

17-02-2024

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea proiect DALI si a indicatorilor tehnico - economici rezultati pentru
obiectivul de investitii

ASFALTARE STRAZI MAMAIA SAT- ETAPA II

Loc. Navodari, Jud. Constanta

Avand in vedere :

- Prevederile art. 120, art. 121 si art. 138 din Constitutia Romaniei, revituita;
- Prevederile art. 44 alin.1 si urm. din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice , Art 5.4 elaborarea proiectului tehnic de executie este conditionata si de aprobarea prealabila a documentatiei SF/DALI , indicatorilor tehnico-economici si emiterea autorizatiei de constructie
- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- In temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica,

PROPUN:

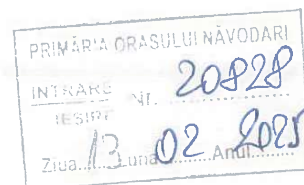
Art.1 Aprobarea proiect DALI pentru obiectivul de investitii , **ASFALTARE STRAZI MAMAIA SAT- ETAPA II** , loc. Navodari, Jud. Constanta, varianta nr 1 propusa in proiectul DALI.

Art.2 Se aproba indicatorii tehnico-economici ai proiectului DALI ,varianta nr 1 conform recomandarii expertului tehnic al proiectului DALI- , astfel:

Principalele caracteristici si indicatori tehnico-economici ai acestui proiect DALI sunt:

- valoarea totala a proiectului, VARIANTA NR .1, este de **21 894 732.32** lei (fara TVA), iar valoarea proiectului inclusiv TVA este de **26 001 436.23** lei;
- valoarea C+M este de **13 490 774,42** lei(fara TVA), iar valoarea inclusiv TVA este de **16 054 021,55** lei.

Initiator,
Primar, Chelaru Florin



Referat de aprobare,

Avind in vedere referatul arhitectului sef inregistrat sub nr...../..... in care sunt enumerate si expuse aspectele ce au dus la necesitatea elaborarii proiectului **DALI ; ASFALTARE STRAZI MAMAIA SAT – ETAPA II**, avand la baza expertiza tehnica elaborata si avizata conform legislatiei in vigoare , precum si demersurile intreprinse in acest sens, supun spre aprobarea Consiliului Local Navodari, proiectul de hotarare privind aprobarea proiectului **DALI ;ASFALTARE STRAZI MAMAIA SAT – ETAPA II**

INITIATOR,
PRIMAR
CHELARU FLORIN

NR. 20836 / 13.02.2025

Raport de specialitate

Avand in vedere prevederile legale, propun spre aprobare Studiu de PROIECTUL DALI pentru obiectiv de investitii ; **ASFALTARE STRAZI MAMAIA SAT- ETAPA II** si a indicilor tehnico-economici.

Politica locala dezvoltata la nivelul UAT Navodari este centrata pe mentenanta si dezvoltarea tuturor tipurilor de infrastructura publica, infrastructura carosabila si piet bnonale , reprezentand o prioritate majora.

Acest fapt este reprezentat in STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILA A ORASULUI NAVODARI, document care in cadrul Obiectivului strategic nr .1- Dezvoltare teritoriala durabila prioritizeaza investitiile in modernizarea si extinderea dezvoltarii orasului.

Obiectivul de investitie propus este situat in intravilanul orasului Navodari. In conformitate cu legea nr. 213/1998 actualizata privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia modificata si completata prin legea nr.241/2003 investitia propusa se va amplasa pe terenul proprietate publica a localitatii Navodari, jud Constanta.

Strazile ce vor fi supuse lucrarilor de modernizare fiind urmatoarele ;

M1,Tr1-cu lungimea de 107 ml , M1-tronson 2-partial-cu o lungime de 130 ml ,M4Tr.1- cu o lungime de 189 ml ,M5-cu o lungime de 348 ml ,M6-cu o lungime de 197 ml , M7Tr.1-cu o lungime de 330 ml ,M10-Tr 1-cu o lungime de 137 ml,M10-Tr2- cu o lungime de 170 ml,M10-Tr3-cu o lungime de 45 ml,M11-cu o lungime de 174ml,M11-Tr2-cu o lungime de 65 ml ,M12-cu o lungime de 720 ml ,

M13-tronson 2-cu o lungime de 103 ml ,M15-cu o lungime de 246 ml , M17-Tr3-cu o lungime de 113 ml , M18A-partial-cu o lungime de 544 ml ,M19-partial-cu o lungime de 511 ml , respectiv ;

T2Tr2-cu o lungime de 84 ml ,T8-cu o lungime de 149 ml ,T9-cu o lungime de 56 ml,T10-cu o lungime de 89 ml ,T12(lot 5 – alee acces)-cu o lungime de 70 ml,T12,(lot15-alee acces)-cu o lungime de 40 ml,VICTORIEI Tr1-cu o lungime de 294 ml,PODULUI-cu o lungime de 244 ml,D6-cu o lungime de 198 ml,D7-cu o lungime de 573 ml,D8-cu o lungime de 410 ml ,respectiv ;

Investitia insumand un **TOTAL de ; 6336 ml**

DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI:

- proiect tehnic si obtinere avize- 2 (doua) luni
- proiect tehnic, caiete de sarcini, documentatie pentru obtinere Autorizatie de Construire , pregatire licitatie pentru executie – 6 (sase) luni

Proiectul a luat in considerare ,ridicarea standardului de viata a populatiei din zona ,prin imbunatatirea nivelului da trai .

COST SUPUS APROBARII – VARIANTA NR 1

Costul estimativ al investitiei este de **21 894 732.32** lei fara TVA.

Valoarea estimata C+M **13 490 774.42** lei fara TVA

Scenariul a fost ales din 3 motive:

- solutie tehnica mai eficienta
- timp de realizare mai scurt
- solutie economica .

Urmare celor mentionate anterior, investitia este absolut necesara pentru conformarea cu exigentele formulate la nivel european, national si local referitoare la dezvoltarea infrastructurii rutiere si pietonale , in scopul imbunatatirii conditiilor de viata pentru locuitorii din orasul Navodari.

ARHITECT SEF,

Ing. COSTEL MARIUS PETRE

NR. 20818/13.02.2025

REFERAT

Avand in vedere prevederile legale, propun spre aprobare PROIECTUL DALI pentru obiectiv de investitii **ASFALTARE STRAZI MAMAIA SAT – ETAPA II** si a indicilor tehnico-economici.

Politica locala dezvoltata la nivelul UAT Navodari este centrata pe mentenanta si dezvoltarea tuturor tipurilor de infrastructura publica, infrastructura rutiera si pietonala reprezentand o prioritate majora.

Acest fapt este reprezentat in STRATEGIA DE DEZVOLTARE DURABILA A ORASULUI NAVODARI, document care in cadrul Obiectivului strategic nr .1- Dezvoltare teritoriala durabila prioritizeaza investitiile in modernizarea si extinderea drumurilor carosabile si cat si cele pietonale .

Obiectivul de investitie propus este situat in intravilanul orasului Navodari. In conformitate cu legea nr. 213/1998 actualizata privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia modificata si completata prin legea nr.241/2003 investitia propusa se va amplasa pe terenul proprietate publica a localitatii Navodari, jud Constanta.

Strazile ce vor fi supuse lucrarilor de modernizare fiind urmatoarele ;

M1,Tr1-cu lungimea de 107 ml , M1-tronson 2-partial-cu o lungime de 130 ml ,M4Tr.1- cu o lungime de 189 ml ,M5-cu o lungime de 348 ml ,M6-cu o lungime de 197 ml , M7Tr.1-cu o lungime de 330 ml ,M10-Tr 1-cu o lungime de 137 ml,M10-Tr2- cu o lungime de 170 ml,M10-Tr3-cu o lungime de 45 ml,M11-cu o lungime de 174ml,M11-Tr2-cu o lungime de 65 ml ,M12-cu o lungime de 720 ml , M13-tronson 2-cu o lungime de 103 ml ,M15-cu o lungime de 246 ml , M17-Tr3-

cu o lungime de 113 ml , M18A-partial-cu o lungime de 544 ml ,M19-partial-cu o lungime de 511 ml , respectiv ;

T2Tr2-cu o lungime de 84. ml ,T8-cu o lungime de 149 ml ,T9-cu o lungime de 56 ml,T10-cu o lungime de 89 ml ,T12(lot 5 – alee acces)-cu o lungime de 70 ml,T12,(lot15-alee acces)-cu o lungime de 40 ml,VICTORIEI Tr1-cu o lungime de 294 ml,PODULUI-cu o lungime de 244 ml,D6-cu o lungime de 198 ml,D7-cu o lungime de 573 ml,D8-cu o lungime de 410 ml ,respectiv ;

Investitia insumand un **TOTAL de ; 6336 ml**

DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI:

- proiect tehnic si obtinere avize- 2 (doua)luni
- proiect tehnic, caiete de sarcini, documentatie pentru obtinere Autorizatie de Construire , pregatire licitatie pentru executie – 6 (sase)luni

Proiectul a luat in considerare ,ridicarea standardului de viata a populatiei din zona ,prin imbunatatirea nivelului da trai .

COST SUPUS APROBARII – VARIANTA NR 1

Costul estimativ al investitiei este de **21 894 732.32** lei fara TVA.

Valoarea estimata C+M -**13 490 774.42** lei fara TVA

Scenariul a fost ales din 3 motive:

- solutie tehnica mai eficienta
- timp de realizare mai scurt
- solutie economica .

Urmare celor mentionate anterior, investitia este absolut necesara pentru conformarea cu exigentele formulate la nivel european, national si local referitoare la dezvoltarea infrastructurii rutiere si pietonale , in scopul imbunatatirii conditiilor de viata pentru locuitorii din orasul Navodari.

ARHITECT SEF,

Ing. COSTEL MARIUS PETRE