

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexei 5E la Metodologia de aplicare a evaluării impactului
asupra mediului
pentru proiecte publice și private

Privind descrierea obiectivului

AMPLASARE STATIE DE BETOANE MOBILA

si a activitatii care se va

desfasura la Organizarea de Santier din localitatea Cobadin

Cuprins

1. Denumirea proiectului
2. Titular
3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect
 - a) Rezumatul proiectului
 - A. SITUAȚIA EXISTENTĂ
 - B. SITUAȚIA PROPUȘĂ
 - b) Justificarea necesității proiectului
Valoarea investiției
 - c) Perioada de implementare a proiectului
 - d) Planșe reprezentând limitele amplasamentului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
 - e) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri existente, materiale de construcție și altele)
4. Descrierea lucrărilor necesare
5. Descrierea amplasării proiectului
6. Organizarea de șantier
7. Îndeplinirea cerințelor de calitate
 - a) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:
 - b) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
 - c) Protecția împotriva radiațiilor
 - d) Protecția solului și a subsolului
 - e) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice
 - f) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea
 - g) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase
 - h) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității
8. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect
9. Prevederi pentru monitorizarea mediului
10. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/ strategii/documente
11. Lucrări necesare organizării de șantier
12. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile
13. Anexe - piese desenate
 - a) Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

b) Schemele - flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

c) Schema - flux a gestionării deșeurilor;

d) Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

14. Regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor, a florei și faunei sălbatice

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată interes comunitar

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

15. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

a) localizarea proiectului

b) indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

c) indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz

1. DENUMIREA PROIECTULUI:

„AMPLASARE STATIE DE BETOANE MOBILA,, in comuna Cobadin, satul Cobadin, str. Agricultorilor nr 32D, judetul Constanta

2. TITULARUL:

Denumirea firmei: **LEMACONS S.R.L.**

Adresa: Str. Cardas Agricola nr. 1-3, cod postal 800189, judetul Galati;

J2009001302179; CIF: RO26287387

Tel: 0336 401564; Fax: 0336 401567

e-mail: office@lemacons.ro; andreea.micu@lemacons.ro arthur.antoniou@lemacons.ro;

Reprezentant legal

Societatea este reprezentată prin domnul ing. Alin Constantinescu – Director General

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) Rezumatul proiectului. Denumirea obiectivului de investiții: Amplasare statie mobila de betoane conform Certificat de Urbanism nr. 50 din 03.07.2026.

Spatii de productie cu anexe a LEMACONS SRL, teren, curte, constructii, situat in comuna Cobadin, judetul Constanta, intravilan, str. Agricultorilor nr. 32D cod postal 907065 – teren în suprafață totală de 7623 mp (identificat cu CF nr. 109249 Cobadin), constituit “atelier masini agricole” în suprafata de 1067 mp – **in conservare** si platforma betonata in suprafata de 5000 mp.

Activitățile propuse prin prezentul proiect nu se regăsesc în Anexa 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001.

Proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 al Legii Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Terenul are număr **cadastral 109249** și este situat în comuna Cobadin, judetul Constanta, str. Agricultorilor, nr. 32D. Terenul are o formă regulată în plan și nu prezintă diferențe de nivel semnificative din punct de vedere topografic. Conform documentației cadastrale, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți:

Nord: drum

Sud: Proprietate/teren privat

Est: drum si proprietate privata

Vest: Proprietate/teren privat

Accesul pe amplasamentul investiției va fi asigurat pe latura Nord - Vest – acces pietonal și auto existent.

Profilul de activitate conform Certificat Constatator (atasat):

0812 - *Extracția pietrișului și nisipului; extracția argilei și caolinului*

2361 - *Fabricarea produselor din beton pentru construcții*

2363 - *Fabricarea betonului*

4683 - *Fabricarea mortarului*

4683 - *Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare*

5210 - *Depozitări*

7120 - *Activități de testări și analize tehnice*

Forma de proprietate: capital integral privat (asociere persoane fizice), societate cu raspundere limitata.

Regim de lucru: 8 ore/zi; 5 zile/saptamana; 265 zile pe an.

Profil pentru activitate la nivel national:

2363 - Fabricarea betonului

5210 – Depozitări

Precizam ca alimentarea cu combustibil se va face din statii PECO sau cisterne autorizate.

Coordonatele de referinta in plan (X, Y) in system de proiectie nationala STEREO70 sunt:

Nr. cadastral: 109294		
Pct.	X[N]	Y[E]
1	289810.441	760319.920
2	289745.863	760320.459
3	289745.200	760321.450
4	289740.740	760312.230
5	289733.635	760311.631
6	289703.463	760312.518
7	289698.193	760312.300
8	289690.901	760311.064
9	289688.808	760310.298
10	289684.844	760307.459
11	289683.047	760305.700
12	289681.576	760303.720
13	289680.240	760301.700
14	289679.100	760299.470
15	289667.940	760271.260
16	289682.759	760266.373
17	289769.823	760237.632
18	289771.032	760237.233
19	289784.447	760267.947
20	289790.992	760265.436
Stere = 7623.00 m ²		

A. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Pentru acest proiect, S.C. LEMACONS S.R.L. a obținut Certificatul de urbanism nr. 50 din 03.07.2026, eliberat de Primăria comunei Cobadin.

Spatii de productie cu anexe a LEMACONS SRL, teren, curte, constructii, situat in comuna Cobadin, judetul Constanta, intravilan, str. Agricultorilor nr. 32D cod postal 907065 – teren în suprafață totală de 7623 mp (identificat cu CF nr. 109249 Cobadin), constituit “atelier masini agricole” in suprafata de 1067 mp – **in conservare** si platforma betonata in suprafata de 5000 mp.

Terenul are **număr cadastral 109249** și este situat în comuna Cobadin, judetul Constanta, str. Agricultorilor, nr. 32D. Terenul are o formă regulată în plan și nu prezintă diferențe de nivel semnificative din punct de vedere topografic.

Încadrarea în alte activități existente

Actualmente nu sunt cunoscute informații cu privire la existența unor alte proiecte implementate în zonă, care să aibă legătură directă cu documentația în cauză.

Bilanțul teritorial

Terenul face parte din domeniul privat, fiind proprietatea privată a lui Gembulat Cimucin conform Act Notarial nr. 1470 din 03.06.2008, iar LEMACONS S.R.L. va avea calitatea de cumparator al acestui teren in perioada imediat urmatoare. La momentul actual documentele sunt la birou notarial pentru semnare si vor fi prezentate ulterior.

Adresa: intravilanul satului Cobadin, str. Agricultorilor, nr. 32D cod postal 907065 – teren în suprafață totală de 7623 mp (identificat cu CF nr. 109249 Cobadin), constituit “atelier masini agricole” in suprafata de 1067 mp – **in conservare** si platforma betonata in suprafata de 5000 mp.

B. SITUAȚIA PROPUȘA

Scopul proiectului îl reprezintă amplasarea unei stații mobile de betoane de către LEMACONS S.R.L., la locația - intravilan, sat, Cobadin str. Agricultorilor nr. 32D cod postal 907065.

Prin realizarea investiției se urmărește realizarea proiectelor aferente activității LEMACONS SRL ca și susținerea dezvoltării locale prin asigurarea unei surse constante și accesibile de materiale de construcție, esențiale pentru infrastructura zonei. Această investiție răspunde unei nevoi reale de eficientizare a activităților de construcții, atât publice cât și private, contribuind la creșterea ritmului de modernizare a comunității. Prin prezența unei astfel de stații, se reduc semnificativ costurile și timpii de livrare a betonului, ceea ce permite desfășurarea lucrărilor în condiții optime și fără întârzieri. Mai mult, impactul economic al proiectului este relevant, întrucât generează noi locuri de muncă, stimulează activitatea antreprenorială din zonă și oferă oportunități de dezvoltare pentru alte domenii conexe.

Totodată, această stație contribuie la creșterea independenței comunității față de centrele urbane mari, consolidând capacitatea locală de a susține proiecte proprii de infrastructură și construcții. Astfel, rolul său depășește simpla funcție tehnologică, devenind un element cheie în procesul de revitalizare economică și socială a regiunii.

În concluzie, realizarea/montarea unei stații de betoane în satul Cobadin reprezintă nu doar o investiție cu rol tehnologic, ci și un pas strategic spre dezvoltarea durabilă a întregii comunități. Prin asigurarea unei surse locale de beton, se facilitează implementarea proiectelor de infrastructură, se reduc costurile și timpii de execuție, iar economia locală beneficiază de noi oportunități de creștere.

b) Justificarea necesității proiectului

Prin realizarea investiției se urmărește realizarea proiectelor aferente activității LEMACONS SRL ca și susținerea dezvoltării locale prin asigurarea unei surse constante și accesibile de materiale de construcție, esențiale pentru infrastructura zonei. Această investiție răspunde unei nevoi reale de eficientizare a activităților de construcții, atât publice cât și private, contribuind la creșterea ritmului de modernizare a comunității. Prin prezența unei astfel de stații, se reduc semnificativ costurile și timpii de livrare a betonului, ceea ce permite desfășurarea lucrărilor în condiții optime și fără întârzieri. Mai mult, impactul economic al proiectului este relevant, întrucât generează noi locuri de muncă, stimulează activitatea antreprenorială din zonă și oferă oportunități de dezvoltare pentru alte domenii conexe.

Totodată, această stație contribuie la creșterea independenței comunității față de centrele urbane mari, consolidând capacitatea locală de a susține proiecte proprii de infrastructură și construcții. Astfel, rolul său depășește simpla funcție tehnologică, devenind un element cheie în procesul de revitalizare economică și socială a regiunii.

În concluzie, realizarea unei stații de betoane în satul Cobadin, județul Constanța reprezintă nu doar o investiție cu rol tehnologic, ci și un pas strategic spre dezvoltarea durabilă a întregii comunități. Prin asigurarea unei surse locale de beton, se facilitează implementarea proiectelor de infrastructură, se reduc costurile și timpii de execuție, iar economia locală beneficiază de noi oportunități de creștere.

SC LEMACONS SRL are în vedere îmbunătățirea continuă a proceselor operationale , astfel, compania dispune de Autorizație de Mediu Nationala aferenta punctului de lucru BPI Vadeni , Braila, cu posibilitatea relocării statiei de betoane oriunde în tara. Aceasta autorizatie ofera flexibilitate în execuția lucrărilor– stația poate fi relocată rapid în funcție de progresul șantierului cat si dreptul legal de operare pe șantiere .

O autorizație de mediu nu este doar o obligație legală; ea aduce avantaje directe operaționale, comerciale și strategice, crescând credibilitatea și stabilitatea activității.

Beneficii

- Creșterea credibilității în fața clienților și autorităților contractante*

- *Stabilitate operațională – autorizația oferă predictibilitate și elimină riscul de oprire forțată.*
- *Acces la proiecte mari – autorizația este obligatorie pentru participarea la lucrări publice sau contracte cu companii mari.*
- *Avantaj competitiv – activitate autorizată*
- *Control mai bun al proceselor și reducerea costurilor*

Obținerea Autorizației de Mediu pentru stația de betoane reprezintă o condiție esențială pentru funcționarea legală, responsabilă și performantă a instalației. Aceasta garantează conformarea cu legislația în vigoare, optimizează procesele operaționale, consolidează poziția comercială a societății și contribuie la reducerea impactului asupra mediului, în acord cu principiile dezvoltării durabile și cerințele ESG (Mediu-Social-Guvernanta).

Prezenta solicitare vizează extinderea ariei de competență a autorizației la nivel național, având în vedere faptul că echipamentele de producție sunt mobile și urmează să fie relocate succesiv pe teritoriul mai multor județe pentru diverse proiecte de infrastructură.

Prin această modificare, ne asumăm respectarea tuturor normelor de protecție a mediului și a pragurilor de emisie prevăzute în legislația națională, indiferent de locația temporară de amplasare a instalației.

Valoarea investiției = 100.000 EUR, reprezentând transportul și montajul stației mobile de betoane de la Vadeni, jud. Braila, pe noul amplasament din com. Cobadin, jud. Constanța.

- c) perioada de implementare a proiectului – nedeterminată.
- d) rata estimată a executării lucrărilor este de aproximativ 30 de zile
- e) e) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri existente, materiale de construcție și altele)

Prin realizarea investiției se preconizează atingerea următoarelor obiective

- obținerea unei calități superioare a betoanelor;
- micșorarea termenelor de execuție;
- creșterea producției.

Se atașează prezentei documentații următoarele planșe:

- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de situație.

DESCRIERE FUNCȚIONALĂ. Activitatea desfășurată. LEMACONS SRL, înscrisă la Registrul Comerțului J2009001302179, se identifică prin codul fiscal CIF: RO26287387, cu sediul administrativ în Str. Cardas Agricola nr. 1-3, municipiul Galati, are ca obiect de activitate principală cod CAEN rev 2 4211 – Lucrări de construcții a drumurilor și autostrazilor.

LEMACONS SRL are ca domeniul secundar de activitate la sediul mai sus menționat (BPI Vadeni, județul Braila), fabricarea betonului și mortarului și a prefabricatelor.

La prepararea betoanelor cimentul se descarcă și se depozitează în 3 silozuri cu ajutorul instalațiilor de impulsioneare (motocompresoare, țevi, furtune de aducțiune).

Pentru prevenirea poluării aerului, silozurile de ciment sunt prevăzute cu filtre speciale de reținere a pulberilor care se curăță periodic de către personalul de întreținere a stațiilor.

Prepararea propriu-zisă a betoanelor funcție de clasă/marcă: operatorii de stație au sarcina de dozare a cantităților de apă, ciment, agregate minerale – prin cântărire exactă conform rețetarului. Capacitatea de producție a stației de betoane este de **112 mc/h**. Aceste cantități diferind cantitativ de la o lună la alta în funcție de comenzi și existența pe stoc a cimentului, aditivilor și agregatelor minerale.

Stația de betoane mobile este adusă de la Baza de Producție Industrială Vadeni, județul Braila, situată la adresa comuna Vadeni, Tarlaua 9, Parcela 25 Malul Raului Siret, județul Braila, pentru care a

fost emisa Autorizatia de Mediu nr. 128 in data de 08.12.2020, revizuita la 14.10.2025, revizuita in 13.05.2026 – A.M. Nationala.

Noua statie mobila de betoane va fi folosita pentru suplimentarea activitatii la punctul de lucru deschis in localitatea Cobadin, dar se doreste si utilizarea statiei la nivel national pentru implementarea proiectelor specifice pe care LEMACONS SRL pe care le are in desfasurare.

In cazul in care fluxul tehnologic de productie a betonului se va mari si aria geografică de operare va necesita reglementarea unitară de către autoritatea centrală (ANPM), conform prevederilor Ordinului nr. 1798/2007, vom solicita ca Organizarea de Santier sa devina punct de lucru permanent.

Statia de betoane mobile STETTER.

Statiile mobile de betoane permit malaxarea oricaror materiale chiar daca este vorba despre beton uscat, beton gata preparate de toate consistentele, cu baze hidraulice, materiale recilate, mortar sau sapa autonivelanta.

Statiile de betoane mobile pot fi folosite oriunde in tara. Daca este vorba despre zonele reci, umiditatea tropicala sau caldura extrema, statiile de betoane mobile Stetter pot fi echipate perfect pentru orice climat, si au fost considerate de incredere pretutindeni.

Sunt disponibile doua optiuni ale depozitarii buncarului de agregate

Varianta buncarului in linie. Buncarul in linie este folosit pentru cantitati mari sau cand sunt folosite mai mult de 4 tipuri de agregate. Cantarirea acestora are loc pe banda de cantarire care conduce agregatele in schip.

Varianta buncarului tip buzunar (este variata existanta pe amplasament). Varianta buncarului tip buzunar este compacta si potrivita oricaror celor patru tipuri de agregate. Agregatele pot fi alimentate fie prin rampa sau incarcare, fie prin banda transportoare incarcare agregate.

Statii de betoane mobile STETTER asamblare usoara si eficienta mai buna.

Datorita unitatii complet instalate, pre-asamblate, de obicei sunt necesare circa opt zile pana la punerea in functiune.

Urmatoarele se aplica la demontare si reasamblare: statia poate fi folosita din nou dupa o saptamana daca au fost efectuate lucrari pregatitoare adecvate.

Dupa amplasare, statia este asezata si aliniata, cu ajutorul unei macarale, pe un teren plat compactat nivelat fara fundatii.





Componentele statiei de betoane cu imbinari articulate sunt montate cu ajutorul macaralei, poziționata și montata fara a necesita nici o operatie de sudura. Partea superioara rabatabila este apoi introdusa in pozitia finala. Suportul partii superioare este ferm atasat la platforma de fundatie cu suruburi de blocare.

Pereții laterali ai rampei actioneaza impreuna cu compartimentul dozator alcatuind acum o unitate.

Acestia trebuie umpluti cu nisip, pietris si compactati pentru a finaliza rampa. Inchiderea statiei ca si protectie pe timpul iernii poate fi poate fi asamblata intr-o singura zi.

DESCRIERE STATIE TIP M 2,5 mobila.

Statiile de betoane marca Stetter au fost concepute pentru a produce toate marcile de betoane existente pe piata, de la beton rutier, la toate clasele de betoane superioare aditivitate si pana la sapa.

Statia de betoane este o instalatie complexa pentru prepararea si livrarea betoanelor (compuse din ciment, agregate, apa si aditivi), care are in componenta depozitare, dozare si malaxare.

Malaxorul este cu 2 axe orizontale.

Depozitul de agregate este cu buncare de agregate tip buzunar. Acesta este impartit in 4 buncare fiecare de 17,5 mc, acestea fiind incarcate pe doua parti (2 buncare pe o parte si celelalte 2 buncare pe partea cealalta).

Dozarea agregatelor, a cimentului, a apei si aditivilor se va executa cu ajutorul cantaririi.

Sistemul de comanda si control este complet automatizat. Cabina de comanda este amplasata la sol. Se au in vedere capacitatea minima de transport, precum si capacitatea de cantarire.

Malaxorul este destinat producerii betonului de calitate, cu un consum redus de energie.

Cu ajutorul modelului M 2.5 aproape orice poate fi malaxat, fie ca este vorba de beton deja malaxat, cu orice consistenta, sau de materiale pentru reciclat, mortar, ciment.

Silozurile de ciment sunt echipate conform normelor europene CE referitoare la siguranta in munca si protectia mediului inconjurator.

Montarea statiei de betoane mobile.

Statia de betoane mobila M 2.5 a fost conceputa pentru a fi mutata rapid, transportata pe un trailer si remontata usor, datorita partilor componente preasamblate intr-o unitate compacta.

Statia de betoane mobila se poate monta pe o platforma balastata compactata (sau betonata) cu un grad de 200kN/mp, cu o planitate foarte buna.

Statia de betoane mobila este preasamblata intr-o unitate compacta si are in componenta unitatii preasamblate cantare de: apa, agregate, ciment, aditivi, cale rulare skip, skip actionat de motor electric cu cablu, malaxor beton, buncar de agregate, instalatie completa electrica, pneumatica.

Statia de betoane mobila este compusa din 3 componente principale:

1. Statia de betoane preasamblata ca unitate compacta care include cantarele de agregate, apa, ciment, aditivi, compresor statie skip pentru transfer agregate din zona de dozare-cantarire in malaxor, malaxor dublu ax. Statia de betoane preasamblata se monteaza direct pe platforma balastata compactata (sau betonata).

2. Container operator in care se afla automatizarea si computerul pentru operarea statiei. Containerul operator se monteaza direct pe platforma balastata compactata (sau betonata).

3. Silozurile de ciment pentru stocare ciment, pe care sunt montate accesoriile complete conform normelor europene, inclusiv snecuri pentru transportul si dozarea cimentului din siloz in cantarul de ciment, inclusiv filtre ciment. Silozurile de ciment se monteaza pe fundatii mobile care se umplu cu beton dupa pozitionarea acestora pe platforma balastata compactata (sau betonata) sau se monteaza pe fundatii din beton in care sunt incastrate sistemele de prindere cu talpile silozurilor.

La tipul M 2,5 buncarul de agregate tip buzunar este inclus in statia de betoane preasamblata

Dupa demontarea si transportul statiei de betoane mobila va ramine un teren balastat (sau o platforma betonata).

Flux tehnologic productie beton statie de betoane STETTER TIP M2,5 si decantor.

Statiile de betoane marca Stetter au fost concepute pentru a produce toate marcile de betoane existente pe piata, de la beton rutier, la toate clasele de betoane superioare aditivite si pana la sape.

Statia de betoane este o instalatie complexa pentru prepararea si livrarea betoanelor (compuse din agregate, ciment, apa si aditivi), care are in componenta depozitare, transport, dozare si malaxare. Malaxorul statiei tip M2,5 este cu 2 axe orizontale.

Depozitarea materiilor prime care intra la fabricarea betonului se face astfel:

- Agregatele sunt depozitate in 4 compartimente de 17,5 mc fiecare compartiment
- Cimentul este depozitat in 3 silozuri de ciment capacitate 80 m³/100 to fiecare
- Apa pentru fabricarea betonului se va depozita in 3 vase tampon de 30 mc fiecare
- Aditivii sunt depozitati in 4 bazine de 1 m³ fiecare

Transport materii prime in cantare, se face astfel:

- Agregatele sunt descarcate gravitacional in cantar de agregate tip skip.
- Cimentul este transportat in cantarul de ciment prin intermediul unui transportor cu melc tip snec.

- Apa este transportata de la locul de injectie in cantarul de apa prin intermediul unei tevi metalice si cu ajutorul unei instalatii de marire a presiunii.

- Aditivii sunt transportati in cantarul de aditivi prin intermediul unor furtune si cu ajutorul unor pompe de dozare.

Dozarea agregatelor, a cimentului, a apei si aditivilor se va executa cu ajutorul cantaririi. Sistemul de comanda si control este complet automatizat Stetter MCI 550 in limba romana.

Dozarea materiilor prime in cantare, se face astfel:

- Agregatele sunt dozate in skipul cantaritor prin intermediul a 4 clapeti actionati de cilindrii pneumatici, clapeti montati sub cele 4 compartimente depozitare agregate.
- Cimentul este dozat in cantarul de ciment prin intermediul unui transportor cu melc tip snec.
- Apa este dozata in cantarul de apa prin intermediul unor valve actionate pneumatic, valve montate pe teava de apa.
- Aditivii sunt dozati in cantarul de aditivi prin intermediul a 4 pompe de dozare.

Dupa dozarea - cantarirea materiilor prime, cantarire care se produce in acelasi timp, agregatele dozate in skip sunt transportate de acesta in malaxor unde sunt descarcate.

In acelasi timp se incepe descarcarea apei, cimentului si apoi a aditivului in malaxor.

Materiile prime sunt mixate in malaxor timp de minim 30 secunde, rezultind in urma malaxarii beton de calitatea dorita.

Fluxul tehnologic este optimizat de Stetter astfel incit nici o materie prima sa nu intirzie la cantarire sau transport in malaxor pentru malaxare.

Eficienta energetica a utilajului este demonstrata de diagrama ciclurilor de productie. Pentru ca o statie sa fie eficienta din punct de vedere energetic, trebuie caaceasta sa produca cat mai mult beton cu un consum mic de energie electrica.

Productia de beton a statiei de betoane este de **112 m³/h**. Suprapunerea timpurilor de cantarire materiale, transport materiale, dozare materiale si malaxare este optimizata pentru productia in regim continuu.

Statia de betoane inglobeaza cele mai noi tehnologii in domeniu, care sunt certificate conform standardelor internationale de ultima generatie cu accent deosebit pe diminuarea costurilor de productie pe mc de beton turnat si incadrarea in cele mai stricte norme de protectie a mediului.

Astfel silozurile de ciment sunt prevazute cu filtre de ciment SILOTOP producator WAM etalonate corespunzator. Elementele filtrante utilizate in componenta filtrului de ciment permit sa treaca un continut al prafului rezidual de maxim de 20 mg/Nm³ (miligrame pe metru cub normal).

Operatiunea de dezaerare a malaxorului si a cantarului de ciment se face cu ajutorul unui sistem tip airbag (plaman) astfel incit in urma procesului de productie (incarcare cu materii prime in malaxor si in cantar de ciment) nu se emit particule in aer.

In urma spalarii autobetonierelor in decantorul cu mai multe bazine, rezulta agregate amestecate de diverse dimensiuni si apa in amestec cu ciment (slam) care este stocata in ultimul bazin al decantorului.

Printr-o conducta, apa cu ciment (slam) este preluata din bazin (dupa decantare/limpezire) si este trimisa in cintarul de apa al statiei de betoane. Apa cu slam este utilizata la productia de beton intr-un procent bine stabilit conform retetelor de productie a betoanelor.

Proгноza zgomot-praf - Previziuni privind emisiile/imisiile

STETTER – instalatie mobile de amestecare a betonului M2.5 TZ (buncar agregate tip buzunar).

Valorile pe care se bazează această prognoză au fost măsurate în trecut la locațiile enumerate mai jos pe diferite sisteme cu aceeași instalație și convertite la nivelul de evaluare preconizat:

- Asociația de monitorizare tehnică Rhineland e.V., Departamentul de fizica tehnica Rheinisch-Westfälische Hochschule Aachen, Institutul de utilaje de construcții și construcții Asociația de monitorizare tehnică Rhineland e.V., Departamentul de fizica tehnica

- Centru de testare pentru comitetul de specialitate piatră și pământ, asociația comercială din cariera din Hanovra

- Biroul de testare a materialelor al Institutului de Comerț de stat Bavarez-Nürnberg.

1) Descrierea tehnică a instalației de preparare a betonului:

Pentru toate calculele, se ia ca bază o capacitate a instalației pe zi lucrătoare de $\sim 300 \text{ m}^3$ de beton.

2) Mașini și echipamente care generează zgomot:

2.1 Livrări suplimentare către depozitele preliminare

2.2 Buncar agregate pentru umplerea încărcătorului cu cupă

2.3 Dispozitiv de dozare și de cântărire agregate

2.4 Alimentarea cu agregate cu încărcător frontal

2.5 Malaxor (malaxor obligatoriu)

2.6 Sistemul de aer comprimat

Partea mașinii 2.5 este situată în partea superioară a instalației și este acoperită din exterior cu panouri sandwich de 40 mm grosime, izolate termic și acoperite cu plastic pe ambele părți.

Sistemul de aer comprimat este situat în partea inferioară a carcasei instalației.

2.7 Dozare cimentului cu snec

2.8 Umplerea silozurilor cu ciment cu vehicule de transport prin sisteme închise ermetic

3. Incărcarea betonierelor (autobetoniera):

3.1 Mixer pentru automalaxor în timpul încărcării

Referitor la 2.1 Livrare suplimentară la depozitul preliminar:

Cantitate de beton / zi lucrătoare aproximativ $\sim 300 \text{ m}^3$

Cantitatea necesară de minerale aproximativ 360 m^3

Timp de descărcare/automalaxor aproximativ 75 s/sarja

Nivel de emisie la 10 m 85,0 dB (A)

Nivel de evaluare la 10 m 68,5 dB (A)

Referitor la 2.2 Siloz suplimentar pentru umplere directă cu încărcător cu cupă prin rampa de acces pentru clienți.

Sarcina încărcătorului cu cupă este de a transfera agregatele abordate de camioane și depozitate temporar în depozitul preliminar printr-o rampă de acces în camerele corespunzătoare ale silozului în linie de agregate ale instalației.

Cantitate de beton/zi lucrătoare $\sim 300 \text{ m}^3$

Manipularea necesară a pietrișului/nisipului volum cu încărcătorul cu cupă aproximativ 360 m^3

Volum de manipulare/oră 80 m^3

Timpul total de lucru pentru încărcător cu cupă/zi aproximativ 6 ore

Nivel de emisie la 10 m 73 4 dB (A)

Nivel de evaluare la 10 m 66,8 dB(A)

Valori măsurate (nivel de emisii) la 7 m distanță față de obiectul de măsurare.

Referitor la 2.3 Dispozitiv de dozare și de cântărire agregate.

Materia prima necesara pentru prepararea betonului este cantarita printr-un sistem de cantarire al statiei si dozat in malaxor pentru obtinerea produsului finit.

Cantitate de beton/zi lucratoare aproximativ $\sim 300 \text{ m}^3$

Cantitatea de material dozată/zi lucrătoare aproximativ 360 m^3

Capacitatea medie de dozare pe oră aproximativ 48 m^3

Timpul total de dozare/ziua lucrătoare 2.16 h

Nivel de emisie la 10 m $72,0 \text{ dB (A)}$

Măsurată în jurul mesei de dozare la o distanță de 7 m

Nivel de evaluare la 10 m $65,5 \text{ dB (A)}$

Carcasă prin construcție din oțel

Valori măsurate (nivel de emisii) la 7 m distanță față de alimentator.

Referitor la 2.4 Alimentarea cu agregate cu incarcator frontal

Transportul mineralelor dozate la instalația de amestecare

Cantitate de beton/zi lucratoare aproximativ $\sim 300 \text{ m}^3$

Cantitatea de material transmisă aproximativ 360 m^3 40 cicluri de alimentare/ oră $104 \text{ m}^3/\text{h}$

Timpul de funcționare al alimentatorului 2.04 h/zi

Nivel de emisie la 10 m 68 dB (A)

Nivel de evaluare la 10 m 59 dB (A)

Valori măsurate (nivel de emisii) la 7 m distanță față de alimentator.

Referitor la 2.5 și 2.6 Aceste măsurători se referă la întregul proces de amestecare în stația de amestecare complet închisă.

Cantitate de beton/zi lucratoare aproximativ $\sim 300 \text{ m}^3$

Conținutul mixerului $2,5 \text{ m}^3$

Numărul de cicluri de mixare zilnice 150

Durată ciclu per ciclu de amestecare 77 s

Timpul total de lucru/ziua lucrătoare $3,2 \text{ ore}$

Nivel de emisie la 10 m 78 dB (A)

Nivel de evaluare la 10 m 71 dB (A)

Valori măsurate (nivel de emisii) la 7 m distanță în afara incintei.

Referitor la 2.7 Dozarea cimentului:

Snec transport ciment cu surub

Cantitate de beton/zi lucratoare aproximativ $\sim 300 \text{ m}^3$

Cantitatea totală de ciment necesară la 300 kg/m^3 beton 90 t

Debitul transportorului cu șurub de ciment 80 t/h

Timpul total de funcționare a transportorului cu șurub/zi lucrătoare $1,3 \text{ ore}$

Nivel de emisie la 10 m 56 dB (A)

Nivel de evaluare la 10 m 47 dB (A)

Valori măsurate (nivel de emisii) la 7 m distanță față de transportorul cu șurub de ciment

Referitor la 2.8 Umplere siloz cu ciment:

Transportul se efectuează cu camionul. Umplerea este pneumatică.

Cantitate de beton/zi lucratoare aproximativ $\sim 300 \text{ m}^3$

Cantitatea de ciment/zi lucrătoare aproximativ 90 t

Sarcină utilă/Vehicul 30 t

Numărul de vehicule 3

Timpul total de descărcare /ziua lucrătoare 0,9 ore

Nivel de emisie la 10 m 80 dB (A)

Nivel de evaluare la 10 m 70 dB (A)

Referitor la 3.1 Transfer de beton în autobetoniera:

Conform acestui raport TÜV, valorile emisiilor pentru autobetoniere (betoniera de transport sunt în timpul procesului de amestecare 80 dB (A) la ralanti 75 dB (A)

Cantitate de beton/zi lucrătoare 300 m³

Volumul transportului/autobetoniera 7.5 m³

Numărul de călătorii necesare 40

Timp de umplere/autobetoniera aproximativ 1,5 min

Timpul total de umplere a autobetonierei/zi lucrătoare 1,1 ore

Nivel de emisie la 10 m 80,0 dB (A)

Nivel de evaluare la 10 m 71,5 dB (A)

Valori măsurate (nivel de emisii) la 7 m.

Referitor la 3.2 Curățarea autobetonierelor:

În funcție de operație, curățarea tamburului de amestecare este ocazional necesară între utilizările zilnice și întotdeauna după terminarea zilei de lucru.

Conform reglementărilor, această lucrare trebuie efectuată cu tamburul de amestecare în gol.

Cantitatea de beton transportat /zi lucrătoare ~300 m³

Numărul de călătorii/ autobetoniere 7

Cantitatea necesară de autobetoniere 6 buc.

Timp intermediar de curățare / autobetoniere 2 min

Timp de curățare la sfârșitul funcționării/mixer camion 8 min

Timp total de curățare pentru 5 autobetoniere/zi lucrătoare 1 h

Nivel de emisie la 10 m 75 dB (A)

Nivel de evaluare la 10 m 65 dB (A)

4) Nivelul general de evaluare

Conform Regulamentului administrativ general privind protecția împotriva zgomotului în construcții 6.7, nivelul global de evaluare calculat pentru instalația de preparare a betonului Stetter la 10 m, este M2.5 TZ 77.8 dB (A).

Aceste informații reprezintă o valoare aproximativă, care depinde în mare măsură de întregul proces de operare, de luarea în considerare a personalului de exploatare, de starea sistemului și de cantitatea de beton produsă/zi lucrătoare, care este stabilită la un nivel ridicat.

Modificarea nivelului sonor (nivelul de emisie) depinde de distanța și condițiile de propagare.

5) Emisiile de praf provenite de la instalație:

Pentru îndepărtarea prafului din instalația de preparare a betonului actuală, se utilizează un sistem complet separat de aerul exterior și care nu necesită întreținere (airbag) cu o capacitate de 1,3 m³ fiecare.

La umplerea malaxorului și a cântarelor de ciment, acest recipient asemănător balonului se extinde și absoarbe aerul deplasat, praful. La golirea malaxorului, are loc o inversare a fluxului de aer și, în același timp, aerul încărcat cu praf este returnat în malaxor, unde particulele de praf sunt utilizate în amestecarea ulterioară.

Emisia de praf la umplerea silozurilor de ciment:

Silozurile de ciment sunt umplute pneumatic din vehiculul de transport.

Pentru a separa aerul îmbogățit cu pulberi de ciment, se utilizează un filtru de aer de evacuare cu curățare automată pentru fiecare siloz.

6) Pentru producerea betonului în conformitate cu EN 480, sunt utilizate condensatoare de beton (BV), Retarder (VZ) și agent de curgere (FM).

Acești aditivi se adaugă la anumite tipuri de beton în doze, de exemplu în ordinea a 0,1 - 2,0 % din conținutul de ciment. Acestea sunt transportate în cantar prin intermediul pompelor de dozare și, după dozare, alimentate în malaxor împreună cu agregatul de beton, aditivi și apă adăugate.

Prin urmare, nu apar probleme de scurgeri de materii prime.

Notă: În condiții normale de mediu, nivelul sonor scade cu 5 dB(A) în fiecare caz în care distanța dintre locul de măsurare și sursa de sunet este dublată.

În cazul în care valorile specificate ale zgomotului sunt depășite, se pot lua măsuri de izolare fonică la sediul companiei sau, de asemenea, măsuri asupra instalației (placare cu izolație până la cota 0 și rulouri pentru trecerea prin autobetonieră).

Funcționare economică: consumul de energie este eficientizat prin utilizarea ansamblurilor motor/reductor de ultima generație așa încât consumul mediu de energie electrică la funcționare în plină sarcină nu depășește 50 kw/h.

Alți factori ce contribuie decisiv la economia de energie, este utilizarea unui soft informatic optimizat cu soluții mecanice ingenioase, cu frecări reduse și implicit randamente maxime.

Diagrama de timp menționată mai jos este relevantă în ce privește softul eficient al stației.

Stație nu necesită fundații și săpături speciale și rampă de încărcare ceea ce reduce costurile de montaj și reduce impactul asupra mediului.

Apele uzate rezultate din spălarea autovehiculelor de transport (cifă) sunt captate într-un bazin decantor cu o capacitate de **10 mc** supraterran.

Materiile prime necesare realizării lucrărilor din cadrul prezentei documentații sunt: agregate minerale, balast, nisip, piatră spartă, pavimente sintetice, și altele.

Lucrările necesare pentru realizarea investiției vor afecta parțial amplasamentul numai pe parcursul desfășurării montajului stației și a anexelor, însă la un nivel foarte redus de impact.

Sistemul constructiv folosit va fi:

Depozitarea agregatelor se face în baterii de celule amplasate la nivelul solului și alimentate cu autobasculante.

Celulele de depozitare vor fi descoperite, având o distanță interax de 9 m.

1. Platforme utilaje

Imobilul are platforme betonate în suprafața de 5.000 mp.

2. Împrejmuire. Terenul este împrejmuit.

3. Platformă betonată circulație

Platforme betonate tip placă pe sol din beton armat.

4. Platformă balast circulație

Platformă din balast compactat.

Detalierea lucrărilor de amenajare

Prin amplasarea unei stații mobile noi de preparare betoane și a instalațiilor aferente, precum și a padocurilor existente pentru depozitarea agregatelor minerale naturale, în vederea tehnologizării unor spații destinate procesului de producție și administrativ (laboratoare de încercări betoane; grupuri sanitare; birouri dispecerat), eficientizării producției și reabilitării procesului tehnologic,

urmarindu-se si intrarea in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare prin folosirea de instalatii tehnologice in conformitate cu B.A.T (Directiva IPPC).

Dotări specifice: clădiri (cu suprafața spațiilor ocupate), utilaje, instalații, mașini, aparate, mijloace de transport utilizate în activitate etc.

Construcțiile din cadrul organizării de șantier vor fi de tip container (cabine modulare).

Dotările existente;

Instalații, mașini, mijloace de transport utilizate în activitate:

Activitatea se desfășoară pe un amplasament amenajat cu suprafata masurata de 7623 mp care cuprinde:

- Statie de betoane mobila Stetter M2;
- 3 silozuri depozitare ciment;
- Platforme și căi de acces auto;
- Suprafețe aferente stațiilor de betoane în funcțiune;
- Suprafețe destinate padcurilor pentru depozitarea agregatelor naturale;
- Suprafețe betonate pe care sunt amplasate instalațiile și utilajele necesare funcționării bazei

de producție;

- Pod platforma cantar - basculă auto;
- Cabina operator pod bascula - cantar;
- Rezervoare inmagazinare apa, 3 rezervoare la statia Stetter 2 M2.
- Generator electric – 1 buc cu o putere instalata de 450 KVA
- Punct PSI
- 4 pubele cu o capacitate de 1.1 mc pentru colectare selectiva a deseurilor.
- Cabina paza;

Baracamente - 2 birouri, 1 laborator grad II de analize fizico-chimice betoane, 1 baraca vestiar și 1 baraci magazii scule, un grup sanitar si toaleta vidanjanila cu fosa septica;

Toate constructiile din cadrul punctului de lucru sunt temporare, acestea vor fi demolate/indepartate din amplasament la finalizarea lucrarilor sau daca va fi necesara mutarea uneia din statiile de betoane, iar terenurile vor fi redade destinatiei initiale.

Realizarea unui sortiment de beton presupune un proces de fabricare stabilit pe baza unor rețete, la care se respectă cu fidelitate caracteristicile materialelor constitutive: aditivul, apa, agregatele minerale și alte adaosuri-în vederea obținerii calităților proiectate. Odată compoziția stabilită, urmează dozarea materialelor și apoi prepararea betonului.

În cadrul proiectului se va realiza dotarea investiției cu echipamente specifice funcțiunii proiectate, echipamente noi.

Totodată, se va avea în vedere echiparea investiției cu utilaje și echipamente necesare funcționării.

FAZA DE EXPLOATARE	FAZA DE ORGANIZARE EXECUȚIE
ALIMENTAREA CU APĂ	
Alimentarea cu apă potabilă a punctului de lucru se realizează prin aprovizionare cu bidoane de 20 litri. Apa caldă este asigurată cu un boiler de 90 de litri, montat în containerul toaleta.	Apa potabilă se va asigura prin grija beneficiarului care va organiza aprovizionarea cu apă îmbuteliată.
CANALIZARE	
Obiectivul nu necesită racord la rețeaua publică de canalizare menajeră a satului Cobadin; pe amplasament este propus un modul vidanjabil etanș.	Organizarea de Șantier va fi prevăzută cu latrine uscate mobile sau barăci cu funcțiunea de Grup Sanitar mobil vidanjabil.

APĂ TEHNOLOGICĂ	
<i>Apa tehnologică se va asigura prin Contractul de furnizare apă încheiat cu RAJA Constanța cu nr. 104476VE din 07.07.2026 – apă cu cisterna de la hidrant str. Primăverii com. Cobadin, apă ce va fi stocată în bazine tampon din dotarea statiei de betoane.</i>	<i>Apa tehnologică se va asigura prin Contractul de furnizare apă încheiat cu RAJA Constanța 104476VE din 07.07.2026 – apă cu cisterna de la hidrant str. Primăverii com. Cobadin.</i>
TERMOFICARE	
<i>Nu este cazul</i>	<i>Nu este cazul</i>
ENERGIE ELECTRICĂ	
<i>Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se va realiza din grup generator electrogen.</i>	<i>Grup generator electrogen.</i>
GAZE NATURALE	
<i>Nu este cazul</i>	<i>Nu este cazul</i>
GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR	
<i>Se vor folosi pubele în vederea colectării selective a deșeurilor menajere, conform prevederilor legale, ce vor fi predate către o firmă specializată.</i>	<i>Se vor folosi pubele în vederea colectării selective a deșeurilor menajere, conform prevederilor legale, ce vor fi predate către o firmă specializată.</i>
INSTALAȚII DE COMUNICARE	
<i>Nu este cazul</i>	<i>Nu este cazul</i>

Modul de asigurare cu utilități (apă, canal, energie etc.): surse, cantități, volume.

Alimentarea cu apă pentru statia de betoane mobila se va face din surse proprii, inmagazinata in trei bazine tampon cu o capacitate de 30 mc.

Alimentarea cu apă. Alimentarea cu apă potabila a punctului de lucru se face prin livrarea/aprovizionarea cu bidoane cu o capacitate de 20 litri de la Cumpana/Fantana.

Apa calda este asigurata cu un boiler de 90 de litri, montat in containerul toaleta.

Apa necesara producerii betonului va fi stocata in rezervoare de apa din dotarea statiei de betoane.

Instalatii de distributie

1. Apa din rezervoarele supraterrane este apoi pompata catre statia de betoane mobila printr-o conducta PEHD DN63mm PN10, L=12ml, de catre grupul de pompe 1A+1R tip DAB E2G 6T, trifazat, amplasat in containerul tehnic situat langa cele 2 rezervoare supraterrane.

Apa rezultată din procesul de fabricatie a betoanelor si de spalare a transportatoarelor de beton, va fi colectată într-un bazin de decantare supraterran cu o capacitate de **10 mc**. Apa colectata va fi vidanjata si transporta cu societati autorizate la Statia de Epurare Raja, judetul Constanta.

Apele uzate menajere vor fi colectate intr-o fosa septica vidanjabila cu o capacitate de 6 mc.

Zona punctului de lucru, in prima faza (o perioada de maxim 24 luni de zile), va fi alimentata de la un generator de curent electric cu o capacitate de 450 KVA, cu urmatoarele caracteristici generale:

Date tehnice

Putere (kVA) 450

Putere (kW) 360

Turatie (rpm) 1500

Tensiune standard (V) 400 / 230

Factor putere (cos phi) 0,8

Amperaj (Amp) 195

PTAB este un ansamblu energetic in anvelopa de beton, ce se amplasa pe platforma de beton existentă.

Pentru instalarea PTAB avem nevoie de urmatoarele amenajari:

- priza de pamant, formata din electrozi verticali si orizontali cu rezistenta de dispersie $R_p < 1$ OHM.

Sistemul constructiv. Organizarea funcțională și amenajările de pe amplasament au fost gândite pentru o deservire optimă și facilă a obiectivului de către utilizatori.

În conformitate cu HG 766/97, categoria de importanță este "D" - construcție de importanță redusă. În conformitate cu P100-1/2013, construcția se încadrează în clasa de importanță este "IV".

Sistemul constructiv folosit va fi:

Depozitarea agregatelor se face în baterii de celule amplasate la nivelul solului și alimentate cu autobasculante.

Celulele de depozitare vor fi descoperite, având o distanță interax de 9.00 m.

1. Platforme utilaje

Imobilul are platforme betonate in suprafata de 5.000 mp.

2. Împrejmuire. Terenul este împrejmuit.

3. Platformă betonată circulație Platforme betonate tip placă pe sol din beton armat.

4. Platformă balast circulație Platformă din balast compactat.

Detalierea lucrărilor de amenajare

Prin amplasarea unei statii mobile noi de preparare betoane si a instalatiilor aferente, precum si a padocurilor existente pentru depozitarea agregatelor minerale naturale, in vederea tehnologizarii unor spatii destinate procesului de productie si administrativ (laboratoare de incercari betoane; grupuri sanitare; birouri dispecerat), eficientizarii productiei si reabilitarii procesului tehnologic, urmarindu-se si intrarea in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare prin folosirea de instalatii tehnologice in conformitate cu B.A.T (Directiva IPPC).

Dotări specifice: clădiri (cu suprafața spațiilor ocupate), utilaje, instalații, mașini, aparate, mijloace de transport utilizate în activitate etc.

Construcțiile din cadrul organizării de șantier vor fi de tip container (cabine modulare).

Dotarile existente;

Instalații, mașini, mijloace de transport utilizate în activitate:

Activitatea se desfășoară pe un amplasament amenajat cu suprafata masurata de app **7623 mp** care cuprinde:

- Statie de betoane mobila Stetter M2;
- 3 silozuri depozitare ciment;
- Platforme și căi de acces auto;
- Suprafețe aferente stațiilor de betoane în funcțiune;
- Suprafețe destinate padocurilor pentru depozitarea agregatelor naturale;
- Suprafețe betonate pe care sunt amplasate instalațiile și utilajele necesare funcționării bazei de producție;
- Pod basculă auto;
- Cabina operator pod bascula - cantar;
- Rezervoare inmagazinare apa 3 rezervoare la statia Stetter 2 M2.

- Generator electric – 1 buc cu o putere instalata de 450 KVA
- Punct PSI
- 4 pubele cu o capacitate de 1.1 mc pentru colectare selectiva a deseurilor.
- Cabina paza;

Baracamente - 2 birouri, 1 laborator grad II de analize fizico-chimice betoane, 1 baraca vestiar și 1 baraca magazie scule, un grup sanitar si toaleta vidanjanila cu fosa septica.

Toate constructiile din cadrul punctului de lucru sunt temporare, acestea vor fi demolate/indepartate din amplasament la finalizarea lucrarilor sau daca va fi necesara mutarea uneia din statiile de betoane, iar terenurile vor fi redade destinatiei initiale.

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE

planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Pe teren se găsesc construcțiile C1 și C2 în suprafață totală de 1.067 mp. Construcțiile existente nu necesită demolare, **fiind în conservare.**

Deșeurile reciclabile rezultate în perioada de montaj cat si in perioada de executie, a statiei mobile se vor valorifica prin unități specializate în acest sens, iar cele nereciclabile vor fi preluate de operatori autorizati și vor fi depozitate pe platforma de depozitare a localității special amenajate.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI. Terenul are număr cadastral 109249 și este situat în comuna Cobadin, judetul Constanta, str. Agricultorilor, nr. 32D. Terenul are o formă regulată în plan și nu prezintă diferențe de nivel semnificative din punct de vedere topografic. Pentru acest proiect, S.C. LEMACONS S.R.L. a obținut Certificatul de urbanism nr. 50 din 03.07.2026, eliberat de Primăria comunei Cobadin.

Spatii de productie cu anexe a LEMACONS SRL, teren, curte, constructii, situat in comuna Cobadin, judetul Constanta, intravilan, str. Agricultorilor nr. 32D cod postal 907065 – teren în suprafață totală de 7623 mp (identificat cu CF nr. 109249 Cobadin), constituit “atelier masini agricole” in suprafata de **1067 mp – in conservare** si platforma betonata in suprafata de 5000 mp.

REGIMUL JURIDIC

Terenul face parte din domeniul privat, fiind proprietatea privată a lui Gembulat Cimucin conform Act Notarial nr. 1470 din 03.06.2008, iar LEMACONS S.R.L. va avea calitatea de comparator al acestui teren în perioada imediat urmatoare. La momentul actual documentele sunt la birou notarial pentru semnare si vor fi prezentate ulterior.

Adresa: intravilanul satului Cobadin, str. Agricultorilor, nr. 32D cod postal 907065 – teren în suprafață totală de 7623 mp (identificat cu CF nr. 109249 Cobadin), constituit constituit “atelier masini agricole” in suprafata de **1067 mp – in conservare** si platforma betonata in suprafata de 5000 mp.

REGIM ECONOMIC

Folosință actuală – „atelier masini agricole” (curti-constructii) in suprafata de **1067 mp (in conservare)** si platforma betonata in suprafata de 5000 mp.

Destinație propusă - amplasare stație de betoane.

Reglementări fiscale stabilite - conform legislației în vigoare.

REGIMUL TEHNIC:

Intravilanul satului Cobadin, str. Agricultorilor, nr. 32D cod postal 907065 – teren în suprafață totală de 7623 mp (identificat cu CF nr. 109249 Cobadin), constituit “atelier masini agricole” în suprafata de **1067 mp (in conservare)** si platforma betonata in suprafata de 5000 mp.

➤ Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001, cu completările ulterioare;

Activitățile propuse prin prezentul proiect nu se regăsesc în Anexa nr. 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001.

Prezentul proiect nu interferează cu niciun proiect ce cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22/2001 cu modificările și completările ulterioare.

➤ Localizarea amplasamentului în raport cu patrimonial cultural potrivit Listei Monumentelor istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pe amplasament nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de funcționarea obiectivelor din prezenta investiție.

Nu a fost necesară elaborarea unui studiu istoric, raport de diagnostic arheologic intruziv sau raport de cercetare arheologică preventivă pentru investiția propusă.

➤ **Hărți, fotografii ale amplasamentului** care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

Amplasarea în teren a proiectului propus este redată în planul de încadrare în zonă și planul de situație anexat prezentei documentații.

➤ Folosințele actuale și planificate ale terenului, atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia.

Folosință actuală a terenului – curți – construcții

➤ **Politici de zonare și de folosire a terenului;**

Nu este cazul.

➤ **Arealele sensibile;**

Nu este cazul. În baza analizei situației amplasamentului raportat la arealele protejate conform datelor publice prezentate la http://ec.europa.eu/environment/nature/natura2000/index_en.htm se poate concluziona faptul că propunerile ce vizează prezentul proiect nu generează impact negativ asupra zonelor protejate.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare initiala nr. 221 /09.07.2026, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

➤ **Condiții hidrologice;**

Nu este cazul.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare initiala nr. 221 /09.07.2026, proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

6. ORGANIZAREA DE ȘANTIER. Organizarea șantierului se va realiza în incinta obiectivului, accesul în șantier făcându-se de pe latura nord-vest a amplasamentului conform cu Planul de situație.

Construcțiile din cadrul organizării de șantier vor fi de tip container (cabine modulare).

Pentru organizarea de șantier se delimitează spațiul pentru depozitare temporară a molozului și a materialelor valorificabile, urmând ca materialele valorificabile să fie predate catre firme autorizate in scopul valorificării acestor, iar molozul către locatiile special amenajate și autorizate.

Încărcarea, transportul, preluarea și eliminarea finală a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de demolare vor fi executate cu respectarea reglementărilor specifice în vigoare.

Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții corespunzătoare pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din imediata apropiere a șantierului. Organizarea de șantier se supune strict regulilor de protecție a muncii și de protecție împotriva incendiilor.

Constructorul va trebui să respecte, la toate instalațiile și utilajele folosite, limitele noxelor prevăzute în normativele în vigoare la data execuției. În cazul producerii unor daune la diverse instalații sau bunuri, constructorul trebuie să anunțe beneficiarii acestor instalații și va lua măsuri pentru repararea de urgență pe cheltuiala sa a daunelor produse.

➤ **Delimitare și acces în șantier**

Șantierul cu denumirea de proiect:

“AMPLASARE STAȚIE DE BETOANE MOBILA”

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă. Organizarea de șantier se va desfășura în incinta obiectivului de investiții, ocupând o suprafață temporară.

7. ÎNDEPLINIREA CERINȚELOR DE CALITATE

Se va prezenta o scurtă descriere a impactului potențial a investiției asupra mediului cu luarea în considerare a următorilor factori:

a) **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

Protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În timpul execuției

În perioada de execuție a obiectivului sursele posibile de poluare a apelor pot fi: traficul de șantier; organizările de șantier și alte lucrări specifice de construcții.

În timpul exploatării

Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență 195/2005 privind protecția mediului, prin implementarea unor soluții tehnice adecvate pentru gestionarea apelor uzate și pluviale. Apele tehnologice impurificate vor fi supuse unui proces de decantare primară. Apa tehnologică impurificată va fi colectată într-un singur bazin colector ape reziduale cu o capacitate de 10 mc.

La punctul de lucru sursele de ape uzate sunt:

a) apele uzate industriale rezultate din bazinul decantor supratran;

Apa rezultată din procesul de fabricatie a betoanelor si de spalare a transportatoarelor de beton, va fi colectată într-un bazin de decantare supratran cu o capacitate de **10 mc**. Apele uzate industriale vor fi vidanjate si transportate de catre societati autorizate la statia de epurare din judetul Constanta.

b) apele uzate menajere, care sunt sistematic vidanjate de catre o firma autorizata.

Apele uzate menajere vor fi colectate intr-o fosa septica vidanjabila cu o capacitate de 6 mc, ulterior apele uzate menajere vor fi vidanjate si transportate de catre societati specializate, autorizate la statia de epurare din judetul Constanta.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate, randamentele de reținere a poluanților, locul de evacuare (emisar, canalizare publică, canalizare, platformă industrială)

Nu este cazul.

Protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact notabil asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor, sunt asociate, de manipulare și punere în operă a materialelor de construcție și altor lucrări specifice de construcții.

Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Lucrările implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului.

Cu alte cuvinte, în cazul realizării obiectivului de investiție, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție.

În perioada de execuție vor rezulta emisii de gaze de eșapament de la utilajele/echipamentele folosite, emisii din activitatea de construcție, transport.

Pulberi de praf rezultate din:

- lucrările de organizare de șantier: curățire și pregătire teren;
- transportul rutier al diverselor materiale de construcții;
- manipularea (încărcare - descărcare) materialelor specifice;

În perioada de funcționare: nu e cazul, nu vor fi surse de emisii.

Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției, sunt asociate lucrărilor, de manipulare și punere în operă a materialelor de construcție, și altor lucrări specifice de construcții.

Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Natura temporară a lucrărilor de construcție, specificul diferitelor faze de execuție, diferențiază net emisiile specifice acestor lucrări de alte surse nedirijate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Lucrările implică o serie de operații diferite, fiecare având propriile durate și potențial de generare a prafului.

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează:

Activitatea utilajelor de construcție

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

Noxele emise în atmosferă de utilajele de construcții se încadrează în limitele prevăzute de Ord. nr. 462/1999 și STAS 12574/1987.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparație ale utilajelor este redusă.

Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului. Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili non-metanici (COVnm), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂).

Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute.

În timpul exploatarei

Sursele de poluare existente în cadrul obiectivului sunt reprezentate de gazele de eșapament de la utilajele auto din dotarea organizatorilor de șantier.

În faza de execuție se vor produce următoarele emisii, reprezentate de:

Pulberi de praf rezultate din:

- lucrările de organizare de șantier: curățire și pregătire teren;
- transportul rutier al diverselor materiale de construcții;
- manipularea (încărcare – descărcare) materialelor de construcții specifice;

Noxe, rezultate din:

- procesul de ardere al diverselor tipuri de motoare ale utilajelor de transport și de lucru;
 - oxid și monoxid de carbon (CO, CO₂);
 - oxizi de azot (NO_x);
 - oxizi de sulf (SO_x) – în concentrație destul de mare – datorati conținutului destul de ridicat în sulf al combustibilului cu precădere al motorinei;
 - manipularea diverselor tipuri de combustibili pentru alimentarea utilajelor de lucru;
- În zona șantierului de lucru, concentrațiile agenților poluanți – prezentați mai sus;
- vor fi minime, ele diminuându-se însă prin disipare o dată cu depărtarea de arealul de lucru.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Deoarece emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume este fabricarea de motoarelor cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului de investiții va implică utilaje performante cu emisii de poluanți scăzute.

Recomandări pentru reducerea/atenuarea emisiilor de praf:

- ☐ stabilizarea prafului cu apă sau cu covor vegetal;
- ☐ curățirea terenului, înlăturarea reziduurilor, nivelarea, profilarea drumurilor, demolarea, umplerea depresiunilor vor fi controlate pentru minimalizarea emisiilor fugitive de praf prin aplicare de apă / umezire;
- ☐ pentru transportul materialelor în afara sitului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limita emisiile vizibile de praf;
- ☐ suspendarea excavațiilor când viteza vântului este mare;
- ☐ spălarea echipamentelor și roților camioanelor care părăsesc situl.

Recomandări, pentru reducerea emisiilor de gaze:

- ☐ utilizarea echipamentelor diesel cu catalizator (dacă este posibil);
- ☐ înlocuirea echipamentelor ce folosesc combustibil fosil cu cele electrice (dacă este posibil);
- ☐ pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă (fezabil).

Cu alte cuvinte, în cazul realizării obiectivului de investiție, emisiile au o perioadă bine definită de existență (perioada de execuție), dar pot varia substanțial ca intensitate, natură și localizare de la o fază la alta a procesului de construcție. În faza de execuție a lucrărilor proiectate, sursele de poluare a aerului vor fi emisiile de gaze de eșapament de la utilajele/echipamentele implicate în realizarea proiectului. Impactul prognozat asupra factorului de mediu aer în această etapă este redus, local, nesemnificativ.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Emisiile de pulberi vor fi atenuate/ reduse prin:

- respectarea tehnologiilor de lucru și prin umezirea drumurilor de acces;
- pentru transportul materialelor în afara sitului, acestea vor fi acoperite sau umezite pentru limita emisiile vizibile de praf;

Cantitățile de poluanți emise în atmosferă de utilaje depind, în principal, de următorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- vârsta motorului/utilajului;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării.

Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor. Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute.

În timpul exploatareii - pentru respectarea cerințelor prevăzute de Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, s-au adoptat măsuri tehnice pentru limitarea emisiilor generate de activitatea stației de betoane. Principalele emisii provin din particule de praf de ciment și agregate minerale, reprezentând până la 1‰ din cantitatea manipulată.

Filtrarea aerului este asigurată prin montarea de filtre ecologice la silozurile de ciment, conforme cu standardele europene. Fiecare siloz este echipat cu filtru de praf cu suprafață de 4 m², format din cartușe de poliester și sistem de curățare prin vibrație. Malaxorul este dotat cu colector pentru reținerea pulberilor.

Măsuri pentru protecția aerului:

- dozarea și amestecul componentelor se realizează într-un sistem închis, direct în malaxor;
- transportul cimentului între siloz și dozator se realizează prin șneac închis în carcasă metalică;
- alimentarea silozurilor este prevăzută cu cartușe filtrante cu eficiență de 98%; două silozuri sunt deservite de un singur sistem de reținere.

Concluzii: *principalele surse dirijate generatoare de particule asociate stației de preparare betoane, silozurile de ciment, sunt prevăzute cu sisteme eficiente pentru controlul emisiilor, iar unitatea de malaxare este casetată. Totodată concentrațiile de poluanți estimate în emisiile de la sursele dirijate sunt conforme cu valorile limită prevăzute de legislația în vigoare (Ordinul MAPPM 462/1993).*

Recomandări, pentru reducerea emisiilor de gaze:

- utilizarea echipamentelor diesel cu catalizator (dacă este posibil);
- înlocuirea echipamentelor ce folosesc combustibil fosil cu cele electrice (dacă este posibil);
- pe parcursul perioadelor cu nivel ridicat de poluare atmosferică, utilizarea echipamentelor grele va fi încetinită sau redusă (fezabil).

b) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- Sursele de zgomot și de vibrații

În perioada realizării obiectivului, sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport. Nivelul de zgomot nu va depăși valoarea admisă conform STAS 10009/1988 respectiv 65 dB;

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
Amenajarea obiectivelor investiției se realizează deschis, în aer liber.

- Nivelul de zgomot și de vibrații produs în perioada realizării obiectivului, sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele de lucru și mijloace de transport. Nivelul de zgomot nu va depăși valoarea admisă conform STAS 10009/1988 respectiv 65dB;

☐ - de asemenea, zgomotul produs de funcționarea stației este conform ultimelor norme europene 2006/42/EC astfel:

- ☐ Nivel de zgomot la 15 m de stație: 71Db(A);
- ☐ Nivel de zgomot la 50 m de stație: 58Db(A);
- ☐ Nivel de zgomot la 100 m de stație: 51Db(A);

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu se prevăd dotări pentru protecția împotriva zgomotului, deoarece activitățile desfășurate în cadrul investiției nu sunt generatoare de zgomot.

c) Protecția împotriva radiațiilor:

➤ **Sursele de radiații;**

Investiția nu prezintă surse de radiații.

➤ **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;**

Nu se prevăd dotări pentru protecția împotriva radiațiilor, deoarece activitățile desfășurate în cadrul investiției nu prezintă surse de radiații.

d) Protecția solului și a subsolului:

- **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Poluarea solului înseamnă orice acțiune care produce dereglarea funcționării normale a solului ca suport și mediu de viață în cadrul diferitelor ecosisteme naturale sau create de om, dereglare manifestată prin degradarea fizică, chimică sau biologică a solului și apariția în sol a unor caracteristici care reflectă deprecierea fertilității sale, respectiv reducerea capacității bioproductive, atât din punct de vedere calitativ, cât și/ sau cantitativ. Posibile surse de poluare locală a solului, în procesul de execuție, ar fi:

- eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- deversarea accidentală a uleiurilor uzate și/sau a combustibililor pe sol;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate în urma activităților;
- nerespectarea zonelor destinate pentru parcare utilajelor și depozitarea materialelor.
- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pe perioada execuției lucrărilor pentru protecția solului/subsolului este prevăzut ca stratul vegetal să fie depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor (daca va fi cazul);

e) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

➤ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Deoarece amplasamentul pe care urmează a se realiza investiția se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. **Nu se vor realiza tăieri de copaci.**

➤ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Deoarece nu se prognozează un impact negativ asupra biodiversității, nu sunt propuse măsuri de diminuare a impactului. Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Conform Deciziei Etapei de Evaluare inițială nr. 221 /09.07.2026, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

f) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.

Investiția propusă a se realiza nu va reprezenta o sursă generatoare a deșeurilor, rezultând:

- deșeuri din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier;
- reziduuri curente: ambalaje din hârtie, carton, plastic, lemn, metal, sticlă, anvelope

uzate;

- reziduuri specifice periculoase: uleiuri minerale uzate de la autovehicule și echipamente;
- straturi de pământ și humus de suprafață îndepărtate pe parcursul etapelor de construire cu scopul de a trasa zona de construcție, de consolidare a terasamentului și de ridicare a cotei terenului.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Pe amplasamentul stației de betoane se vor genera deșeuri industriale astfel:

- 10 13 14: deșeu de beton și nămoluri;
- 15 01 01: deșeu ambalaj hartie – carton
- 15 01 02: deșeu ambalaj plastic
- 17 01 01: deșeu beton;
- 17 04 05: deșeu fier;
- 17 05 04: pământ și piatră rezultată din excavații;
- 19 08 02: deșeuri de la deznisipătoare;
- 20 03 01 deșeuri municipale amestecate.
- apă uzată industrială;

Măsuri de igienă și sănătate pentru investiția propusă:

- pentru reducerea dispersiei prafului, se va asigura umectarea drumurilor, în caz de nevoie.

- deșeurile sunt colectate și evacuate periodic;
- eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere sunt neutralizate cu material absorbant;

- deșeurile sunt preluate de firme autorizate pentru reciclare sau eliminare;
- toate materialele, echipamentele și utilajele utilizate sunt conforme cu normele tehnice în vigoare, respectând cerințele privind zgomotul și calitatea aerului.

Personalul de exploatare are obligația ca în timpul lucrărilor de revizie, întreținere, reparații să ia toate măsurile să nu polueze mediul (solul, subsolul, aerul, apele de suprafață și subterane etc.) cu materialele rezultate din procesul de muncă și/sau al utilajelor de intervenție.

Deșeurile reciclabile rezultate în perioada execuției lucrării se vor valorifica prin unități specializate în acest sens, iar cele nereciclabile se vor depozita pe platforma de depozitare a localității.

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate de verificat.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (conform HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare), sunt următoarele:

- 10 13 14 - deșeuri de beton și nămoluri cu beton;
- 15 01 03 - deșeuri de lemn de la ambalaje rezultate din activitatea curentă de pe șantier;
- 15 01 02 - deșeuri de mase plastice de la ambalaje rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- 17 - deșeuri din construcții;
- 17 01 01 - deșeu beton: cuburi, sunt deșeuri specifice stațiilor de betoane (probele de beton);
- 17 01 07 - deșeuri de materiale de construcție rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- 17 04 05 - fier și oțel;

- 17 05 04 - pământ și piatră rezultată din excavații;
- 20 - deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț;

Enumerarea de mai sus nu are un caracter limitativ, acesta poate fi completată și cu alte tipuri de deșeuri, după caz.

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Deșeurile rezultate în urma realizării investiției vor fi colectate selectiv, în funcție de tipul materialelor și vor fi valorificate/ eliminate prin intermediul firmelor specializate.

În acest sens, prin grija constructorului/beneficiarului, în zonă vor fi instalate, pe durata execuției, containere pentru deșeuri municipale amestecate, iar materialul refolosibil (pământ, piatră, etc.) va fi depus în depozite intermediare până la punerea în operă astfel încât perimetrul aflat în lucru să fie menținut în permanență curat.

Materialele valorificabile/refolosibile vor ramane în custodia beneficiarului lucrării conform procedurii de predare - primire a acestora. La terminarea lucrărilor care fac obiectul prezentului proiect, zona se va găsi, cel puțin în aceeași stare de curățenie ca la demararea lucrărilor. Pentru angajații ce vor deservi unitatea se va asigura apă îmbuteliată din comerț, pentru consumul potabil, iar la baza șantierului se vor instala toalete ecologice (fără canal de scurgere) pentru a se evita infiltrarea apelor reziduale în pământ și pentru a menține astfel calitatea apei. O firmă specializată se va ocupa de golirea și curățirea echipamentelor (toalete ecologice).

- **Planul de gestionare a deșeurilor**

Operațiile de gestionare a deșeurilor provenite din lucrările de construcții, precum și îndeplinirea obiectivelor de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, specificate în Ordonanța de urgență a Guvernului 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, se stabilesc de autoritățile competente pentru protecția mediului prin departamentele de deșeuri la solicitarea titularului, urmare a depunerii documentației ce va conține și planul de gestionare a deșeurilor, în vederea obținerii actului de reglementare, depusă în conformitate cu prevederile art. 2 din Legea 50/1991, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor provenite din lucrări de construcții se poate realiza:

- direct de titularul autorizației de construcție/desființare, cu respectarea prevederilor legale în domeniul gestionării deșeurilor;
- prin contracte de prestări servicii cu operatori economici, autorizați din punct de vedere al protecției mediului.
- Schemă flux de gestionare a deșeurilor

O parte din deșeurile generate în timpul execuției vor fi reciclate. Gestiunea deșeurilor specifice activității, în perioada de exploatare va reprezenta o preocupare majoră a beneficiarului.

Pe perioada de execuție:

- deșeuri menajere - colectarea se realizează selectiv, pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor;
- deșeuri metalice - colectarea se va realiza pe platforme betonate și valorificate pe bază de contract cu firme specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile Legii 56/2025 pentru modificarea art. 66 alin. (1*2) lit. c) din O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- deșeuri inerte (sol, pământ, argilă, nisip, asfalt, etc.) - colectarea pe platforme speciale și refolosite pentru umplutură, lucrările de terasamente cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări;
- anvelope uzate - colectare în spații special amenajate și predate unităților specializate conform Ordinului 386/2004;
- hârtie - colectare selectivă - vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe, plastice, PET, folie) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

Pe perioada de funcționare:

- deșeuri menajere - colectarea se realizează selectiv, pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe *platforme betonate și împrejmuite*. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile Ordonanței nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor;
- hârtie - colectare selectivă - vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- deșeurile de ambalaje ((hârtie și carton, saci, recipient substanțe, plastice, PET, folie) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate;
- deșeurile reciclabile (hârtie și carton, metale feroase și neferoase) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații destinate acestui scop, în vederea valorificării prin societăți specializate autorizate.

g) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și sau produse

Nu se vor manevra sau depozita substanțe chimice.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Desfășurarea activităților din cadrul investiției nu generează substanțe chimice periculoase.

h) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Privind utilizarea resurselor naturale, pentru realizarea obiectivului propus sunt necesare următoarele materii prime: balast, nisip și piatră spartă. Aceste produse de balastieră vor fi procurate de la cele mai apropiate unități specializate. Transportul lor se va face în condiții de siguranță cu mașini speciale de mare tonaj. Nu sunt previzionate efecte semnificative asupra factorilor de mediu ca urmare a realizării lucrărilor menționate

Deoarece amplasamentul pe care urmează a se realiza investiția se află într-un mediu rural fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. De altfel, prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.

Așadar proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările ulterioare.

Atenuarea schimbărilor climatice	Observatii
Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau orice alt GES?	Tinand cont de natura temporară a lucrărilor de construcție, acestea având propriile durate și potențial de generare a prafului cat si a emisiilor GES, se preconizeaza ca sursele de emisii GES sunt de la utilajele si autoturismele utilizate, acestea fiind verificate ITP conform normelor in vigoare. Astfel impactul este redus, local, nesemnificativ. Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrării pot fi grupate după cum urmează: • Activitatea utilajelor de construcție • Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă potențial de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x, CO, COVNM, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor). Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili non-metanici (COVnm), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Tehnologiile folosite pentru realizarea obiectivului implică utilaje de montaj performante cu emisii de poluanți scăzute. Se apreciază că poluarea specifică activităților de alimentare cu carburanți, întreținere și reparație ale utilajelor este redusă. Investiția nu va conduce la o creștere semnificativa a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece: - în etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor; - antreprenorii vor asigura faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la

	Regulamentul (CE) nr. 1907/2006; Luând în considerare cele prezentate mai sus, este foarte puțin probabil ca proiectul să genereze o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer.
Proiectul propus implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor?	Proiectul nu implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despaduriri) care ar putea duce la cresterea emisiilor. Nu se vor realiza despaduriri, se vor utiliza drumurile de acces actuale. Se prevede amplasarea unei statii mobile de betoane. Deoarece amplasamentul pe care urmează a se realiza investiția se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognozăm un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. Nu se vor realiza tăieri de copaci. Deoarece nu se prognozează un impact negativ asupra biodiversității, nu sunt propuse măsuri de diminuare a impactului. Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim.
Implica si alte activitati (de exemplu, împaduriri) care pot actiona ca absorbanti de emisii?	In cadrul acestui proiect nu sunt prevazute activitati de împadurire.
Va influența proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie?	Nu, acest proiect nu va influența în mod semnificativ cererea de energie. Zona punctului de lucru va fi alimentată de la un generator de curent electric cu o capacitate de 150 KVA.
Este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie?	Pentru acest proiect nu este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie (ex. panouri fotovoltaice), datorita posibilitatilor reduse de amplasare cat si a costurilor economice.
Proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale?	Proiectul propus nu va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale.
Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă?	Proiectul propus nu va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă. Pentru transportul betonului se vor utiliza drumurile de acces existente.

Adaptarea la schimbările climatice	Observatii
Cum ar putea fi afectată punerea în aplicare a proiectului de schimbările climatice: valurile de căldura (inclusiv impactul asupra sănătății umane, afectarea culturilor, incendii de padure, etc.); seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzute ale apei și cererea tot mai mare de apă); cantități extreme de precipitații, inundații provocate de râuri și viituri; furtuni și vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, clădirilor, culturilor și a pădurilor); alunecări de teren; nivelul în creștere al marilor, mările de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină; perioade reci; daune provocate de îngheț – dezgheț?	Se preconizează ca punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată semnificativ de schimbările climatice. Investiția va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui amplasament, ținând seama de efectele directe. Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de utilizarea terenului, protejarea calității apei și de stresul hidric, aprovizionarea cu apă se va face din surse proprii. Pentru ținerea sub control a impactului asupra sănătății umane, privind valurile de căldură sau fenomene de îngheț-dezghet, condiții meteo deosebite, se au în vedere măsuri de protecție a lucrătorilor (ex. asigurare apă potabilă, pauză de hidratare, zone umbrite dacă este cazul, rotația personalului, etc.) cât și măsuri de realizare a lucrărilor conform normativelor în vigoare, astfel încât calitatea lucrărilor să nu fie afectată semnificativ de fenomene meteo extreme (ex. furtuni, inundații, îngheț-dezghet, vânturi puternice). Prin activitățile ce se vor desfășura pe amplasament în timpul cât și după realizarea investiției nu se vor produce modificări ale suprafețelor de terenuri, culturi agricole, păduri, mlaștini, zone umede, corpuri de apă, deci impactul potențial asupra mediului natural va fi minim. Realizarea lucrărilor de construcții nu va afecta terenuri arabile și terenuri cultivate cu un nivel moderat până la ridicat al fertilității solului și al biodiversității sub pământ, terenuri care să fie recunoscute că au o valoare ridicată a biodiversității și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (flora și fauna) și nici terenuri forestiere (acoperite sau nu de arbori), alte terenuri împădurite sau terenuri care sunt acoperite parțial sau integral sau destinate să fie acoperite de arbori. Deoarece amplasamentul pe care urmează a se realiza investiția se află într-un mediu fără specii protejate sau valoroase, la realizarea investiției propuse nu prognoază un impact negativ asupra ecosistemelor terestre sau acvatice din zonă. Nu se vor realiza tăieri de copaci. Deoarece nu se prognozează un impact negativ asupra biodiversității, nu sunt propuse măsuri de diminuare a impactului.

	Lucrările desfășurate în perioada de execuție a obiectivului pot avea un impact asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției construcției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare și punere în operă a pământului și a materialelor de construcție, de nivelare și taluzare, precum și altor lucrări specifice de construcții. Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice. Pe perioada de execuție a lucrărilor poate exista o creștere a nivelului de poluanți atmosferici în mod deosebit particule în suspensie, ca urmare a lucrărilor de excavare, însă acestea nu vor conduce la o creștere semnificativă a conținutului de poluanți în aer. Acest efect are caracter temporar, manifestându-se doar pe perioada de execuție a lucrărilor și foarte puțin probabil o perioadă scurtă de timp după încetarea lucrărilor. Se preconizează ca impactul este redus, local. Principala măsură pentru atenuarea schimbărilor climatice, cu scopul de a asigura neutralitatea climatică (atenuarea schimbărilor climatice), identificată în cadrul documentației tehnice a fost măsura de respectare a legislației în vigoare, respectarea tehnologiilor de lucru și a cerințelor impuse de actele de reglementare pentru proiect.
În ce măsură ar putea fi necesar ca proiectul să se adapteze la schimbările climatice și la posibilele evenimente extreme?	Au fost identificate următoarele măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice: • respectarea tehnologiilor de lucru și a legislației în vigoare; • proiectarea și construirea conform legislației și normativelor în vigoare, în cazul cutremurelor și alunecărilor de teren, dacă este cazul/cerința; • utilizarea de materiale rezistente la apă (beton rezistent la apă, în cazul inundațiilor, în funcție de cerințe); Impactul este redus pentru toate fenomenele de risc analizate, inclusiv riscul la seism, alunecări de teren și evenimente extreme, întrucât, având în vedere caracterul lucrărilor de amplasare stație de betoane mobile și care au un caracter scurt, nu se produce impact semnificativ ci

	redus asupra tuturor aspectelor, cum ar fi asupra populației, activităților de orice tip, mediului, chiar și asupra lucrărilor executate.
Va influența proiectul vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa?	Nu Impactul este redus pentru toate fenomenele de risc analizate; prin realizarea lucrărilor nu se produce impact semnificativ ci redus asupra tuturor aspectelor, cum ar fi asupra populației, activităților de orice tip, mediului, activelor din vecinătatea sa.

8. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

În timpul lucrărilor efectuate pentru realizarea proiectului vor fi avute în vedere toate măsurile necesare pentru a înlătura orice eventual impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. În acest sens se vor avea în vedere următoarele:

- mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi în stare foarte bună de funcționare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- depozitarea temporară a deșeurilor de construcție pe platforme protejate, special amenajate;
- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special destinate, în europubele;
- în timpul lucrărilor de construcții se vor realiza stropiri periodice cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosferă și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe;

➤ **magnitudinea și complexitatea impactului**

Impactul investiției este redus doar la amplasamentul obiectivului analizat.

➤ **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul asupra mediului este redus pe durata de execuție, de mică intensitate și reversibil.

➤ **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Investiția nu necesită măsuri de evitare a impactului asupra mediului, deoarece pentru un astfel de obiectiv, în general, impactul este redus la durata de execuție a proiectului, de mică intensitate și reversibil.

➤ **natura transfrontieră a impactului**

Investiția nu prezintă efect semnificativ asupra mediului altui stat membru al Uniunii Europene.

9. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu;

Stropirea drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.

Pentru protecția solului, apelor subterane și a apelor de suprafață se propun următoarele măsuri:

- colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate.

10. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

➤ **justificarea încadrării proiectului**, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESCO, Directiva - cadru apă, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru deșeuri etc.)

Nu este cazul.

11. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

➤ descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier va conține:

- un modul metalic demontabil pentru vestiarele muncitorilor;
- un modul metalic demontabil (birou+magazie) pentru depozitare materiale mărunte, unelte de lucru, etc.;
- platformă amenajată pentru depozitare materiale (prefabricate, armături, nisip, pietriș, țevi, accesorii, etc.);
- drumuri și căi de acces provizorii;
- un closet uscat cu 2 cabine;
- cabină poartă;
- împrejmuire.
- **localizarea organizării de șantier;**

Terenul pe care urmează a fi realizată investiția este situat în intravilanul localității Cobadin, județul Constanta și aparține domeniului privat.

Spațiul necesar pentru organizarea de șantier este amplasat pe terenul destinat investiției.

Accesul pe șantier se realizează pe latura nord-vestică.

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejmuirilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Lucrările provizorii vor cuprinde în general:

- asigurarea la stabilitate a elementelor structurale și nestructurale înainte de a începe lucrările de construcții;

- amenajare perimetru cu interdicție de circulație și staționare pentru zona de execuție, a oamenilor și vehiculelor.

Pe parcursul execuției, depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în operă. Se va asigura împrejmuirea șantierului, precum și păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții corespunzătoare pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din imediata apropiere a șantierului.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul potențial al unei organizări de șantier este generat de următorii factori:

- emisii noxe în aer și apă, deșeuri;
- modificări în structura solului datorat traficului și staționării utilajelor;
- impact peisagistic pe perioada existenței organizării de șantier.

Emisiile de noxe în aerul atmosferic se vor încadra în limitele maxime admise din Ordinul 462/1993, pentru evacuările de ape se vor prevedea sisteme corespunzătoare de colectare și evacuare astfel încât să fie respectate limitele de calitate stabilite prin H.G. 188/2002 cu modificările și completările ulterioare, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ordinului Ministrului Sănătății 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației. Impactul activității utilajelor asupra aerului și apelor este redus în situația respectării stricte a normelor de protecție a mediului.

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară în șantier să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igienă.

Teren ocupat definitiv s-a considerat a fi suprafața pe care sunt propuse a fi realizate construcții permanente, alei acces, platforme și construcții aferente instalațiilor.

Teren ocupat temporar. S-au considerat a fi ocupate temporar suprafețele pe care se desfășoară lucrările de construcții respectiv activităților conexe acestora.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

Lucrările ce se vor executa nu constituie surse de poluare pentru ape, aer, sol. Nu se evacuează substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea mediului.

Toate emisiile rezultate de la utilajele implicate în lucrările de execuție precum și cele rezultate pe perioada funcționării vor respecta regulamentele și legislația de protecția mediului în România.

Proiectul nu este caracterizat de producerea de zgomote sau vibrații de mare intensitate. Nivelul de zgomot pe perioada de funcționare a organizării de șantier se încadrează în cel admisibil nefiind necesară protecție specială.

În ceea ce privește carburanții și lubrifianții ce vor fi folosiți de constructor, activitatea acestuia se va desfășura conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile potențiale fiind cele uzuale pentru lucrări de construcții.

Materialele utilizate nu generează un impact negativ asupra biodiversității. Amplasamentul va fi împrejmuit pentru a evita accesul accidental/neautorizat.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va asigura conform normelor de igienă în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate medie, execuția având o cotă de risc mică.

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii, având totodată obligația de a asigura o bună organizare a muncii, precum și dotare tehnică corespunzătoare.

Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier se vor lua măsuri astfel încât să nu existe surse de poluanți pentru apele de suprafață sau apele subterane.

Pentru realizarea siguranței în exploatare a instalațiilor se vor executa lucrări de urmărire, întreținere, revizii tehnice și reparații a căror volum și periodicitate sunt prezentate în normele legale. Pe întreaga perioadă de funcționare a organizărilor de șantier, facilitățile de alimentare cu apă și evacuare ape uzate vor respecta legislația în vigoare.

Concentrațiile de substanțe poluante în aer vor fi inferioare concentrațiilor admisibile. Executantul lucrărilor trebuie să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalații prin care se depășesc limitele maxime admise.

Nu vor fi afectate alte suprafețe de teren în afara celor aprobate prin actele reglementate de autorități. Nu vor fi admise pe amplasament utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă cerințelor legale, documentată prin avize.

Orice scurgere de lichide (ulei, combustibil) de la utilajele de pe amplasament va fi eliminată în conformitate cu legislația în vigoare și cu Planul de Prevenire și Combatere a Poluarilor Accidentale. Nu se evacuează în mediu substanțe reziduale sau toxice, care să altereze într-un fel calitatea solului.

Colectarea, depozitarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor se va asigura conform legislației în vigoare astfel încât să se îndeplinească condițiile impuse de protecția mediului.

Toate deșeurile generate vor fi gestionate corespunzător.

În gestionarea deșeurilor următoarele principii vor fi respectate:

- reducere cantitativă (prevenire);
- selectare (colectare selectivă);
- corectă eliminare (eliminare în depozite de deșeuri periculoase/nepericuloase, în funcție de tipul de deșeu și ținând cont de Ordinul MMGA 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și urorcedurile preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în fiecare clasă de depozit de deșeuri și Ordonanța nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor.

Toate deșeurile generate vor fi colectate în locul de depozitare special și separate în containere pe categorii pentru a fi predate operatorilor economici autorizați pentru valorificare/reciclare/eliminare.

Deșeurile din metale feroase și neferoase se vor colecta numai în spații special amenajate pentru valorificare/reutilizare și vor fi predate agenților economici autorizați pentru preluarea acestora.

Managementul substanțelor și materialelor periculoase va fi în concordanță cu prevederile legii și cerințele autorităților. Aceste produse vor fi stocate - transportate - mânuite - utilizate și evacuate conform fișelor de securitate și cerințelor legale. În caz de incidente legate de substanțe periculoase vor fi luate imediat măsuri de curățare cu respectarea metodelor de protecție și diminuarea impactului asupra mediului. La terminarea lucrărilor se vor evacua toate deșeurile și se vor elimina toate echipamentele, materialele și structurile utilizate pentru realizarea lucrărilor. Lucrările se vor executa

în conformitate cu prevederile proiectului tehnic, a condițiilor stabilite prin avize, acorduri și autorizații obținute de la organele în drept, a tuturor prescripțiilor de calitate.

12. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

Măsurile strategice propuse pentru perioada de implementare vizează monitorizarea și evaluarea periodică a investiției, precum și ajustarea strategiei de adaptare funcție de rezultatele monitorizărilor.

În timpul pregătirii proiectului s-a efectuat analiza vulnerabilității la schimbările climatice și o evaluare a riscurilor asociate. S-a ajuns la concluzia că nu este de așteptat ca schimbările climatice să afecteze execuția proiectului, decât poate întârzierea finalizării lucrărilor.

Nu este de așteptat ca alte dezastre naturale sau provocate de om (de exemplu, cutremure, alunecări de teren, accidente industriale etc.) să afecteze în mod diferit lucrările prevăzute în proiectul supus prezentei decizii de avizare.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale**

În cazul producerii unor poluări accidentale se intervine imediat pentru înlăturarea cauzei și limitarea efectelor prin:

- anunțarea persoanelor sau colectivelor cu atribuții pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și diminuarea efectelor acestora;

- informarea asupra operațiilor de sistare a poluării prin eliminarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia;

- instruirea echipelor de intervenție și a personalului

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

- Terenul va fi readus la categoria de folosință inițială, prin executarea următoarelor pucrări:

- eliberarea terenului de toate categoriile de deșeuri;

- împrăștierea pe traseu a stratului de sol fertil;

- nivelarea terenului;

13. ANEXE - PIESE DESENATE:

a) Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Nr. Crt.	Denumire planșă
1.	Plan de Ansamblu (încadrare în zonă)
2.	Plan de Situație

3. Extras de Plan Cadastral

b) Schemele - flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

c) **Schema - flux a gestionării deșeurilor;**

O parte din deșeurile generate în timpul execuției vor fi reciclate. Gestiunea deșeurilor specifice activității, în perioada de exploatare va reprezenta o preocupare majoră a beneficiarului.

Pe perioada de execuție:

- deșeuri menajere - colectarea se realiza pe bază de contract în pubele speciale, amplasate pe platforme betonate și împrejmuite. Acestea vor fi preluate de firme specializate pe bază de contract. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;

- deșeuri metalice - colectarea se va realiza pe platforme betonate și valorificate pe bază de contract cu firme specializate. Vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile O.U.G. 92/2021. Deșeuri inerte (sol, pământ, argilă, nisip, asfalt, etc.) colectarea pe platforme speciale și refoșosite pentru umplutură, lucrările de terasamente cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări;

- anvelope uzate - colectare în spații special amenajate și predate unității or specializate conform Ordinului 386/2004;

- hârtie - colectare selectivă - vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate conform prevederilor Legii 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;

- deșeurile de ambalaje (hârtie și carton, saci, recipient substanțe) sunt colectate selectiv, în recipiente/spații special amenajate, în vederea valorificării/eliminării prin societăți specializate autorizate.

d) **Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului**

Investiția nu necesită alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

14. REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din O.U.G. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Conform Deciziei Etapei de Evaluare initiala nr. 221 /09.07.2026, proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Terenul studiat nu este situat în arii natural protejate, deci nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar;

Terenul studiat nu este situat în arii acoperite de specii și habitate de interes comunitar, deci nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Terenul studiat nu este situat în arii acoperite de specii și habitate de interes comunitar, deci nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Terenul studiat nu este situat în arii natural protejate, deci nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

15. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

a) localizarea proiectului:

Nu e cazul

Proiectul nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 al Legii Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

c) indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

Pentru proiectul propus nu au fost identificate elemente antagonice sau care să intre în concurență/sumație negativă cu obiectivele de mediu propuse pentru corpul de apă (sectorul) studiat.

Director General

Ing. Alin Constantinescu



Inginer Ecolog
Ing. Andreea Micu



Manager al Sistemelor de Management de Mediu

Ing. Arthur Antoniu

