

MEMORIU DE PREZENTARE
Conform ANEXA Nr. 5.E
la procedură- Legea 292/2018

I.Denumirea proiectului:“ CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO P ȘI AMENAJARE TEREN” amplasat in oras Harsova, str. Plantelor nr. 33A, Judetul Constanta

II.Titular:

a) denumirea titularului:

ALI EMRIN reprezentant al EMRALI CARWASH S.R.L.

b) adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: oras Harsova, str. Concordiei, nr. 5, bl. C5, sc. A, et. 3, ap. 14, judetul Constanta.

c) reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare:

ALI EMRIN; Tel. contact: 0762 511500

III.Descrierea proiectului:

III.a.Rezumat al proiectului

Terenul în suprafața de 428 mp situat în oraș HÂRȘOVA, str. PLANTELOR, nr. 33A are următoarele vecinătăți:

- La N – str. PLANTELOR;**
- La E – IE: 103347;**
- La S – TEREN LIBER;**
- La V – IE: 102790.**

Clădirea propusă cu destinația de servicii cu regimul de înălțime P va fi amplasata la 5.95m fata de latura de Nord (str. PLANTELOR); 1.40m fata de latura Est (IE: 103347); 2,00m fata de latura Sud și 15.35m fata de latura Vest (IE: 102790).

Regim juridic:

Terenul este situat in intravilanul localitatii Harsova, Jud. Constanta si este proprietatea domnului ALI EMRIN, dobandit prin act de vanzare cumparare nr. 533/16.06.2023, avand Cartea Funciara Nr.100419.

Regim economic:

Intravilan oras Harsova, jud. Constanta.

1.1 Denumirea obiectivului:	CONSTRUIRE SPĂLĂTORIE AUTO P ȘI AMENAJARE TEREN
1.2 Beneficiar:	EMRALI CARWASH S.R.L. REPREZENTAT PRIN ALI EMRIN
1.3 Proiectant:	S.C. CIEL LEADING S.R.L.
1.4 Forma de deținere a terenului:	Act de vânzare-cumpărare <i>nr. 533/16.06.2023</i>
1.5 Amplasare	jud. CONSTANTA, oraș HÂRȘOVA, str. PLANTELOR, nr. 33A
1.7 Suprafață teren	428 mp
1.8 Număr cadastral	100419
1.9 Bilanț teritorial	
Suprafață construită clădire parter:	55.00mp
Suprafața desfășurată propusă:	55.0 mp
<u>P.O.T. propus:</u>	<u>12.85 %</u>
<u>C.U.T. propus:</u>	<u>0.13</u>
1.10 Categoria construcției:	Conform H.G.R.766/1997-CAT."D" Redusă
1.11 Clasa de importanta:	Clasa a III-a Conf. Normativ P100/2013

Construcția nou proiectată va fi amplasată izolat. Destinația clădirii va fi de servicii.

Clădirea are următoare configurație:

parter: spălătorie (27,0mp, 27,0mp);

Suprafața desfășurată a clădirii nou proiectate 55.0 mp.

La nivelul solului se vor propune spre amenajare următoarele:

- 1. Șapte locuri de parcare la nivelul solului cu dimensiunile de 2.50mX5.00m,**
- 2. *Spatii verzi* amenajate in suprafață totala de 86.70 mp. Pe acest spațiu se va planta gazon, diferite tipuri de conifer si flori. Spațiul verde va fii dotat cu sistem de irigație automat.**
- 3. *Alei circulație si pietonala* in suprafață de 270.00 mp**

CAI DE ACCES

Accesul pietonal se va realiza din str. PLANTELOR

Accesul auto se va realiza din str. PLANTELOR

Clădirea nou propusă va fi realizată din elemente standardizate prefabricate, constituite din profile speciale metalice de minim 3 mm grosime cu închideri, atât pe verticală, cât și pe orizontală din panouri sandwich cu spumă poliuretanică de 60mm grosime.

Asamblarea acestor elemente se face, folosind sisteme clasice șurub, piuliță, șurub autofiletant etc. la fața locului, sau unite prin sudură, în funcție de opțiunea beneficiarului.

- *Planșee:* cadre alcătuite din stalpi și grinzi longitudinale și transversale, sudate de rama acestuia sau a acoperisului care sunt profile din oțel laminate la rece;
- *Invelitoare:* tablă din oțel zincată dublu fâltuită

Pentru golurile de instalații din planșee vor fi urmărite planurile pe specialități.

Fundații continue de tipul talpa din beton armat. Betonul folosit în fundații este C16/20. Închiderile exterioare sunt realizate cu zidărie b.c.a.

Destinația clădirii proiectate ce face obiectul prezentei investiții este servicii.

În jurul construcției sunt prevăzute trotuare cu o lățime minimă de 0.60 m, având o pantă de 3% spre exteriorul clădiri.

Alimentarea cu energie electrică, gaze, se vor rezolva prin racordare la rețelele existente pe teren și în zona, după obținerea avizelor necesare. Î

Evacuarea apelor uzate se va face în rețeaua existentă sau provizoriu într-o fosă septică vidanabilă cu obligația racordării la sistemul de canalizare nou proiectat.

Colectarea gunoierului depozitat în europubele se face în curte.

Împrejmuire terenului se va realiza conform Codului Civil și a Regulamentului Local de Urbanism

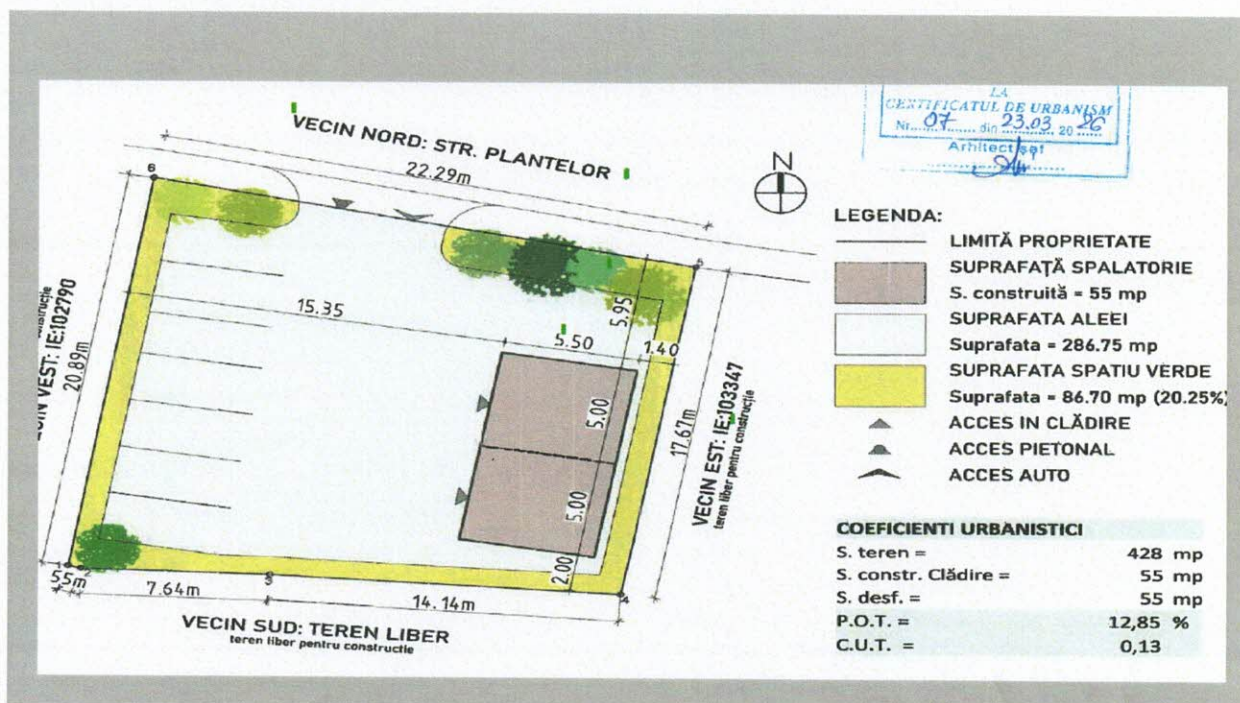
III.b. Justificarea necesității proiectului:

În zona, odată cu creșterea populației datorată expansiunii imobiliare, s-a constatat că și numărul de autovehicule din localitate a crescut în același ritm. A rezultat astfel un deficit în ceea ce privește serviciile propuse, iar o spalatorie tip self-wash de acest gen ar veni în întâmpinarea cerințelor.

III.c. Valoarea investiției: 500000 lei

III.d. Perioada de implementare propusă: 12 luni de la data obținerii autorizației de construire.

III.e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)-se anexează prezentului memoriu plan situație propusă; la realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materii prime și materiale agrementate conform reglementărilor, legilor și standardelor naționale armonizate cu legislația UE în vigoare: beton, agregate, profile metalice, cherestea, sticlă etc, achiziționate de pe piața internă, de la distribuitori autorizați.



III.f.O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Soluția funcțională a fost stabilită pe baza temei de proiectare redactată împreună cu beneficiarul lucrării și cuprinde spațiile necesare unei spalatorii și dotarea ei conform cerințelor actuale în ceea ce privește durabilitatea, stabilitatea, confortul și funcționalitatea.

Construcția va fi compusă funcțional în felul următor:

spălătorie 2 boxe de spălare (27,0 mp, 27,0 mp);

Suprafața desfășurată a clădirii nou proiectate 55.0 mp.

Accesele auto se vor realiza din strada Plantelor, iar cea pietonală pe trotuarele aferente.

Profilul si capacitatile de productie:

Profilul:

Investitia va fi realizata pe persoana juridica, si are ca obiectiv construirea si ulterior exploatarea cladirii sub functiunea de *spalatorie auto..*

Capacitatea de productie:

Activitatea consta in prestarea serviciilor de spalare a autovehiculelor in regim self-service, prin utilizarea instalatiilor si echipamentelor specific.

- Descrierea proceselor de productie ale proiectului, produse si subproduse obtinute.

Nu Exista activitati de productie in cadrul investitiei prezentate.

- Descrierea fluxurilor tehnologice existente:

Acces in boza- Selectarea Programului- Spalare- Clatire- Ceruire- Evacuarea Autovehiculului

- Energie si combustibili:

Racordarea la reţelele utilitare existente în zonă:

Asigurare energie electrica

Amplasamentul se va racorda la reţeaua electrica, cu avizul ENEL DISTRIBUȚIE DOBROGEA SA. Alimentarea cu energie electrica se va realiza din reţeaua existenta în zona, iar alimentarea consumatorilor cladirii cu energie electrică se face dintr-un bloc de măsură și protecția amplasat in exteriorul cladirii la limita de proprietate.

Consumatorii electrici ai clădirii sunt racordati la tabloul general (TG) amplasat la parterul constructiei.

Alimentarea cu apa, asigurarea apei tehnologice

Alimentarea cu apa se va realiza prin racordarea la reţeaua de alimentare cu apa administrata de RAJA SA. Apa va fi utilizata prin asigurarea necesitatilor igienico-sanitare si a apei menajere in obiectiv. Alimentarea cu apă rece se realizeaza de la reţeaua exterioara de alimentare cu apa rece prin intermediul unui camin apometru, racordarea realizandu-se cu o conductă de PEHD 50 mm.

Nu este nevoie de alimentarea cu apa tehnologica.

Evacuare ape uzate

Evacuarea apelor provenite de la spalatorie se va realiza in bazin vidanjabil, *cu obligatia racordării la sistemul de canalizare nou proiectat.*

Asigurare agent termic

Nu este cazul

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei.**

Vor fi prevăzute măsurile necesare ca pe timpul execuției lucrărilor de construcții să fie afectate suprafețe minime de teren – doar cele prevăzute prin proiectul tehnic, pe suprafața deținută de beneficiar, iar după terminarea acestora surplusul de pământ va fi evacuat și depozitat în locurile indicate de administrația locală. La încheierea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Se vor folosi caile de acces existente -strada Plantelor.

- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform Reglementarilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE.

Pentru realizarea investiției se vor folosi materii prime și materiale: beton, agregate, profile metalice, cherestea, sticla, etc, achiziționate de pe piața internă, de la distribuitori autorizați.

Prin plastica arhitecturală și cromatică se dorește integrarea ansamblului în mediul natural specific zonei. Arhitectura imobilului va fi de factura modernă și va ține seama de caracterul general al zonei și de arhitectura clădirilor din vecinătate cu care se afla în relații de co-vizibilitate.

Se vor aplica cerințele minime de performanță energetică stabilite prin metodologia de calcul a performanței energetice a clădirilor, conform Legii nr. 372/13.12.2005 (republicată) privind performanța energetică a clădirilor.

Utilajele și echipamentele folosite se vor alimenta cu combustibil de stații de distribuție carburanți autorizate.

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate.**

Nu este cazul.

- **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Planul de execuție, incluzând toate etapele derulării investiției cât și un grafic elaborat pentru succesiunea lucrărilor, va fi întocmit de către antreprenorul lucrărilor. Termenul de dare în folosință este strâns legat de parcurgerea etapelor de reglementare a investiției cât și de influența factorilor caracteristici din perioada derulării propriu-zise a lucrărilor (intemperii, lucrări neprevăzute, etc.). Durata lucrărilor este preconizată pentru 12 luni.

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Construcția propusă se încadrează în prevederile impuse prin certificatul de urbanism. Nu există incompatibilități functionale legate de clădirile cu care imobilul se învecinează.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Nu este cazul.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Implementarea proiectului propus va avea impact direct pozitiv în dezvoltarea zonei din punct de vedere urbanistic în oraș Harsova, județul Constanța. De asemenea, în mod indirect, proiectul va avea impact asupra dezvoltării mediului de afaceri local, dar și comunității locale, cointerestate în dezvoltarea economică a localității.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect:**

Pentru acest proiect au fost solicitate prin certificatul de urbanism nr. 7/23.03.2026 următoarele avize/acorduri: alimentarea cu apă, canalizare, alimentarea cu energie electrică, sănătatea populației, protecția mediului.

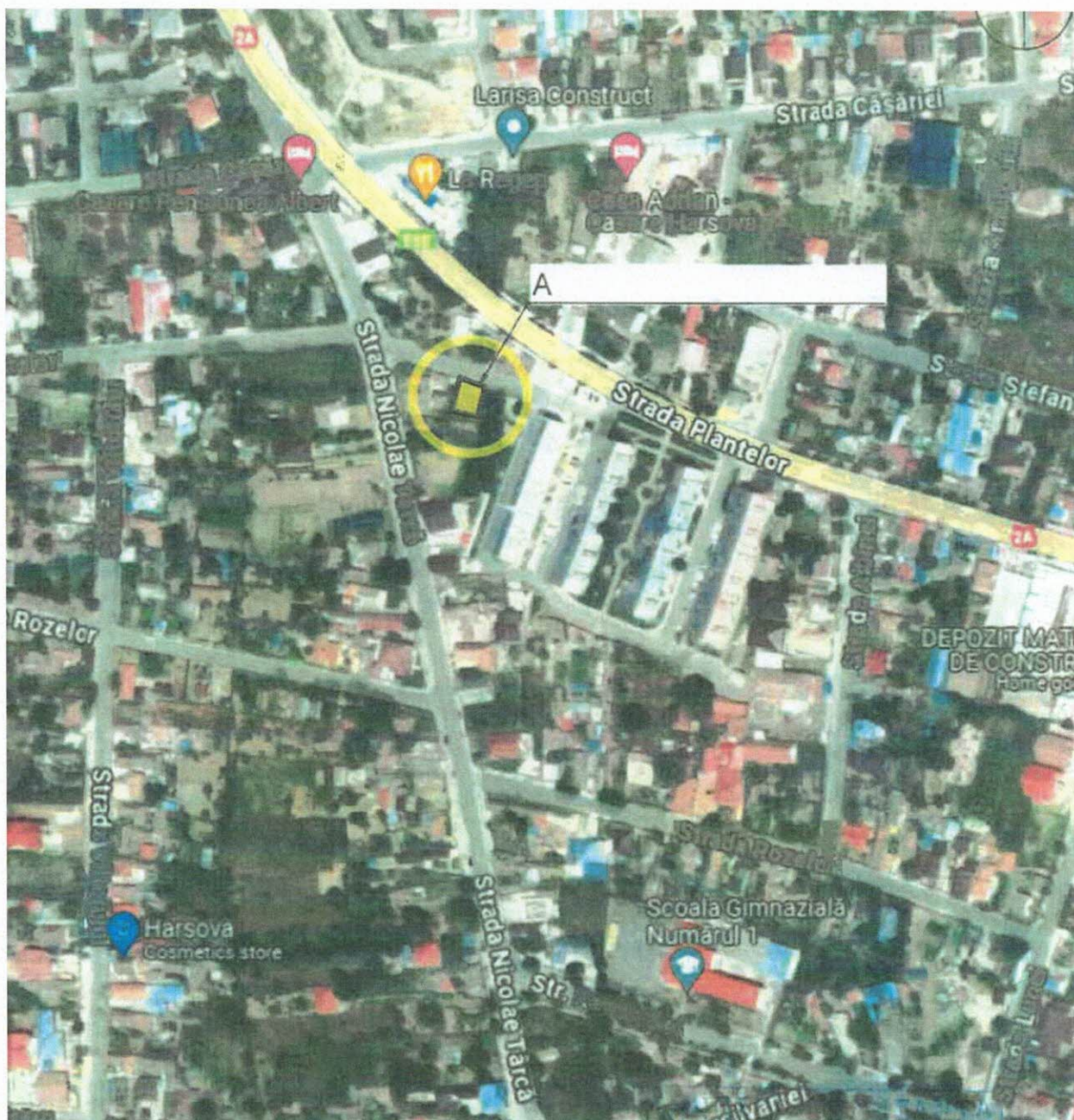
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

NU ESTE CAZUL.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



Nu este cazul. Distanța amplasamentului studiat față de cea mai apropiată graniță (Bulgaria) este de peste 120 km proiectul nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;

Distanța amplasamentului față de mare este de peste 100 km.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate Stereo 70 - IMOBIL

1 - X: 358733.780 Y: 733196.780
2 - X: 358728.820 Y: 733218.510
3 - X: 358711.350 Y: 733215.530
4 - X: 358712.650 Y: 733201.450
5 - X: 358713.170 Y: 733193.830
6 - X: 358713.190 Y: 733193.280

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Sursele de poluanți a factorului de mediu apă provenite de la organizarea de santier sunt:

- posibilele scurgeri accidentale de lubrifiant sau carburant care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor și celorlalte mijloace de transport folosite în cadrul organizării de santier**
- orice evacuare de ape uzate neepurate în apele de suprafață, pe sol sau în apele subterane :**

În timpul desfășurării operațiunilor în cadrul organizării de santier este strict interzisă evacuarea apelor reziduale tehnologice în apele de suprafață sau subterane.

Apele uzate fecaloide-menajere pe perioada organizării de santier vor fi colectate în WC ecologic care se va vidanța periodic de către o firmă specializată.

În cazul afectării calității apelor prin posibile pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor de organizare de santier, pentru prevenirea acestui tip de poluări accidentale vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control, respectiv:

- respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor;
- operatiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate;
- dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice pentru compusi petrolieri si utilizarea acestora in caz de nevoie.

Depozitarea temporara de materiale de constructii in vrac se va realiza in spatii inchise sau acoperite.

In conditiile respectarii proiectelor de constructii si instalatii nu vor fi poluari accidentale ale apelor.

Evacuarea apelor provenite de la spalatoria self-wash se va realiza provizoriu in bazin vidanjabil, pana la racordarea la reseaua de canalizare nou proiectata.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

In perioada de constructie, sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implica manevrarea materialelor de constructii si prelucrarea solului) si mobile (trafic utilaje si autocamioane – emisii de poluanti si zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de constructii / montaj sunt nedirijate, fiind considerate surse de suprafata, liniare.

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de executie va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie – în special TSP și fractiunea PM10.

O proportie insemnata a lucrarilor include operatii care se constituie in surse de emisie a prafului. Este vorba despre operatiile aferente manevrarii pamantului, materialelor balastoase si a cimentului/asfaltului si a celorlalte materiale, umpluturi (descarcare material, imprastiere, compactare), lucrari de infrastructura.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea datorata vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie, datorita existentei pentru un anumit interval de timp, a suprafetelor de teren neacoperite expuse actiunii vantului.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se incadreaza, in marea lor majoritate, in categoria particulelor respirabile.

Disponerea geografica, administrativa, topografica, precum si directia dominanta a vanturilor au o contributie favorabila la atenuarea impactului emisiilor de gaze de combustie asupra zonelor afectate.

Un aspect important îl reprezintă faptul că toate materialele de constructie vor fi produse în afara amplasamentului, urmând a fi livrate în zona de constructie în cantitățile strict necesare și în etapele planificate, evitandu-se astfel depozitarea prea îndelungata a stocurilor de materiale pe santier si supraincercarea santierului cu materiale.

Se estimeaza ca impactul va fi strict local și de nivel redus. Pe perioada de exploatare a constructiei sursa de poluare a aerului poate fi reprezentata de centralele termice proprii.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații:

Pentru nivelul de zgomot / vibratii - se vor respecta conditiile impuse prin HG nr.321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, Ordinul Ministerului Sanatatii nr.119/2014(nivel acustic la limita incintei), cu modificarile ulterioare, STAS nr. 10009/2017 ,

Acustica urbana- Limite admisibile ale nivelului de zgomot, STAS nr. 6156/1986- protectia impotriva zgomotului in construciile civile si social-culturale - limite admisibile, alti parametri de izolare acustica.

Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta din exploatarea utilajelor anexe si de la utilajele de transport care tranziteaza incinta.

Zgomotele si vibratiile se produc în situatii normale de exploatare a utilajelor si instalatiilor folosite in procesul de organizare de santier, au caracter temporar si nu au efecte negative asupra mediului.

In timpul executarii lucrarilor de organizare de santier, sursele de zgomot, sunt date de utilajele in functiune, ce deservesc lucrarile.

Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele admisibile.

Lucrarile de constructii se vor desfasura dupa un program agreat de administratia locala, astfel incat sa se asigure orele de odihna ale locatarilor din zonele cele mai apropiate. In timpul operarii, avand in vedere natura proiectului, nu vor exista surse de zgomot.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Nu este cazul.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

IN FAZA DE EXECUTIE :

Sursele potențiale de contaminare a solului sunt reprezentate de:

- Depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor menajere rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- Scurgeri accidentale de carburanți, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor

IN FAZA DE FUNCTIONARE :

Toate apele uzate și hidrocarburile se vor colecta de pe platforma betonată și vor fi direcționate către bazinul vidanabil, prin intermediul unui separator de produs petrolier.

Construcția va dispune de containere (europubele) pentru colectarea temporară a deșeurilor menajere și asimilabile, în vederea eliminării lor finale la depozitul de deșuri;

g) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Impactul asupra vegetației poate fi resimțit în perioada executării lucrărilor, datorită creșterii cantităților de pulberi sedimentale ce pot avea unele implicații asupra vegetației din vecinătatea amplasamentului.

În momentul amenajării de spații verzi, activitatea microorganismelor din sol se va reface. Trebuie avută în vedere depozitarea separată a solului fertil decopertat ce poate fi reutilizat față de restul solului excavat.

În timpul funcționării, natura activității și amplasarea obiectivului exclude posibilitatea afectării în vreun mod a faunei și a florei terestre.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone

asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele; obiectivul este amplasat la o distanță de 20m fata de cea mai apropiata locuinta.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Distanța fata de obiectivele de interes public, respectiv investitii, monumente istorice si de arhitectura, zone de interes traditional este suficient de mare pentru ca acestea sa nu fie afectate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Gestionarea deșeurilor

Cantitățile de deșeuri generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în incintă.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- deșeuri menajere (20 03 01), generate din activitatea angajaților, se vor depozita în container și vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate al comunei; volumul va varia zilnic, funcție de numărul echipelor implicate în lucrări;
Estimăm cantitate deșeu menajer: 100kg/lună
(calcul făcut conform SR13400/2016)
- deșeuri reciclabile: deșeuri de hartie și carton (20 01 01), deșeuri de ambalaje de plastic (15 01 02), pentru care se recomandă colectarea și depozitarea separate în recipient adecvate, special destinate, urmând a fi predate către societăți autorizate, în vederea valorificării;
Estimăm cantitate deșeuri reciclabile: 50kg/lună
- deșeuri de construcții: pământ și piatră rezultată din excavatii (17 05 04), deșeuri metalice (17 04 05), resturi de beton (17 01 01), lemn (17 02 01); fracțiunile reciclabile se vor valorifica prin unitatea autorizată; deșeurile inerte pot fi utilizate ca materiale de umplutură la indicația și cerința autorității locale ce emite autorizația de construire sau pot fi depozitate într-un depozit de deșeuri inerte.
Estimăm cantitate deșeuri de construcții: 2000kg

Pentru toate deșeurile reciclabile se vor asigura facilități de depozitare sub formă de containere metalice, pentru colectarea selectivă și valorificarea ulterioară prin unități autorizate.

Funcționarea obiectivului va genera deșeuri de tip menajer și deșeuri de ambalaje. Se vor asigura facilitățile necesare pentru colectarea selectivă.

Evacuarea deșeurilor menajere se va realiza în baza unui contract încheiat cu operatorul de salubritate autorizat din oraș Harsova.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Evacuarea apelor se va direcționa către bazinul vidanjabil, prin intermediul unui separator de produs petrolier.

Sistemul se compune dintr-un rezervor de acumulare subteran din

Schimbările climatice:

Gazele cu Efect de Seră (GES), principalele responsabile de apariția și intensificarea schimbărilor climatice, au ca surse majore de emisie în atmosferă diferite ramuri ale sectoarelor economice cu o importanță foarte mare din punct de vedere social și economic:

- **arderea combustibililor fosili în vederea producerii de energie;**
- **agricultura și utilizarea terenurilor, mai ales modificările survenite în rândul acestora, așa cum este cazul defrișărilor;**
- **depozitarea deșeurilor și neînchiderea la termenii propuși;**
- **utilizarea gazelor industriale fluorurate (HFC - hidrofluorocarburi, PFC - perfluorocarburi și SF₆ - hexafluorură de sulf).**
- **Efectele schimbărilor climatice**

Două categorii de efecte ale încălzirii globale sunt cele mai vizibile și influențează semnificativ viața economică și socială:

- **Topirea ghețarilor și creșterea nivelului mării. Atunci când apa se încălzește, își mărește volumul. Încălzirea globală se află, de asemenea, la originea topirii calotelor glaciare și a ghețarilor. Luate împreună, aceste schimbări duc la creșterea nivelului mării și oceanelor și, astfel, la inundarea și erodarea zonelor de coastă și a celor joase.**
- **Fenomene meteorologice extreme, schimbarea regimului precipitațiilor. Ploile torențiale și alte fenomene meteorologice extreme devin din ce în ce mai frecvente. Ca urmare a acestei situații, se produc inundații și scade calitatea apei, iar resursele de apă devin tot mai precare în unele regiuni.**
- **Pentru multe specii de faună, schimbările climatice au produs modificări de comportament.**
- **Riscuri pentru floră și faună.**

Schimbările climatice se produc atât de rapid încât supraviețuirea multor specii de plante și animale este amenințată.

Multe specii terestre, de apă dulce și marine au migrat deja. Unele specii de plante și animale riscă să dispară dacă temperaturile medii globale vor continua să crească necontrolat.

- **Riscuri pentru sănătatea umană.**

Schimbările climatice au deja un impact asupra sănătății:

- A crescut numărul deceselor cauzate de căldură în unele regiuni și a scăzut numărul celor cauzate de frig în altele.

- Modificarea distribuției unor boli transmise prin apă sau vectori.

- **Costuri pentru societate și economie.**

Daunele cauzate bunurilor imobile și infrastructurii, dar și sănătății umane antrenează costuri ridicate pentru societate și economie.

În perioada 1980-2011, au fost afectate de inundații peste 5,5 milioane de persoane, iar pierderile economice directe rezultate au fost de peste 90 de miliarde de euro.

Sectoarele care depind mult de temperatură și precipitații, cum ar fi agricultura, silvicultura, energia și turismul, sunt în mod special afectate.

Provocarea pentru adaptare constă în creșterea rezistenței sistemelor economice și ecologice și reducerea vulnerabilității lor la efectele schimbărilor climatice. Totodată măsurile adoptate în domeniul adaptării vor asigura un beneficiu maxim al efectelor pozitive pe care le generează procesul de încălzire.

Efectele schimbărilor climatice au deja repercusiuni asupra activelor și a infrastructurilor cu durate lungi de viață, cum ar fi căile ferate, podurile sau centralele electrice, iar aceste efecte urmează să se intensifice în viitor. De exemplu, construirea de clădiri în zone care ar putea fi afectate de creșterea nivelului mării necesită o atenție deosebită; în mod similar, toleranța la căldură a liniilor de cale ferată trebuie să fie calculată în funcție de temperatura maximă proiectată, și nu de valorile istorice. Prin urmare, este esențial să se identifice în mod clar – și, prin urmare, să se investească în – infrastructura care este pregătită pentru un viitor neutru din punct de vedere climatic și rezilient la schimbările climatice.

Strategia privind Schimbările Climatice propune tipuri de măsuri cheie, care trebuie implementate în fiecare sector. Scopul acestor măsuri este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și adaptarea la efectele schimbărilor climatice în următoarele domenii:

➤ **Eficiență energetică:**

- Schimbarea comportamentului consumatorilor casnici, ceea ce poate determina economii de 1-15% prin utilizarea corectă a aparatelor electrocasnice, a sistemelor de iluminat și a reglatoarelor termostactice pentru energie termică;

- Atragerea investiției private în acțiuni municipale, prin utilizarea contractului de performanță, cu economii estimate de 15% pentru clădiri publice și de 25-30% pentru acțiuni de iluminat public;

- Reducerea consumului de energie în industrie cu minimum 10%, prin îmbunătățirea managementului energetic și aplicarea unor măsuri de tip „low-cost/no-cost”.

Promovarea managementului energetic în industrie prin: - informarea și formarea profesională pentru managerii energetici autorizați;

- dezvoltarea unui nou model de curs de pregătire pentru universitățile agreeate, în vederea pregătirii pentru autorizare a managerilor și auditorilor energetici.

➤ **Transport**

Încurajarea utilizării transportului feroviar ca alternativă la transportul Rutier și orientarea transporturilor rutiere de mărfuri către transportul Feroviar.

➤ **Auto**

- Autovehicule echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă), dar cu emisii poluante foarte reduse;
- Autovehicule echipate cu motoare convenționale (cu ardere internă), care utilizează parțial sau integral combustibili alternativi (în general biocarburanți lichizi, biogaz, GPL, GNC etc);
- Autovehicule cu altă sursă de energie (hibride, electrice, cu hidrogen etc). Aviație - Îmbunătățirea managementului de transport;
- Optimizarea rutelor de zbor;
- Dezvoltarea Transportului Intermodal;
- Încurajarea și promovarea transportului nemotorizat;
- Dezvoltarea unei infrastructuri adecvate pentru ciclism.

➤ **Urban**

- Îmbunătățirea performanței termice a clădirilor. Va fi continuată, de pildă, reabilitarea termică a clădirilor existente, pentru care sunt avute în vedere două mecanisme de finanțare;
- Încurajarea dezvoltării de acțiuni care vizează casele ecologice, casele pasive și/sau active. Programul demarat în anul 2010, vizând instalarea sistemelor de încălzire care utilizează energie regenerabilă, inclusiv înlocuirea sau completarea sistemelor clasice de încălzire, denumit "Programul Casa Verde" va fi îmbunătățit și implementarea lui va continua în anii următori;
- Implementarea unui program de sprijin pentru îmbunătățirea eficienței energetice în clădirile ocupate de persoanele cu venituri reduse;
- Modernizarea infrastructurii de transport și distribuție a energiei termice în sisteme centralizate;
- Implementarea proiectului vizând perdelele forestiere pentru protejarea orașelor mari din zonele de câmpie.

➤ **Agricultură**

- Introducerea tehnologiilor agricole moderne de utilizare a soiurilor de plante rezistente la secetă, boli și dăunători, pentru care sunt necesare mai puține lucrări agrotehnice;
- Protejarea materiei organice în sol, în mod special în solurile bogate în carbon (mlăștini, turbării etc);
- Implementarea tehnologiilor de colectare și valorificare a reziduurilor agricole;
- Realizarea de microinstalații de obținere a biogazului în fermă sau în grupuri de ferme;
- Creșterea suprafeței forestiere, prin stoparea tăierilor ilegale, reconstrucția ecologică forestieră.

ADAPTAREA LA SCHIMBARILE SCLIMATICE:

- Actualizarea instrumentelor de estimare meteo și a scenariilor climatice;

- Instrumente de management al riscului;

- Agricultura este în mod particular vulnerabilă la schimbările de temperatură și precipitații care, pe termen lung, fac ca industria alimentară să fie, la rândul ei, vulnerabilă.

Pot apărea probleme în sectorul energetic, în special în ceea ce privește producerea de hidroenergie, dacă fenomenele de secetă vor crește în România (pe timpul verii, crește și consumul energetic datorită utilizării pe o scară mai largă a aparatelor de aer condiționat, în cazul temperaturilor mari).

- Necesitatea folosirii unor soiuri de culturi mai bine adaptate și mai rezistente la condiții de temperaturi ridicate și la secetă;

- Necesitatea accesului la serviciile de intervenție activă în atmosferă, servicii cu caracter preventiv care acționează în sensul eliminării/reducerii pagubelor produse de fenomene meteorologice periculoase (grindină, furtuni, ploi abundente etc.);

- Identificarea zonelor și a sectoarelor vulnerabile și evaluarea necesității și a oportunității de alternanță a culturilor și a schimbării soiurilor, ca reacție la schimbările climatice;

- Sprijinirea cercetării agricole și a producției experimentale, în vederea selectării culturilor și a dezvoltării celor mai bune soiuri, mai potrivite cu noile condiții climatice.

➤ Apă

În perioada de execuție, lucrările de manevrare a maselor de pământ (decopertări, săpături, nivelări, compactări) pot avea un impact negativ asupra calității apelor de suprafață din zonă, prin depunerea de praf. Potențialul impact este reprezentat de creșterea turbidității și a depozitelor de sedimente în corpurile de apă receptoare. Impactul potențial asupra resurselor de apă datorat lucrărilor de construcție, poate apărea doar accidental, gestionarea corespunzătoare a materialelor și produselor utilizate în perioada de execuție reducând în mod semnificativ probabilitatea apariției impactului. În perioada de exploatare, apele uzate menajere și tehnologice generate în urma activităților desfășurate, precum și apele pluviale potențial contaminate colectate de pe amplasamentul obiectivelor vor fi epurate înainte de evacuare, nefiind în măsură să genereze un impact semnificativ asupra calității receptorilor, în condițiile de funcționare în parametrii optimi a instalațiilor de pre-epurare și epurare.

➤ Sol

Principale forme de impact asupra solului în perioada de execuție a investiției sunt: stocarea temporară a diverselor materiale în locuri neamenajate, scurgeri accidentale de fluide de la utilajele și echipamentele de lucru, evacuări necontrolate de deșeuri menajere și/sau industriale. În perioada de funcționare, solul ar putea fi afectat prin următoarele acțiuni:

□ depozitarea diverselor materii prime și auxiliare în locuri neamenajate;

- evacuări necontrolate de deșeuri industriale și/sau menajere;
- exfiltrații datorate deteriorării sistemului de canalizare a apelor uzate;
- eventuale neetanșeități ale rezervoarelor de stocare a materiilor prime și materialelor;
- emisii atmosferice care pot fi antrenate de ploi în sol;
- scurgeri accidentale de substanțe chimice utilizate în cadrul proceselor tehnologice;
- gospodărirea necorespunzătoare a apelor uzate și a apelor pluviale potențial impurificate.

➤ **Populația și sănătatea umană**

În perioada de construcție, principalele surse de zgomot și vibrații care ar putea influența negativ calitatea vieții locuitorilor din zona acțiuni lor propuse sunt următoarele:

- acțiuni de construcție, încărcare/descărcare de materiale și echipamente;
- funcționarea echipamentelor și a vehiculelor implicate în lucrările de construcție/instalare;
- traficul rutier al vehiculelor grele utilizate pentru transportul materialelor de construcție.

În perioada de execuție, se consideră că acțiuni le propuse vor avea un impact pozitiv asupra mediului social și economic, prin crearea unor noi locuri de muncă. În etapa de funcționare, acțiuni le vor avea un impact pozitiv semnificativ, contribuind la asigurarea de noi locuri de muncă și creșterea veniturilor colectate la nivelul bugetelor locale.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect se preconizeaza ca acest tip de obiectiv nu va avea un impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona , urmand sa se inregistreze o usoara presiune doar in timpul lucrarilor de constructie.

Tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect se preconizeaza ca acest tip de obiectiv nu va avea un impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona , urmand sa se inregistreze o usoara presiune doar in timpul lucrarilor de constructie.

Factor de mediu apa

Conform caracteristicilor proiectului propus, nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului, deci nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Evacuarea apelor provenite de va realiza catre bazinul vidanjabil, prin intermediul unui separator de produs petrolier. Pe amplasament nu vor exista rezervoare de combustibil, uleiuri sau alte substante cu potential ridicat pentru apele de suprafata sau subterane, in caz de deversare.

Tinand cont de caracteristicile apelor uzate generate (menajere), exista premisele necesare ca aceste ape sa respecte la evacuarea in retea de canalizare indicatorii de calitate impusi de NTPA 002/2005.

In perioada de implementare a proiectului se vor genera de pe santier ape uzate de tip menajer de la facilitatile igienico-sanitare asigurate pentru personalul muncitor.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare a excavarii si manipularii pamantului. De asemenea, mijloacele de transport si utilaje folosite pentru realizarea lucrarilor vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, Sox, CO, pulberi, metale grele). Regimul emisiilor acestor poluanti este, ca si in cazul emisiilor de pulberi generate de excavari, dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

O sursa de praf suplimentara este reprezentata de eroziunea vantului, fenomen care insoteste lucrarile de constructie. Fenomenul apare datorita existentei suprafetelor de teren expuse actiunii vantului, urmare a decopertarii solului.

Tinand cont de anvergura investitiei si conditiile de dispersie din zona (caracteristicile Dobrogei si in special zonei litorale) se apreciaza ca nu vor exista influente majore, cuantificabile, in ceea ce priveste calitatea aerului in zona.

Dupa finalizarea obiectivului se va inregistra presiune suplimentara asupra acestui factor de mediu in cazul arderii combustibilului in centrala termica.

Factor de mediu sol/subsol

Se va inregistra impact negativ redus, pe termen scurt, urmare a fenomenelor de tasare in zonele ocupate temporar pentru implementarea proiectului.

Asupra solului din zona se pot inregistra modificari calitative sub influenta poluantilor prezenti in aer. Este insa o lucrare de dimensiuni reduse, fara o dislocare masiva de personal si echipamente/utilaje in zona, astfel incat nu se preconizeaza inregistrarea unor influente cuantificabile in acest sens.

Impactul in zona construita se va inregistra pe termen lung, perioada de viata a constructiei. Se apreciaza insa ca in zona respectiva calitatea solului este slaba din punct de vedere al valorificarii ca suport biologic pentru biodiversitate, dat fiind antropizarea zonei si traficul rutier din zona.

Evacuarea apelor provenite nu se va face direct in reseaua de canalizare a comunei ci prin intermediul unei statii de tratare.

Factor de mediu biodiversitate

In planurile urbanistice aprobate , terenul studiat are destinatia curti-constructii, conform mentiunilor din certificatul de urbanism nr.93/09.05.2024.

Speciile de importanta conservativa si asociatiile vegetale valoroase lipsesc. Vegetatia specifica supralitoralului din dreptul orasului Harsova se caracterizeaza printr-o puternica antropizare si ruderalizare. Vegetatia ierboasa este caracterizata prin prezenta speciilor ruderales vegetale, specifica aglomerarilor urbane (*Carduus acanthoides*, *Cichorium inthabus*) fiind influentata din punct de vedere calitativ de ariditatea intregii zone si de substratul nisipos.

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in afara acestora.

Pe perioada de implementare a proiectului, fiind lucrari limitate in timp si intr-o zona antropizata, rezidentiala si turistica, nu se prognozeaza un impact negativ asupra calitatii biodiversitatii din zona.

Pe perioada de functionare a obiectivului nu se vor inregistra presiuni suplimentare asupra factorului de mediu biodiversitate fata de situatia prezenta (caracteristica zonei, nu aduce o presiune suplimentara, cuantificabila asupra biodiversitatii)

Peisajul

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier.

Efect de modificare a peisajului actual il va avea edificarea constructiei, dar pe termen lung, pe toata perioada de viata a obiectivului nu

se va inregistra impact negativ vizual final al obiectivului, dat fiind tipul de proiect si raportarea la caracteristicile zonei.

Mediul social si economic

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari de populatie in zona.

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Deoarece zona in care se va executa lucrarea este in curs de dezvoltare si este amenajata (caide acces, utilitati etc) pentru a permite si a facilita constructia de cladiri, precum si existenta altor cladiri in constructie sau finalizate in zona, lucrarea in cauza are impact redus asupra terenului si vecinatatilor, iar impactul asupra sanatatii umane este minim. Se poate creea disconfort datorita lucrarilor de constructie, sapaturilor si circulatiei autovehiculelor necesare lucrarilor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor. Lucrarile in cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate datorita faptului ca lucrarile de sistematizare verticala si de amenajare vor imbunatati starea actuala a terenului (teren viran liber de constructii sau plantatii).

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime medie si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie si functionare.

- probabilitatea impactului;

Probabilitatea impactului este redusa.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impactul va fi pe termen scurt, de la data inceperii constructiilor, si va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrarii. Terenul se va aduce la starea initiala dupa terminarea lucrarilor.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

- natura transfrontieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea în vedere raportarea modului de gestionare a deșeurilor și a surplusului de pământ excavat, precum și a apelor uzate evacuate de pe șantier.

Având în vedere zona de amplasament a construcției, respectiv în oraș Harsova, str. Plantelot nr. 33A, jud. Constanța obiectivul nu intra în raza de supraveghere și monitorizare permanentă, zona neavând un grad ridicat de poluare.

În zona există dotările corespunzătoare pentru controlul permanent al emisiilor de poluanți. Se vor lua toate măsurile de protecție și supraveghere a condițiilor de mediu pentru urmărirea permanentă a calității tuturor factorilor de mediu implicați în menținerea unui climat sănătos.

IX. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva Cadru Apă, Directiva Cadru Aer, Directiva Cadru a Deșeurilor etc.):

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea incintei, modul de amplasare a construcțiilor, amenajărilor și depozitelor de material (ORGANIZARE DE SANTIER):

Pe acest teren constructorul va executa lucrări de organizare provizorii, numai cele strict necesare șantierului, impuse de execuția lucrărilor de bază, cât și de necesitățile șantierului.

Suprafața totală a organizării de șantier va fi de 150mp.

Pentru lucrările provizorii, respectiv organizarea de șantier se vor estima tipuri de lucrări, având în vedere că prin natura intervențiilor propuse nu sunt necesare lucrări de eliberare de amplasament.

Materialele de construcție cum ar fi: nisipul, lemnul, elementele metalice, etc., se vor depozita în interiorul curții materialele de construcții marunte se depozitează în baracă de depozitare materiale, iar deșeurile vor fi depozitate în cuva metalică pentru depozitare deșeuri.

Depozitarea materialelor se va face ordonat, astfel încât să se excludă pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu etc. Pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, conducătorul lucrului de muncă, care conduce operațiile, stabilește măsurile de securitate necesare și supraveghează permanent desfășurarea acestora. Operațiunile de încărcare-descărcare se vor executa numai sub conducerea unui

responsabil instruit si cunoscator al masurilor de securitate si sanatate in munca.

Pe terenul propus lucrarilor de construire spalatorie self-wash va organiza santierul prin amplasarea unor constructii provizorii:

- baraca personal – 1 buc. - cu rol de adapostire muncitor; Suprafata =18mp

- baraca materiale – 1 buc. – cu rol de depozitare materiale; Suprafata =18mp

- cuva metalica – 1 buc. – cu rol de depozitare deseuri; Suprafata 1.5mc

- robinet – 1 buc. – cu rol de alimentare cu apa;

- toaleta ecologica (grup sanitar) – 1 buc; Suprafata 1.2mp

- dulap PSI complet echipat.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor

XI.Lucrari refacere amplasament la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

Dupa finalizarea perioadei de exploatare a obiectivului urmeaza etapa de dezafectare, care va fi data de durata de functionare a imobilului. Aceasta presupune dezafectarea constructiilor, golirea si curatarea structurilor subterane (conducte), curatarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie, umplerea excavatiilor cu pamant de calitate similara cu cel din zona invecinata acestora.

Lucrarile de dezafectare se vor face in conditii de protectie pentru calitatea factorilor de mediu si in conformitate cu cerintele de avizare ale legislatiei de mediu.

Intocmit,
ALI EMRIN pentru
EMRALI CARWASH SRL



ZIARUL DE MEDIU

Ziar national de larga circulatie,
valabil pe intreg teritoriul
Romaniei

Publicare URGENTA!
0770.595.458
maxim 1 ora!



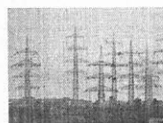
Stirile Zilei



impresionanta a Marieta Baetica, azi pe G4Media

ACTUALITATEA

A invins cancerul, apoi a devenit tripla campioana europeana la haltere. Povestea



consumului de energie electrica din aceasta vara, desi Guvernul a facut apel la economisire

ACTUALITATEA

Romania a inregistrat miercuri seara unul dintre cele mai ridicate niveluri ale



si a impins la prescriptie dosarul Robert Negoita: "S-a realizat o reevaluare a situatiei judecatorilor delegati"

ACTUALITATEA

Curtea de Apel Bucuresti a explicat, pe deplin edificator, de ce a schimbat completul

Anunt public privind depunerea solicitarii de emitere a acordului de mediu. ALI EMRIN, anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: "CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO PARTER SI AMENAJARE TEREN", situat in judetul Constanta, Oras Harsova, str. Plantelor, nr. 33A. Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Directiei Judetene de Mediu CONSTANTA, str. Unirii, nr. 23, Municipiul Constanta, judetul Constanta, zilnic, intre orele 9 - 13 si la sediul titularului: ALI EMRIN, cu domiciliul in Judetul Constanta, Oras Harsova, str. Concordiei, nr. 5, bl. C5, sc. A, et. 3, ap. 14, camera 3. Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul Directiei Judetene de Mediu Constanta din Municipiul CONSTANTA, str. Unirii, nr. 23, judetul Constanta, intre orele 9 - 13.

WORLDWIDE ENERGY HOLDING S.R.L., anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul: Construire Parc eolian "C.E.E. WVE Dorobantu" prin: construire fundatii si platforme aferente centralelor eoliene, construire si imprejmuire statie de transformare proprie, construirea, modernizarea si racordarea la drumurile de interes comunal, judetean sau national a drumurilor de exploatare, construire lucrari de protectie si traversari ale canalelor de irigatii, construire retele electrice de interconectare si conectare in statia de transformare proprie,

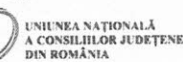
ACORD MEDIU DTAC

construire sistem de stocare a energiei electrice, racord la S.E.N. si organizare de santier", situat in extravilanul comunelor Tortoman si Nicolae Balcescu. Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autoritatii locale de mediu: municipiul Constanta, str. Unirii nr. 23 si la titularul: WORLDWIDE ENERGY HOLDING S.R.L., cu sediul in mun. Bucuresti, sector 3, b-dul. Nicolae Grigorescu, nr. 133, parter, cam. 1, biroul nr. 1, in zilele de luni-vineri, intre orele 9.00- 13.00. Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului Constanta.

BG CAPITAL INVEST S.R.L. anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul CONSTRUIRE 4 HALE DEPOZITARE PANA IN 600 MP, IMPREJMUIRE, DRUM INTERIOR, CABINA POARTA SI BRANSAMENTE UTILITATI - CONSTRUIRE 8 HALE DEPOZITARE PANA IN 600 MP, IMPREJMUIRE TEREN, DRUM INTERIOR SI BRANSAMENTE UTILITATI, propus a fi amplasat in comuna Dascalu, sat. Dascalu, str. DJ200, F.N., jud. Ilfov. Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul Directiei Judetene de Mediu Ilfov, din Bucuresti, sector 6, Aleea Lacul Morii, nr. 1, si la sediul societatii BG CAPITAL INVEST S.R.L. din jud. Ilfov, loc. Voluntari, str. Dimitrie Cantemir, nr. 3, in zilele de Luni - Vineri, intre orele 9 - 12. Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul Autoritatii competente pentru protectia mediului Ilfov.

SC CTPARK MIU SRL anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul CONSTRUIRE BUN9, CLADIRE DEPOZITARE LOGISTICA SI SPATII ADMINISTRATIVE, ANEXE TEHNICE, CIRCULATII IN INCINTA, PARCAJE SI PLATFORME, AMENAJARI EXTERIOARE, BRANSAMENTE LA UTILITATI, IMPREJMUIRE TEREN, ELEMENTE DE SIGNALISTICA SI RECLAME LUMINOASE, ORGANIZARE DE SANTIER, propus a fi amplasat in adresa proiectului Judet Ilfov, comuna Afumati, sat Afumati, TARLA 111, PARCELA 425/17. Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autoritatii competente pentru protectia mediului din Bucuresti, Aleea Lacul Morii, nr. 1, sector 6, in zilele de luni- vineri, intre orele 09.00- 13.00 Observatiile publicului se primesc zilnic la sediul Directiei judetene pentru protectia mediului Ilfov.

VICOL CARINA INTREPRINDERE INDIVIDUALA, anunta publicul interesat asupra depunerii solicitarii de emitere a acordului de mediu pentru proiectul "CONSTRUIRE STATIE DE BETOANE MOBILA SI AMPLASARE CONTAINER", propus a fi amplasat in comuna Mosnita Noua, sat Mosnita Noua, C.F. nr. 428713, jud. Timis. Informatiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul ANMAP-DJM Timis, municipiul Timisoara, B-dul Liviu Rebreanu nr. 18-18A si la sediul proiectantului din Timisoara, str. Chisodei, nr. 75, judet Timis, in zilele de luni- joi





GROUPE SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

Amount:

400 RON

MyBRD Mobile Transfer details

**Customer
account:**

RO15BRDE140SV09573421400 RON

No:

78518998

Customer:

Emrali Carwash Srl

Transaction type:

Domestic transfer

**Beneficiary
account:**

RO22TREZ7065032XXX020453 RON

Transaction details:

Beneficiary:

Agentia Nationala pentru Mediu

tarif procedura evaluare
a impactului asupra med
iului

CUI/CNP

51623216

Date:

18/08/26

Reference number:

1

Status details:

Processed

Valid without the Bank's signature and stamp