

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi – Nod rutier Peștera (A2 – km 181) sectorul Cernavodă – Constanța”

Secțiunea 2.

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Nodul Rutier Peștera se află localizat în județul Constanța, în intravilanul și extravilanul UAT Peștera și UAT Medgidia.</p> <p>Necesitatea amenajării acestui nod rutier a fost relevată în cadrul Studiului de Prefezabilitate realizat în anul 2022, prin care s-a analizat amplasarea nodului rutier pe autostrada A2.</p> <p>În anul 2023 a fost elaborată expertiza tehnică, de către Dr. ing. Florin Ionică BELC, atestat pentru domeniul A4, B2, D, cu scopul evaluării stării tehnice a drumului național DJ 222 în zona de conexiune a nodului rutier.</p> <p>În anul 2023 a fost elaborată expertiza tehnică, de către Expertul Tehnic atestat Mihaela Popovici, cu scopul evaluării stării tehnice a pasajului peste autostradă în zona de conexiune a nodului rutier.</p> <p>Realizarea obiectivului este oportună datorită faptului că va asigura descărcarea traficului de pe autostradă în rețeaua de drumuri naționale, regionale, în urma implementării se vor genera efecte socio-economice pozitive și importante prin reducerea timpilor de deplasare, fluidizarea traficului, sporirea siguranței rutiere cu efecte minime asupra mediului, ale ocupării de terenuri, reducerea emisiilor poluante și a costurilor de operare.</p>
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Schimbări preconizate	<p>Descrierea investiției</p> <p>Soluțiile tehnice:</p> <p>a) regimul juridic al imobilului pe care se realizează/este amplasat obiectivul de investiții din domeniul public și/sau privat al statului.</p> <p>Nodul rutier este prevăzut a fi amplasat atât în intravilanul și extravilanul UAT Peștera și UAT Medgidia, pe terenuri aflate în proprietate publică și în proprietate privată.</p> <p>Suprafața totală a terenului ocupată de lucrare este de circa 36 ha.</p> <p>b) situația actuală</p> <p>Studiu topografic: a fost realizat în sistem național de coordonate STEREO 70 și cote cu plan de referință Marea Neagră.</p> <p>Studiul geotehnic: În cadrul studiului geotehnic au fost executate 11 foraje cu adâncimea de 6,0 m, prelevându-se atât probe netulburate cât și tulburate, fiind realizați 66 m foraj. A fost interceptată o litologie alcătuită preponderent din praf argilos (loess prăfos) cafeniu, cu plasticitate medie, aspect macroporic, tare.</p> <p>Adâncimea de îngheț este de 80 – 90 cm.</p>

Amplasamentul se încadrează în categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat. Se recomandă fundarea indirectă.
Conform prevederilor P100/1-2013 „Cod de proiectare seismică”, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare este $a_g = 0,20g$ și valoarea perioadei de colț este $T_c = 0,70$ sec.

c) scurtă prezentare a soluției tehnice propusă

Traseul în plan

Nodul rutier, se va amenaja pe principiul unui nod de tip „semitreflă”. Dezvoltarea acestei soluții se face în partea de Vest a DJ 222, iar față de autostrada A2, de o parte și de alta, atât în partea de Nord cât și în partea de Sud.

Amenajarea în plan se va realiza pentru o viteză de proiectare de $V_p = 50$ km/h.

Nodul rutier este situat în partea de Sud a comunei Medgidia, iar poziția kilometrică aproximativă a acestui nod rutier în zona de intersecție a bretelelor cu autostrada A2 este km 180+740.

Legătura între aceste bretele se va face prin pasajul existent al DJ 222 peste autostrada A2. În cadrul pasajului existent pe DJ 222 peste autostrada A2, se vor realiza lucrări de reparații la calea pe pod, reparații parapet, lucrări de întreținere curentă a rosturilor și orice alte lucrări care vor fi necesare ca urmare a expertizării tehnice a pasajului. De asemenea sectorul de drum județean DJ 222 între cele două girării care deservește nodul rutier, să fie reabilitat cu elemente geometrice corespunzătoare clasei tehnice III, ca urmare a expertizării tehnice a drumului.

Profilul longitudinal

Se amenajează cu pante reduse, declivitatea maximă este sub 4,0 %.

Profilul transversal

Bretele noduri rutiere:

Căi bidirecționale: Lățimea platformei – 9.00 m (Lățimea părții carosabile – 2 x 3.50 m + supralărgire; Benzi de încadrare - 2 x 0.50 m; Acostament de 2 x 0.50 m) + Spațiu pentru amplasare parapet – 1.70 m;

Căi unidirecționale: Lățimea platformei – 6.00 m (Lățimea părții carosabile – 4.00 m + supralărgire; Benzi de încadrare - 2 x 0.50 m; Acostament de 2 x 0.50 m) + Spațiu pentru amplasare parapet – 1.70 m;

Pe drumul județean DJ 222, între km 157+950 – km 158+250 și km 158+765 – km 158+987: Lățimea platformei 9.00 m (Lățimea părții carosabile – 2 x 3.50 m + supralărgire; Benzi de încadrare - 2 x 0.50 m; Acostament de 2 x 0.50 m) + Spațiu pentru amplasare parapet – 1.70 m;

Pe pasajul existent pe drumul județean DJ 222, între km 158+352 – 158+439, și pe drumul județean DJ între km 158+250 – km 158+352 și km 158+439 – km 158+765: Lățimea platformei 9.00 m (Lățimea părții carosabile – 2 x 3.50 m; Benzi de încadrare - 2 x 0.50 m; Acostament de 2 x 0.50 m) + Spațiu pentru amplasare parapet – 0.40 m;

Drum de acces către intersecția giratorie de la km 158+085 al DJ 222: Lățimea platformei 8.00 m (Lățimea părții carosabile – 2 x 3.00 m; Benzi de încadrare - 2 x 0.50 m; Acostament de 2 x 0.50 m) + Spațiu pentru amplasare parapet – 1.70 m;

Drumuri de exploatare agricolă: Lățimea platformei 5.00 m (Lățimea părții carosabile – 4.00 m; Acostament de 2 x 0.50 m);

Structura rutieră semirigidă aprobată spre realizarea nodului rutier și drumului de acces către intersecția giratorie de la km 158+085 al DJ 222 între km 0+000 - 0+074, $L=74$ m, exceptând zonele de racordare la Autostrada A2, are următoarea alcatuire:

Structura rutieră semirigidă:

- 4 cm strat de uzură tip MAS16 rul 45/80;
- 6 cm strat de legătură tip BAD22,4 leg 45/80;
- 8 cm strat de bază AB31,5 baza 50/70;
- 22 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal;
- 40 cm strat de formă din pământ local (loess) stabilizat cu lianți hidraulici.

<p>Structura rutieră pe benzile de inserție/ ieșire în/ din flux:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16 rul 45/80; - 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg 45/80; - 16 cm strat de bază din AB31,5 baza 50/70; - 35 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal; - 30 cm strat inferior de fundație din balast; - 20 cm strat de formă din balast; <p>Structura rutieră de pe DJ 222 între km 157+950 - 158+250, L=300m (intersecție la Nord față de A2), între km 158+765 - 158+987, L=222 m (intersecție la Sud față de A2) și în zona intersecțiilor giratorii cu bretelele nodului rutier, între km 158+250 - 158+352, L=102 m (rampa Nord față de A2), între km 158+352 - 158+439 este pasajul existent peste A2, între km 158+439 - 158+765, L=326 m (rampa Sud față de A2) pe rampele pasajului rutier existent peste A2:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16, rul 45/80; - 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg 45/80; - 8 cm strat de bază din AB31,5 baza 50/70; - 22 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici; - 30 cm strat inferior de fundație din balast amestec optimal; - desfacere structură rutieră existentă. <p>Structura rutieră pe inelul de siguranță:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 cm pavele autoblocante; - 3 cm strat de nisip; - 20 cm beton de ciment C25/30; - 35 cm fundație de balast; - 20 cm strat de formă din balast. <p>Structură Rutieră Intersecție Giratorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 cm strat de uzură din MAS16, rul 45/80; - 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg 45/80; - 8 cm strat de bază din AB31,5 baza 50/70; - 22 cm strat superior de fundație din balast stabilizat; - 30 cm strat de balast; - 20 cm strat de formă din balast; <p>Structură Insulă Centrală:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 30 cm pământ vegetal; - umplutură de pământ corespunzător; <p>Structură rutieră adoptată pe zona acostamentelor și spațiului pentru parapet: Acostamentele sunt prevăzute cu piatră spartă pe grosimea pachetului de asfalt, iar spațiul pentru parapet este constituit din pământ vegetal înierbat pe grosime de 20 cm.</p> <p>Structura rutieră adoptată pentru drumurile de întreținere: Pentru asigurarea continuității drumurilor de întreținere existente au fost prevăzute drumuri de întreținere cu lățimea de 3.00 m și structura rutieră alcătuită din 15 cm piatră spartă + 15 cm balast.</p> <p>Structura rutieră adoptată pentru drumurile de exploatare agricolă: Pentru asigurarea continuității drumurilor agricole întrerupte de traseul bretelelor nodului rutier, au fost prevăzute drumuri agricole cu lățimea de 4.00 m și structura rutieră alcătuită din 15 cm piatră spartă + 15 cm balast.</p> <p>Lucrări de artă</p> <p>Traversarea autostrăzii se va realiza pe pasajul existent pe DJ 222 peste autostradă A2, superior față de autostrada A2. Totodată prin conectarea A2 și DJ 222 se va crea o legătură, prin DJ 222, între A2 și DN 3 și între A2 și DN 22C, fapt ce va avea un impact pozitiv asupra întregului trafic din zonă.</p> <p>Pasajul existent de pe DJ 222 peste autostrada A2 devine astfel parte componentă a nodului rutier.</p> <p>A fost elaborată expertiza tehnică, de către Expertul Tehnic atestat Mihaela Popovici, cu scopul evaluării stării tehnice a pasajului peste autostradă în zona de conexiune a</p>

nodului rutier.

Lucrări necesare ca urmare a evaluării stării tehnice a Pasajului

Pasajul existent se prezintă într-o stare tehnică bună - clasa de stare tehnică II.

Pentru aducerea pasajului la nivelul prevederilor pentru desfășurarea circulației rutiere în deplină siguranță și pentru asigurarea viabilității pe o durată cât mai îndelungată, sunt necesare lucrări de întreținere și reparații:

- Vopsire parapet pietonal și plase de protecție;
- Înlocuire opritori antiseismici;
- Curățare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație și înlocuire elemente elastomerice degradate;
- Înlocuire cordoane de etanșare între asfalt și lisa pe trotuare;
- Curățire de vegetație de pe pereul sferțurilor de con și colmatare rosturi pereu;
- Desfacere sistem rutier pe rampa Peștera pe zona plăcilor de racordare, desfacerea plăcilor de racordare, înlocuirea acestora dacă este cazul, și refacerea zonei de racordare pasaj-rampă. Până la execuția lucrărilor definitive se vor colmata fisurile existente în asfalt;
- Completare elemente lipsă parapet direcțional pe rampe;
- Colmatare fisură între rigola de acostament și asfalt pe rampe;
- Cosirea vegetației pe taluz.

Datorită înălțimii rambleului - rampelor pasajului - se recomandă monitorizarea stării de efort prin utilizarea celulelor de presiune, dispuse la interfața terasament-culee, pentru a identifica în timp real eventualele modificări ale distribuției eforturilor.

Peisagistica

Pe toate zonele afectate de construcția bretelelor vor fi proiectate lucrări de amenajare peisagistica cu plantații și spații verzi.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Pentru colectarea, transportul și evacuarea apelor, provenite din precipitații, în afara zonei drumului au fost prevăzute următoarele:

Au fost prevăzute 4 bazine de retenție, două dintre ele sunt existente, fiind deja folosite de către Autostrada A2 de la momentul dării în exploatare și până în prezent, iar celelalte două bazine sunt nou proiectate în cadrul acestui proiect.

Apele de pe platforma drumului vor fi colectate prin șanțuri și rigole de acostament din beton și descărcate pe taluz prin casiuri amplasate din max. 50 m în 50 m. Șanțurile se propune a fi realizate din beton C30/37 de 10 cm pe pat de nisip de 5 cm.

Apele de suprafață colectate prin intermediul șanțurilor sau rigolelor drumului sunt epurate prin separatoare de hidrocarburi, în care se rețin hidrocarburi și uleiurile rezultate din combustia combustibilului.

Scurgerea apelor pluviale din zona nodului rutier se va realiza un sistem scurgere gravitațional, deschis, cu șanțuri, rigole și casiuri din beton. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în zona nodurilor rutiere, vor fi prevăzute podețe de scurgere, din elemente prefabricate sau monolite, cu lumina de min. 2.0 și înălțime liberă de min.1.60 m. Poziționarea acestora se face la fiecare desprindere bretea de traseul autostrăzii și în zonele de minim, traversări canale sau în zona de racordare cu drumurile intersectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor către emisari existenți, canale de desecare sau în bazine de retenție.

Siguranța circulației

S-au prevăzut parapete de siguranță pe bretelele nodului rutier în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului.

Se vor amplasa parapete metalic direcțional de tip H1 pe o lungime de 6.930 m, H2 pe o lungime de 244 m, H3 pe o lungime de 180 m, 2 atenuatori de șoc pentru viteza de 80 km/h și 2 atenuatori de șoc pentru viteza de 110 km/h.

Se va amplasa parapete metalic direcțional tip H4b pe poduri și pe rampele podurilor, pe o lungime de 525 m.

Lățimile de lucru ale parapetului care variază de la 1.00 m (W3) până la 1.70 m (W5).

În unghiurile generate de bretele și de partea carosabilă se vor amplasa atenuatori de

șoc din metal conform prevederilor SR EN 1317-3:2011.
Se vor executa lucrări de marcaj și semnalizare verticală.

Sistemul ITS

Nodul de pe autostradă va fi dotat cu un sistem inteligent de transport.
A fost prevăzută integrarea și corelarea sistemului comunicații și sistemul inteligent de control al traficului pentru nodul rutier cu cel prevăzut pe sectorul de autostrada A2 Cernavoda - Constanța.

Sistemul de iluminat

Pentru a spori vizibilitatea pe timpul nopții, nodul rutier a fost prevăzut cu sistem de iluminat tip LED și telegestiune. Au fost studiate doua soluții de alimentare, respectiv utilizând rețeaua publică națională și alimentarea prin sisteme fotovoltaice. Se recomandă adoptarea soluției de alimentare de la rețeaua publică națională.

Relocarea și protejarea rețelelor de utilități

În zona amplasamentului nodului rutier se vor reloca/proteja rețele electrice de înalta tensiune.

d) lista principalelor reglementări tehnice, standarde, acorduri tehnice în vigoare, pe baza cărora a fost elaborată documentația tehnico-economică;

Documentația tehnico-economică s-a întocmit pe baza Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind conținutul cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare, precum și a normativelor și legislației în vigoare, cum ar fi: Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

STAS 863-85- Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.

SR 1848-1 2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră.

SR 1848-7 2015 - Semnalizare rutieră, marcaje rutiere.

STAS 1948/1 1991 - Lucrări de drumuri. Stâlpi de ghidare și parapete.

AND 593-2014 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

PD 162/2002 - Normative pentru proiectarea și construirea Autostrăzilor.

AND 593/2014 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri , poduri și autostrăzi

SR 1848-1,2,3/2011 - Norme tehnice pentru indicatoare rutiere.

STAS 1709/1 - 90 și 1709/2-90 privind clasificarea terenurilor din punct de vedere hidrologic.

OMT 1296/2017 - Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

AND 600:2015 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.

PD 177/2001 - Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică).

AND 605/2016 - Normativ - Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă.

AND 593/2014 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației.

SR EN 1317-3/2011 - atenuatoare de șocuri.

AND 603 -2012 - Ghid privind Condiții de iluminat.

SR EN 13201 - Standarde pentru iluminatul drumurilor publice.

e) avize, acorduri, acte de aprobare

- CERTIFICAT DE URBANISM – CONSILIUL JUDETEAN CONSTANTA nr. 57/21.06.2023;

- DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INITIALA nr. 406/18.08.2023;

- DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE nr. 81/11.03.2024;

- Alimentare cu apa si canalizare - RAJA SA Constanta nr. 1124/2023;

	<ul style="list-style-type: none"> - SC E DISTRIBUTIE Dobrogea, nr. 17772837/24.08.2023; - RCS-RDS nr. 2279/21.07.2023; - ORANGE România Communication S.A. nr. 1424/6233/6057/ 04.07.2023; - Orange Communication Romania (telekom) nr. 422/04.07.2023; - DISTRIGAZ SUD REȚELE nr. 33072/318.846.481/ 05.07.2023 RG; - Salubritate - Iridex Group Salubrizare SRL nr. 1576/06.07.2023; - MApN - Statul Major al Apararii, DT/7485/18.07.2023, DT 13298/13.08.2024; - OCPI Constanta - plan topografic/cadastral avizat nr. 2957 / 2023 din 18.07.2023; - Drumuri Judetene Constanta nr. 99/27.09.2023 ; - IPJ Constanta - Serviciul Rutier nr. 714352/DC/CT/17.11.2023; - ANIF Constanta A 119/18.07.2023; - MADR - Directia pentru Agricultura a judetului Constanta nr. R 20669/21.11.2023; - CNTEE - Transelectrica - ST Constanta nr. 8863/19.07.2023; - Directia Judeteana pentru Cultura Constanta nr. 407/18.04.2024; - Autoritati locale: mun. Medgidia, nr. 12146/07.11.2023, Com Pestera nr. 7104/17.10.2023, CJ Constanta nr. 99/27.09.2023; - Plan de situatie pe suport topografic /cadastral intocmit in sistem sereo 70 vizat OCPI nr. 2957 / 2023 din 18.07.2023; - ABA Dobrogea-Litoral nr. 5/01.02.2024; - AVIZ CTE – CNAIR S.A. SF nr. 5897/05.06.2025; - AVIZ CTE –MTI. SF nr. 149*/22.08.2025; - AVIZ CTE –CI. SF nr. 6/25.03.2026; <p>f) principalele caracteristici și indicatori tehnici: Principalii indicatori:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Lugime bretele, benzi de accelerare/decelerare/pană de racordare:</td> <td style="text-align: right;">4,115 km</td> </tr> <tr> <td>Lățime platformă bretele unidirecționale:</td> <td style="text-align: right;">6,0 m</td> </tr> <tr> <td>Lățime platformă bretele bidirecționale:</td> <td style="text-align: right;">9,0 m</td> </tr> <tr> <td>Intersecții de tip sens giratoriu:</td> <td style="text-align: right;">2 buc.</td> </tr> <tr> <td>Drumuri de întreținere:</td> <td style="text-align: right;">6,013 km</td> </tr> <tr> <td>Drum de acces către DJ 222</td> <td style="text-align: right;">0,074 km</td> </tr> <tr> <td>Drum de exploatare agricolă</td> <td style="text-align: right;">0,642 km</td> </tr> </table>	Lugime bretele, benzi de accelerare/decelerare/pană de racordare:	4,115 km	Lățime platformă bretele unidirecționale:	6,0 m	Lățime platformă bretele bidirecționale:	9,0 m	Intersecții de tip sens giratoriu:	2 buc.	Drumuri de întreținere:	6,013 km	Drum de acces către DJ 222	0,074 km	Drum de exploatare agricolă	0,642 km
Lugime bretele, benzi de accelerare/decelerare/pană de racordare:	4,115 km														
Lățime platformă bretele unidirecționale:	6,0 m														
Lățime platformă bretele bidirecționale:	9,0 m														
Intersecții de tip sens giratoriu:	2 buc.														
Drumuri de întreținere:	6,013 km														
Drum de acces către DJ 222	0,074 km														
Drum de exploatare agricolă	0,642 km														
3. Alte informații	Menționăm că proiectul de hotărâre se află în categoria documentelor care pot fi aprobate de către guvernul interimar, întrucât potrivit art.110 alin.(4) din Constituția României, republicată, se încadrează în categoria actelor necesare pentru administrarea treburilor publice.														

Secțiunea 3.

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Realizarea obiectivului de investiții conduce la scoterea traficului greu și de tranzit din interiorul orașelor, asigurând: <ul style="list-style-type: none"> - dezvoltarea economică a zonei; - îmbunătățirea condițiilor social – economice și de mediu; - îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor; - asigurarea infrastructurii rutiere necesare dezvoltării economiei locale; - crearea de oportunități de ocupare a forței de muncă din zonă; - crearea de noi locuri de muncă; - asigurarea mobilității forței de muncă; - îmbunătățirea calității mediului din zona de implementare a proiectului (reducerea nivelului de zgomot a vehiculelor aflate în circulație); - creșterea speranței de viață datorită facilităților mai bune pentru sănătate și a reducerii poluării; - reducerea nivelului de expunere la poluarea aerului și sonoră a oamenilor din zonă.
1 ¹ Impactul asupra	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.

mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Pe lângă beneficiile economice pe care le va genera construcția drumului, va produce efecte pozitive asupra gradului de ocupare a forței de muncă pentru perioada execuției și poate atrage forța de muncă locală.
4. Impactul asupra mediului	Lucrările propuse au impact minim asupra mediului. A fost obținută Decizia Etapei de Incadrare nr. 81/11.03.2024 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Constanta.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări.						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de						

personal; (ii) bunuri și servicii.						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) bugetul de stat; b) bugetele locale.						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	<p>Finanțarea obiectivului de investiție se realizează din fonduri externe nerambursabile – Programul Transport (P.T.) 2021-2027 și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.</p> <p>Având în vedere pragul maximal legal de 300% conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021, actualul grad de supracontractare al Programului Transport (PT) 2021 – 2027 este 138%. Impactul din punct de vedere al proiectelor din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) mutate în Programul Transport (PT) este de 146%, rezultând un grad total de supracontractare de 284%.</p> <p>Menționăm faptul că, rata de absorbție efectivă este de 43.35%, sume rambursate de către Comisia Europeană până la finalul anului 2025.</p> <p>Astfel, impactul bugetar al prezentului proiect se încadrează în prevederile legale.</p>					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederilor comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
Alte acte normative și/sau documente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest

interNaționale din care decurg angajamente	domeniu.
Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul prezentului act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4. Consultările desfășurate în cadrul conșiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea conșiliilor interministeriale permanente	Documentația tehnico-economică elaborată a fost supusă spre analiză și a fost avizată de către: - CTE - C.N.A.I.R. – S.A. cu avizul nr. 5897 din 05.06.2025; - CTE - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu avizul nr. 149* din 22.08.2025. - Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu avizul nr. 6 din 25.03.2026
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de Hotărâre a Guvernului a îndeplinit procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 8.
Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de Hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Față de cele prezentate, a fost elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Realizarea de noi noduri rutiere pe Autostrăzi – Nod rutier Peștera (A2 – km 181) sectorul Cernavodă – Constanța” care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,
INTERIMAR**

RADU - DINEL MIRUȚĂ

AVIZĂM:

VICEPRIM –MINISTRU, INTERIMAR

OANA - CLARA GHEORGHIU

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE
ȘI ADMINISTRAȚIEI**

CSEKE ATILA - ZOLTAN

MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

DRAGOȘ – NICOLAE PÎSLARU

MINISTRUL FINANȚELOR

ALEXANDRU NAZARE