de execuție
- Lucrări
- Servicii de audit financiar
- Servicii de informare-publicitate
- Servicii de management de proiect

Specialist în managementul deșeurilor,
Emilia – Anca BURGHELEA



http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table